

1a/11.00/ks

**The House met at eleven of the clock,
MR. CHAIRMAN in the Chair.**

MR. CHAIRMAN: Question No.401.

SHRI ARUN JAITLEY: Sir, ...

MR. CHAIRMAN: Yes, Mr. Jaitley.

SHRI ARUN JAITLEY: Sir, I request the suspension of the Question Hour in order to mention and seek the response of the Government on this David Headley affair. If you are kind enough to allow us to mention that...

MR. CHAIRMAN: Would you like to say something on this?

SHRI ARUN JAITLEY: Yes, Sir.

MR. CHAIRMAN: Please.

RE. DAVID COLEMAN HEADLEY AFFAIR

THE LEADER OF THE OPPOSITION (SHRI ARUN JAITLEY): Sir, this David Coleman Headley affair, from the reports which have been appearing in the last one week, is now becoming more and more curious.

In the last one year, after 26/11, we had the National Investigation Agency, which has been prosecuting the accused, but we never heard of any such name, and they were not able to reach him. When he finally landed up in the FBI net, we suddenly got the news that he was amongst the masterminds who had planned the 26/11 incident. Prior to that, now reports have also indicated, that he had once been arrested by the Drug Enforcement Agency in the U.S. He had later been cooperating with them. Whether he is an agent or a double agent

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

working with the LeT and their operations which masterminded 26/11, are all questions which have now arisen. What is the extent to which the U.S. agencies have been cooperating with our investigators in relation to 26/11 itself appears to be very doubtful from the reports which have been appearing.

Now, a curious matter appears that his visa documents disappear; again, information has come in the last few hours that those documents have reappeared. Now, this entire matter is creating very serious doubts. Who is this gentleman? What was the NIA doing in the last one year with regard to investigations against him? On whose behalf has he been acting? If the U.S. authorities had recordings prior to 26/11 which showed some indication of what they were planning around that time, was this information made available to India? What is the extent of cooperation with us which is taking place now?

We expect the Government to come out with some statement in this matter.

(Ends)

SHRIMATI BRINDA KARAT (WEST BENGAL): Sir, ...

MR. CHAIRMAN: Do you also wish to say something on this?

SHRIMATI BRINDA KARAT: Yes, Sir.

The question I had raised was precisely this: What is the extent of cooperation from the FBI? It would seem that the FBI was in full knowledge of the antecedents of this person, Headley, and, clearly, from the reports it is emerging that, perhaps, the Indian agencies were not aware of his antecedents. Yesterday, the Foreign Secretary had given a sort of certificate to the FBI saying that they were extending full

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

cooperation to India, whereas the Home Ministry sources have expressed some concern. So, my question is: Is there any difference in the perception of the Ministry of External Affairs and the Ministry of Home Affairs on this? And, is it, at all, necessary, when such an important issue is there, that the Prime Minister should take the House into confidence on this matter? I don't think this is a party issue. This is an issue which concerns all Indian citizens. It is our people, our country, our cities which are the target of attacks. And it is with this spirit that I would request the Prime Minister to give some clarification as to what we are doing as far as getting information from the FBI is concerned. Are we taking it up with the FBI as to why we were not informed if the FBI knew of this person's antecedents?

(Ends)

श्री अमर सिंह (उत्तर प्रदेश) : माननीय सभापति जी, यह गंभीर मसला है और पूरे भारत को उद्वेलित कर रहा है। वर्ष 2008 से अमेरिकन लोगों को पता था कि यह व्यक्ति ड्रग ट्रेफिकिंग में लिप्त है। इसका असली नाम दाउद जिलानी है और इस दाउद को हेडली बना दिया गया और यह हिन्दुस्तान के लिए बहुत डेडली हो गया। सारी खबर होने के बावजूद हमारे साथ अमेरिका ने यह सूचना शेयर क्यों नहीं की ? सबसे बड़े दुख की बात यह है कि आज यह अखबारों के माध्यम से और कल सीएनएन-आईबीएन के माध्यम से पता चला है। निरुपमा राव जी ने भी यह सूचना दी है, जो हमारी विदेश सचिव हैं कि हेडली के आने जाने की सारी सूचना शिकागो स्थित भारतीय वाणिज्य दूतावास से गायब हो गई है। यह भी एक आरोप लगाया गया है, मैं यह दावे से नहीं कह रहा हूँ कि काउंसलर जनरल ने पाकिस्तानी मूल के नागरिकों के लिए, जो उनको एक विशेषाधिकार है, उन्होंने वह सारा वेवर किया है। कितनी बार यह दाउद जिलानी उर्फ हेडली है, यह अमेरिका में ड्रग ट्रेफिकिंग में पकड़ा गया है और अमेरिकन एजेंट के रूप में पकड़ा गया है।

(1बी पर जारी)

AKG-TDB/1B/11.05

श्री अमर सिंह (क्रमागत) : अगर अमेरिका के लोग आते हैं, तो सबकी पूरी जाँच करके जाते हैं, लेकिन जब हमारे अधिकारी अमेरिका जाते हैं, तो वे डेविड हेडली से मिलते भी नहीं हैं। या तो डेविड हेडली को भारत को दिया जाए, क्योंकि 26/11 का मामला बहुत महत्वपूर्ण है, या अगर उसे भारत को सुपुर्द नहीं किया जा रहा है, तो प्रधान मंत्री जी सदन में मौजूद हैं, वे बताएँ कि हम निरुपमा राव की बात सच मानें, विदेश मंत्री की बात सच मानें या गृह मंत्रालय के अन्दर इसके बारे में कोई संदेह है। यह मामला बहुत ही गम्भीर है। यह मामला जल्द-से-जल्द सुलझना चाहिए और देश को और सदन को यह पता लगाना चाहिए कि इसके अन्दर सच्चाई क्या है। क्या अमेरिका हमारा साथ दे रहा है या अमेरिका हमें गुमराह कर रहा है?

(समाप्त)

MR. CHAIRMAN: Thank you. I am sure, the Government will respond to this at an appropriate time. Now, we can go back to the Question Hour.
Question No. 401.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Q. NO. 401

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, the natural beauty of Assam and the North-Eastern Region is God gifted. Sir, Assam is famous for Kaziranga National Park for One-Horned Rhino. The world's largest river island, Majuli in the Brahmaputra river, is the centre of the century old Vaishnava culture and the sect established by Mahapurush Srimanta Sankardev. Sir, Assam is the place of integrity, where *mandir* and *masjid* are situated in the same campus.

MR. CHAIRMAN: Question, please.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, Tawang of Arunachal Pradesh, the beauty of Tawang of Arunachal Pradesh can be compared only with Switzerland.

MR. CHAIRMAN: What is your supplementary?

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, I am coming to my supplementary. This is the way I bring up this question. Due to the negligence of the successive Central Governments the tourism sector and its infrastructure is yet to gain momentum in Assam and the North-Eastern Region. I want to know from the hon. Minister whether the Government of India is going to take up special measures to popularise and give wide publicity to attract foreign and domestic tourists to Assam and the North-Eastern Region. What is the total budgetary allocation of the Tourism Ministry in the current financial year?

MR. CHAIRMAN: One question, please.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: What is the total share of Assam and the North-Eastern Region in this regard?

Q.No. 401 (contd.)

KUMARI SELJA: Sir, I can assure the hon. Member that North-East receives our utmost attention in the country, as far as promotion of tourism is concerned. Sir, I can share with the hon. Member and with the House that 10 per cent of our funds are allocated for the North-East. In the year, 2007-08, the funds allocated were Rs.96 crores, but the funds released were Rs.128 crores, which means, the funds released as percentage of the funds allocated was 134 per cent. Similarly, till date, in the year 2009, the funds allocated are Rs.100 crores and already the funds released are Rs.112 crores. Sir, I myself recently had a meeting of all the North-Eastern States in Gangtok and all the States were represented either through their Ministers or the officials in that Zonal Meeting. And we discussed at length about the particular interests which should come from the North-Eastern States. Sir, there are some States which are still lagging a bit behind. But, I can assure the hon. Member and the House that the North-Eastern Region, including Assam will always receive our utmost attention.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, in the statement the hon. Minister has said that the number of foreign tourists who visited Assam in the year 2006 was only 11,000; in the year 2007, it was only 13,000 and in the year 2008, it was only 14,000.

(Contd. by 1c-kgg)

kgg/1c/11.10

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA (contd.): When compared with other parts of the country and looking at the beauty of the north-eastern region, this is a negligible percentage of foreign tourists visiting the

Q.No. 401 (contd.)

north-eastern region and Assam. One of the basic reasons for this poor show is the restricted visa permit for foreign tourists in Assam and north-eastern region. Those who have the valid passports are not getting visa to enter Assam. But, Sir, without passport and visa, thousands of Bangladeshis from Indo-Bangladesh border always enter into Assam.

Distance from Assam to Myanmar is less than forty-five minutes. Distance from Assam to China is about two hours only. Earlier, there was road connectivity between the north-eastern region and the South-East Asia via Myanmar. Sir, I would like to know from the hon. Minister whether any important steps and initiatives have been taken by the Ministry of Tourism to open the route link to increase the tourism in north-eastern region in line with the Look East policy of the Government of India to attract foreign tourists from South-East Asia. I want to have the answers for these questions from the hon. Minister.

MR. CHAIRMAN: Why could you not have asked these questions without a preliminary statement?

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, this was required.

KUMARI SELJA: Sir, it is the policy of the Government that we must open up the north-eastern region to visitors not only from the rest of India but also to foreign tourists. Sir, a number of measures have been taken for opening up this region. Sir, airports are being upgraded constantly. We have opened up not yet for the tourists but we have opened up our borders in Sikkim for trade with China. Even otherwise, there are visitors who are willing to go to the north-east. Recently, we have relaxed protected area permit and restricted area permit for some

Q.No. 401 (contd.)

regions in the north-east. It is our constant endeavour that we must open up this region for other country tourists as well.

MR. CHAIRMAN: Shri Ratanpuri, if you have a question on tourism in Assam, you may ask.

SHRI G.N. RATANPURI: Yes, Sir, there should be no apprehension before I ask any question. Sir, will the hon. Minister let the House know whether her Ministry or our diplomatic missions in different countries take any steps to dispel exaggerated concerns for safety of tourists in militancy-affected areas of the country like Kashmir?

MR. CHAIRMAN: Please ask a supplementary question on this question.

SHRI G.N. RATANPURI: Sir, Assam is also a militancy-affected area. I would like to know whether the Government is making efforts to dispel exaggerated concerns.

MR. CHAIRMAN: All right.

KUMARI SELJA: Sir, definitely whenever our promotions are taking place abroad, we are taking care that our marketing is also focused on the north-eastern region, on Kashmir and all parts of the country. We have to promote the beauty of our north-eastern region, the beauty of Kashmir and our culture, and we are doing it constantly.

SHRI SANTOSH BAGRODIA: Thank you very much, Mr. Chairman. I straightaway ask this question to the hon. Minister, through you, Sir. How many Government employees have made use of the leave travel concession which has been given? Or there has been no effort made by any employees to avail this? What kind of special security is being provided to the tourists in different parts of Assam?

Q.No. 401 (contd.)

KUMARI SELJA: Sir, I will be able to supply to the hon. Member the exact figures later.

DR. K. MALAISAMY: Sir, from the figures, it is seen that tourist traffic has not been on the decrease. Had there not been naxalism, insurgency or Maoism, whatever it is, would it not be much better? What I am trying to ask is, the tourist traffic would be much better if this kind of challenges were not there.

(Contd. by kls/1d)

KLS/1D-11.15

KUMARI SELJA: Sir, I definitely agree that we do need a more peaceful atmosphere throughout the country to have better increase in tourist traffic and, I think, all of us have to work towards that.

MR. CHAIRMAN: Next question. ...(Interruptions)... We have already finished three. ...(Interruptions)... No, no, please. ...(Interruptions)... I am afraid there are other Members from the North-East also. ...(Interruptions)... Mr. Sarkar, please resume your place. ...(Interruptions)... Question No.402.

(Ends)

Question No.402

SHRI RAHUL BAJAJ: Sir, my supplementary is this. I am happy to learn from the reply of the hon. Minister that CSIR has established very close linkages with the University system and they fund research projects in Universities and they will continue to do so. This is very good. But, Sir, we know our Universities are essentially teaching Universities and there also the quality is under debate because hardly any research is done. Can we learn from the American Universities, for example, Sir, the University of California manages the Lawrence Berkeley National Lab and the University of Chicago manages the Argonne National Lab? There are many others, which manage national labs. Can we further deepen this cooperation between the CSIR Laboratories and the Universities? We have a lot to learn. Today, in the days of science and technology, I do not think enough is being done. The reply gives only indication of where the Universities are located, etc. But much more needs to be done. What is being attempted to be done is my first supplementary.

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: Sir, the hon. Member is right. The model followed in the United States is quite little different from what we follow. As we have replied in our main question, Sir, many of the CSIR labs are very closely, physically located and there is very close interaction between the CSIR Labs and Universities. We have a list of some of the broad areas of cooperation. Nearly 100 projects are sanctioned by the CSIR in Universities. Our CSIR laboratories are recognised by several Universities to grant PhDs. The CSIR conducts the National Eligibility Test, NET, along with the UGC which selects people for Joint Research

Q.No. 402 (contd.)

Fellowships and Senior Research Fellowships are awarded and Universities faculties are part of our Research Councils, talks and lectures are given by CSIR scientists in Universities and vice-a-versa and the CSIR also gives partial travel grant to researchers in Universities because there is a lack of funds. We are further cementing the relationship. For example, the scientists who work in Delhi take their degrees from Pune University. Therefore, the degree-giving function is still with the Universities but there is a closer interaction increasing. I take the point that we need to further bring the synergy between the Universities and the CSIR labs.

SHRI RAHUL BAJAJ: Sir, now I put my second supplementary. I am very happy to get the answer that the Government is conscious of the need for much better interaction to provide much more vigour to scientific research in the country, Sir. What are you doing, because I think, much more needs to be done, to increase the interaction between the academia, that is, CSIR and Universities on the one hand and industry on the other?

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: Sir, the hon. Member is right. The CSIR system was conceived with a vision of late Pt. Jawaharlal Nehru who wanted to build a scientific temper in the country. This is a thought process of the 1950s where the private sector industry had no capability or no appetite for research and they did not have money also. Therefore, in the early days there were successes in the mechanical engineering field. I can list earlier successes over the period. For example, you are very familiar with Pune automotive sector and all that. They are doing a

Q.No. 402 (contd.)

lot of research. The example of Nano car design engineering is an outstanding example. Sir, in the engineering field, the contribution of the CSIR labs has lagged behind in recent years. This is a fact. But, Sir, I am very happy to inform the House that in the area of life sciences, particularly in the newer fields of genetic engineering and biotechnology not only there is tremendous mutual respect between the industrial world, the pharma research companies, and the labs but the whole huge new synergy is found. Every single major multinational corporation in the world is now coming to the public funded research labs in the field of pharma, life sciences, and biotechnology. Sir, I announced in the House recently that the Indian scientists in the CSIR labs decoded the first human genome. It is a great achievement for our country.

(Contd by 1E/PK)

-KLS/PK/1E/11.20

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN (CONTD.): So, I take your point about the mechanical engineering side and automotive industry, particularly, that we need to strengthen relationship between the public-funded research labs including the CSIR and industry, but we are doing very well in the areas of life science.

SHRI A. VIJAYARAGHAVAN: Sir, as far as the scientists of India are concerned, they are going all over the world and doing a very positive research, and we have good results from that. That is revealed by the Nobel-laureate Dr. Venkatraman Ramakrishna's achievement. Sir, while we are discussing about the use of CSIR labs by our Universities, it is unfortunate to note that inside the institution, that is, the CSIR, we are

Q.No. 402 (contd.)

not promoting sufficient research work. This is a very strategic situation inside the Institution. It is always under the cloud. Even the top brass of the Institution are. So, I would like to suggest that the academic career inside the CSIR has to be improved. So far, there are no proper research facilities or academic freedom inside the CSIR. There are so many complaints about the autonomy inside the Institution. The scientists who submit the project do not get the same project because the top brass is distributing to some other scientists. If a scientist gives a research project, it goes to the Head, and he gives it to some other person. So, naturally, the individual initiative is also not there. In such a situation, there is an urgent need for changing the existing system. So, will you consider a new system inside the CSIR to ensure more transparency inside the system and to ensure more positive research, career promotion and advancement schemes in the Institution?.

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: Sir, I will, respectfully, beg to differ from the perception of the hon. Member that not enough research is going on in CSIR labs. All the 37 labs of the CSIR system are dedicated to doing front-line research work and also appropriate research work as is relevant to our strategic sector and also the industrial sector. I can recount the successes of the CSIR but I will not take the time of the House. There are research councils where academicians from universities and other fields, strategic areas are on board who select projects very carefully. Sir, many projects are received in the laboratory. Every project cannot be sanctioned. We have to realise what the impact

Q.No. 402 (contd.)

of that innovation would be on society. Science can solve the problem of common man. While basic and fundamental research is also important, the role of CSIR is more towards doing applied research. There are other labs in the system of Department of Science and Technology and the Department of Bio-technology which are focussed more on basic research. But, the CSIR is, necessarily, doing research work and I can give you the examples. About 10 out of 12 new drugs invented in India come from the CSIR. We have the maximum research output than any other organisation in the country. Sir, we produce Ph.Ds and research scholars in hundreds. I can give you all the numbers. The CSIR is playing a major role as a leading public sector research organisation. That is why, Prime Ministers, right from the time of Pandit Jawaharlal Nehru to the present Prime Minister are themselves the Presidents of the CSIR Society. They are not the Presidents of any other Society that I know of. I assure you that the valuable suggestions that the hon. Member has made will be factored in our future work.

DR. (SHRIMATI) NAJMA A. HEPTULLA: Sir, I am very happy to say that I have been a junior fellow of the CSIR, I have been a senior fellow of the CSIR for the Ph.D and I was also in the scientists' pool. I know that the CSIR is an extreme Institution which was created soon after Independence. Sir, there are a lot of indigenous technologies and knowledge which we have in our country. I would be very happy if the Hon. Minister will let us know what we are doing to utilise the indigenous knowledge and technologies of the ancient time to

Q.No. 402 (contd.)

implement them in today's modern life, as a lot of work is being done on plant life and other things.

(Followed by 1F/SKC)

1f/11.25/skc

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: Sir, the hon. Member has raised a very important issue. India is an old civilization and we have a great tradition of science. I shall give you one example of what we have done, which is being lauded throughout the world.

As you are aware, Sir, there are different systems of medicine in India such as Ayurveda, Unani, Tibetan and Chinese medicine in border areas, and many other systems which are worked and practised in India. And this knowledge is being captured by the Western countries to create patents out of this knowledge and then these drugs and medicine are sold to us at a higher price. We had the famous *haldi* battle where drug created out of turmeric was sought to be patented. We fought the battle and won. After that, we learnt our lesson. One of the major programmes in the world, which has been lauded by the world, has been taken up by the Department of AYUSH, Ministry of Health, and CSIR; we created the Traditional Knowledge Digital Library. Every single medicine and medicinal practice, even grandmother's medicines, has been logged; it has been translated in five international languages as a traditional knowledge of India. And, therefore, nobody can use this knowledge and patent it to get any commercial benefit out of it. And, I am very happy to inform the House, that this particular project, which is called TKDL, the Traditional Knowledge Digital Library, was given to the

Q.No. 402 (contd.)

US Patent Office when an agreement was signed during the recent visit of our Prime Minister; DG, CSIR signed it with the head of the US Patent Office, which said that we have granted access to this Library, which we have created, so that they can search for and grant patents on traditional knowledge, not only in India but rest of the developing world and not grant commercial benefit to any multinational company. And we are willing to offer this technology, which our scientists have developed in India to the entire developing world. This is one example of what we have done.

SHRI ASHWANI KUMAR: Sir, we know that CSIR is one of the premier research institutions of this country, and it has done yeomen service as far as R&D activity in this country is concerned. But, Sir, three issues have recurred time and again in this debate. One, to incentivise research, how do we share the fruits of our research in terms of ownership of patents? Would the ownership of patents belong to the individual scientists who work for CSIR, or would they belong to CSIR or would they be shared? There is ambiguity in this. Time and again, individual scientists of CSIR who have devoted a life-time researching remain with a sense of grievance that they have not been able to reap the benefits of their work.

Sir, the second issue is the perennial issue of very inadequate funding by the Government in terms of our GDP to premier research. And the third is, Sir, how do we translate the benefits of the research through patents to actual industry-use. There have been these three

Q.No. 402 (contd.)

issues. Will the Minister kindly answer these questions and tell us how he seeks to address these shortcomings?

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: Sir, the first question is, how the intellectual property created out of research is shared. I would like to inform the House that we have now a much more innovative system where the benefits of research, any intellectual property created and the resultant benefits, are shared. The scientist gets a proportional part; the lab gets a proportional part and the nation gets a proportional part. It is a very innovative system which is working very well. We shall further improve upon it and we are open to suggestions.

Then, Sir, the hon. Member has talked about the money that we spend on research. Currently, the nation spends about one per cent of its GDP on research. Seventy-five per cent of that money spent on research comes from the Government and only 25 per cent comes from the public sector. The hon. Prime Minister had publicly announced that we intended to double the spending on R&D from one per cent of the GDP to two per cent of GDP. I think, the recent slowdown has definitely affected it but we have objectives in place and our aspiration is to double the spending on R&D. But, through the House, I would like to appeal to the private sector that they must also increase their spending on R&D. They must employ more Ph.Ds so that we really become a nation which leads through innovations.

(Ends)

(Followed by hk/1g)

NB/HK/1G/11.30

प्रश्न संख्या 403

श्री राज मोहिन्दर सिंह मजीठा : सभापति जी, मैं आपके माध्यम से पूछना चाहूंगा कि पिछले एक decade से Information & Technology Industry के development में भारी भूचाल आया है और आज देश की GDP में इसकी partnership लगभग 7 परसेंट हो चुकी है। इस इंडस्ट्री के विकास के लिए भारत सरकार ने एक तरफ Tax Holiday की रियायत दी हुई है और दूसरी तरफ दुनिया के Developed Countries ने इसके development के लिए opportunities पैदा की हैं। आज भी इस उद्योग से संबंधित कंपनियां सीधे College Campuses में जाकर talented and young छात्रों को अपने यहां नौकरियां दे रही हैं। जैसी रिपोर्ट है कि इस उद्योग में काम करने वाले 50 प्रतिशत से ज्यादा employees अपनी health loose कर रहे हैं। इन हालातों में इस उद्योग के wider पहलुओं पर विचार करने की जरूरत है। आज हमें सोचना है कि Wealth या Health (व्यवधान)

श्री सभापति : आप सवाल पूछ लीजिए।

श्री राज मोहिन्दर सिंह मजीठा : सभापति जी, दोनों ही जरूरी हैं। आज आवश्यकता इस बात की है कि इस उद्योग को अपने लाभ का कम से कम 30 परसेंट अपने कर्मचारियों की health को गिरने से रोकने के लिए किए जाने वाले उपायों पर खर्च करना होगा। मैं सरकार से जानना चाहता हूँ कि सरकार इस प्रकार की compulsory व्यवस्था कायम करने के लिए IT उद्योग को स्पष्ट निर्देश देगी, यदि नहीं, तो क्यों नहीं?

श्री सचिन पायलट : सभापति जी, माननीय सदस्य ने जो मुद्दा उठाया है, मैं कुछ हद तक उनसे सहमत हूँ कि देश में जो IT Sector है, उसकी ग्रोथ पिछले वर्ष लगभग 13 प्रतिशत थी और दुनिया भर में आर्थिक मंदी के बावजूद भी हमारे IT Sector ने बहुत अच्छा perform किया और आज हमारे यहां लगभग 22 लाख लोग ऐसे हैं, जो IT Sector से directly employed हैं और लगभग 80 लाख लोग ऐसे हैं, जो indirectly employed हैं। जहां तक माननीय सदस्य ने उस रिपोर्ट का जिक्र किया है, मैं नहीं समझता कि किसी एक रिपोर्ट या किसी एक सर्वे को मापदंड बनाना ठीक होगा, क्योंकि आप जिस रिपोर्ट का

Q.No.403 (contd.)

उल्लेख कर रहे हैं, उस रिपोर्ट में जो 22 लाख employees हैं, उनमें से केवल 36 employees का सर्वे किया गया था और वह voluntary disclosure था। मैं नहीं समझता कि हमें इस सीमित दायरे से इस चीज को देखना चाहिए। मैं इस सदन के माध्यम से यह बात भी बताना चाहता हूँ कि हमारे यहां जो IT Companies हैं, इस देश में बेहतरीन employment देने के लिए दुनिया भर में उनका नाम है। IT Sector में जो employees हैं, उनमें से लगभग 30 प्रतिशत महिलाएं हैं और 60 प्रतिशत कंपनियां differently enabled लोगों को employment देती हैं तथा जो working campuses हैं, offices हैं, वे जो facilities मुहैया कराते हैं, मैं समझता हूँ कि वे अपने employees की देखरेख में, उनके स्वास्थ्य और चिकित्सा के मामले में और उनके overall personality development के मामले में दुनिया में लगभग बराबरी पर आते हैं।

श्री राज मोहिन्दर सिंह मजीठा : सभापति जी, मैं नौजवान मिनिस्टर का शुक्रिया अदा करता हूँ कि उन्होंने बहुत अच्छा जवाब दिया है। मेरा दूसरा सप्लीमेंटरी सवाल यह है कि Information & Technology Industry के employees चाहे प्राइवेट हों या सरकारी, उनकी health पर बहुत असर पड़ता है। 53 per cent workers are affected with depression, severe headache, obesity, chronic backache, spondylitis, diabetes and hypertension. उनके बीमार होने पर और रिटायर होने के बाद क्या इंडस्ट्री वाले उनको कुछ benefit देते हैं या नहीं, यदि हां, तो क्या benefit दिया जाता है, अगर नहीं तो, क्या सरकार की ओर से इन affected employees की मदद के लिए कोई प्रोग्राम बनाया जा रहा है या नहीं?

SHRI SACHIN PILOT: Mr. Chairman, Sir, the working conditions of the BPO companies are regulated by the provisions of the Shops and Establishments Act of the respective State Governments. Therefore, the working hours, working provisions, etc., etc., are enacted and implemented by the State Governments. जहां तक माननीय सदस्य ने मुद्दा उठाया है कि जो work-related disorders हैं, जो stress-related disorders हैं, उनमें से

Q.No.403 (contd.)

काफी life-style related भी हैं और जैसे भारत में आधुनिकीकरण हुआ है, हमारी वृद्धि हुई है, आर्थिक विकास हुआ है, लोगों की जीवन शैली में परिवर्तन आया है, उसके चलते जो नयी-नयी बीमारियां हैं, जिनका माननीय सदस्य ने उल्लेख किया, इनके बारे में नाना प्रकार की reports हमारे पास भी आती हैं, लेकिन मैं समझता हूं कि इसमें self-regulation की जरूरत है। जहां तक कंपनियों का सवाल है, मैं समझता हूं कि कंपनियां भी चाहती हैं कि वे employees की health में निवेश करें, investment करें, ताकि उनके employees और productive रहें। उन्होंने यह पूछा कि सरकार इसके बारे में क्या करना चाहती है, तो मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूं कि सरकार का इसमें directly कोई interference नहीं है, लेकिन हम हमेशा IT Sector से और अलग-अलग कंपनियों के लोगों से संवाद रखते हैं और हम भी चाहते हैं कि हमारी जो नौजवान workforce है, वह मजबूत हो और अपने अंदर हुनर पैदा करे और जितने ज्यादा हमारे employees productive होंगे, हमारे IT Sector को उतनी ही ज्यादा बढ़ोत्तरी मिलेगी।

1H/KSK पर आगे

KSK/VNK/11.35/1H

MS. MABEL REBELLO: Part (c) of the question says that 54 per cent of the people are suffering from chronic and life style related diseases. I would like to know from the hon. Minister whether these IT-enabled institutions, where a large number of people are working at night, offer services of professional counsellors and psychiatrists to their employees to deal with their problems. Then, has the Government ever conducted any study to find out what are the repercussions on these employees, who are working for months together in night shift, due to their working conditions? If they have not conducted any study so far, do they have the intention and the machinery to conduct any such study in future?

Q.No.403 (contd.)

SHRI A. RAJA: Sir, as has already been explained by my colleague, there is no conclusive proof or inference that has been drawn either by the Health Ministry or by the Labour Ministry that people are suffering from chronic diseases because of the IT and BPO industry. In spite of that, the Government often gives directions on what the regulations should be. But, I must be very clear before the House that the survey, that has been allegedly conducted by a private organisation...(Interruptions).

MS. MABEL REBELLO: Leave aside the private agency, have you ever conducted a study?

SHRI A. RAJA: The Health Ministry has conducted a study. After that study, it has been disclosed in this Parliament itself that there is no conclusive evidence of chronic diseases because of life style of the people working in the IT industry. There is no such scientific inference that has been drawn either by the Labour Ministry or by the Health Ministry...(Interruptions).

MR. CHAIRMAN: Please, don't interrupt.

SHRI A. RAJA: So, when there is no proof, or, conclusive evidence at all to say that these people suffer from chronic diseases, the Government cannot react. But, I must submit that the alleged survey by a particular association was conducted only on 54 persons. When two million people are working in the IT and BPO sector, only 54 persons were taken for random survey. And, out of that survey, it has been disclosed that 54 per cent suffered from chronic diseases, which cannot be acceptable scientifically and medically.

Q.No.403 (contd.)

MS. MABEL REBELLO: Forget about this survey. He has not answered my question. I asked whether the Government intended to conduct any serious scientific study on this issue.

श्री अमर सिंह : सभापति महोदय, हमारे नौजवान मंत्री ने प्रश्नोत्तर के बीच में एक बात कही कि इस सेक्टर में तीस प्रतिशत महिलाएं काम करती हैं। मुझे दुख के साथ कहना पड़ता है कि काश, ऐसा नहीं होता, क्योंकि कई बार यहां पर नाइट ड्यूटी भी होती है। हमें यह सूचना मिली है और कई बार ये खबरें भी प्रकाशित होती हैं कि महिलाओं के साथ कई बार खराब आचरण भी हो जाता है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि मंत्रालय की तरफ से इसके बारे में कोई विशेष नियमावली या दिशा-निर्देश इन आईटी कंपनियों को दिए गए हैं? किसी सेक्टर में महिलाओं के लिए तीस प्रतिशत बहुत बड़ा प्रतिशत होता है। महिलाओं के सम्मान के लिए या महिलाओं को काम करते समय उनकी मर्यादा की सुरक्षा संरक्षण हो सके, इसके बारे में आपने कोई प्रावधान किया है तथा औपचारिक या अनौपचारिक रूप से इन आईटी कंपनियों को कोई निर्देश संप्रेषित किए हैं?

श्री सचिन पायलट : सभापति महोदय, माननीय सदस्य बिल्कुल सही हैं, लेकिन मैं इनकी बात से पूरी तरह सहमत इसलिए नहीं हूँ, क्योंकि माननीय सदस्य खुद महिला सशक्तिकरण के बहुत बड़े वकील हैं और यह भी चाहते हैं कि महिलाएं बढ़-चढ़कर आईटी सेक्टर में भाग लें। मुझे यह कहते हुए गर्व होता है कि आईटी सेक्टर एक ऐसा सेक्टर है, जिसमें लगभग एक तिहाई employees महिलाएं हैं। किसी और सेक्टर में इतनी ज्यादा महिलाएं काम नहीं करती हैं। यह हमारे लिए बहुत गौरान्वित महसूस करने की बात है। जहां तक उनकी सुरक्षा का बात है, यह निश्चित तौर पर, प्राइवेट कंपनियां या किसी और सेक्टर की, उनकी जिम्मेदारी होती है और law and order स्टेट गवर्नमेंट का विषय तो है ही, लेकिन हमारा मंत्रालय भी निरंतर उनके साथ संपर्क में रहता है। हम लोग चाहते हैं कि एक ऐसे वातावरण में महिलाओं को काम करने का मौका मिले कि वे अपने आपको सुरक्षित महसूस करें। वे न सिर्फ अपने आपको उपयोगी बनाएं, बल्कि एक ऐसा उदाहरण पैदा करें कि अगर

Q.No.403 (contd.)

महिलाएं आईटी सेक्टर में काम कर सकती हैं, तो वे अन्य क्षेत्रों में भी काम कर सकती हैं। जहां तक औपचारिक निर्देश की बात है, तो यह हमारे दायरे में नहीं आता है।

(1j/gsp पर आगे)

GSP-MP-11.40-1J

DR. K. KESHA RAO: Sir, let the Minister read the answer that he has given. I am asking the Senior Minister. The answer says, "There have been a few reports about incidence of life style-related diseases....". That means, you are assertive enough, affirmative enough. For him to say that there has never been a case is something, Mr. Chairman, for you to look into.

Sir, he has said, 'alleged survey'. Nobody made allegations here. We did not allege it. What was said was 'reported survey' -- perhaps it has been -- a 'reported survey'. Let him correct the words. I would like to put a simple question. Other hon. Members have also said about the thirty per cent women employees, throughout the night working, and round-the-clock working etc. This answer says, "As per the Ministry of Labour and Employment, the working conditions in the BPO companies are largely regulated by the provisions of the Shops and Establishments Act of the respective State Governments." Sir, firstly, the Shops and Establishments Act talks about the working hours; secondly, the Shops and Establishments Act talks about the round-the-clock working hours; thirdly, the Shops and Establishments Act talks about the fall out on the health; fourthly, it talks about two holidays even for round-the-clock working; and, fifthly, it also talks about the wages being asked -- double or three times. But these provisions differ from State to State. What is

Q.No.403 (contd.)

the Central Government now trying to do? Are you thinking of bringing in new provisions, new Act for round-the-clock working? Or, are you thinking of, as another Member said, setting up machinery to look into the health aspects or the fall out on the health? You have 24-hours-working a day by a lady, and, you are saying that there has never been a survey. There is something called common sense, which is there in everybody; even if there is no survey, I can imagine the effects of sitting for 24-hours, and sometimes, it does happen. I know a BPO company where they work continuously for two to three days, which means, 48 to 72 hours. What will be the after-effects? Sir, the survey is not necessary, only common sense is necessary to tell us as to what will happen?

SHRI A. RAJA: Sir, all the statues, which are available in the country under the Ministry of Labour, are applicable to the IT industry also. If the hon. Member wants any specific area to be dealt with by the separate legislation or the exclusive legislation, it can be discussed and it is open to the hon. Members to give suggestions in that regard. We can discuss it with the concerned Ministries. We have no problem at all. But, at the same time, we cannot say that the people are forced... (Interruptions)

MR. CHAIRMAN: Please don't intervene.

SHRI A. RAJA: Unless the specific issues are brought to the notice of the Minister or the Ministry, we cannot take *suo motu* action in this regard. So far as the survey is concerned, for the sake of the hon. Member, I can correct myself but whether it is 'allegedly' or 'reportedly',

Q.No.403 (contd.)

I want to reiterate that even in the survey only 36 per cent people were taken into account, and, out of that, it has been highlighted that 54 per cent people suffering from chronic diseases like spondylitis or other problems.

When it was referred to the Ministry of Health and the Ministry of Labour, the Health Ministry -- which also conducts other surveys for other diseases including major diseases -- was very categorical and is very categorical that this type of scientific and medical inference which has been drawn 'reportedly' -- I correct myself -- cannot have a conclusive proof and it cannot be withstood.

(Ends)

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

42
Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

प्रश्न संख्या 404

श्री महेन्द्र मोहन : सभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देना चाहूंगा कि उन्होंने 'Performance Management System' को सबसे पहले पर्यटन मंत्रालय में लागू किया और जो सौ दिन के टारगेट के अंदर उन्होंने लागू करने का आश्वासन दिया था, उसके हिसाब से उनके द्वारा एक रिपोर्ट भी Cabinet Secretariat के पास चली गई है। तो मैं उनसे यही जानना चाहता हूँ कि उस रिपोर्ट के अंतर्गत जो Results Framework Document उन्होंने तैयार किया है और Cabinet Secretariat को दिया है, उसमें टूरिज्म से संबंधित क्या-क्या विषय शामिल किए गए हैं? क्या hospitality से संबंधित प्रबंधन, hotel classification और उसके approval वगैरह के बारे में कोई ज़िक्र है, क्योंकि कॉमनवेल्थ गेम्स होने जा रहे हैं और इस समय पर्यटन हमारे लिए बहुत ही आवश्यक है कि हमारे यहां पर जो विदेशी लोग आएँ, उन्हें सही पर्यटन मिले और उनको सही सुविधाएं मिलें। तो उस डॉक्यूमेंट में क्या-क्या चीजें शामिल की गई हैं, यह मैं जानना चाहूंगा।

कुमारी शैलजा : सर, मैं माननीय सदस्य का धन्यवाद करती हूँ कि आपको इस बात के बारे में मालूम है कि हमारा मंत्रालय सबसे पहला था, जिसने यह ड्राफ्ट RFD Cabinet Secretariat को दिया है और इसका मकसद यही है कि हम अपने results को quantifiable करें और हरेक सेक्टर इसमें लिया गया है, मिसाल के तौर पर, 'To develop hotel accommodation of requisite standards in the country so as to meet the growing demand of hotel accommodation' को हमने 10 marks दिए हैं और इस सेक्टर का performance हम 10 marks के against measure करेंगे, ताकि पता चले।

(1K/SC पर क्रमशः)

-mp/sc-sk/11.45/1k

कुमारी शैलजा (क्रमागत) : और यह public domain में भी आएगा कि हम इसमें कितना achieve कर पाए हैं। इससे pressure बनता है - हमारे मंत्रालय पर भी, सरकार पर भी और individual officers पर भी - कि हम हरेक काम time bound manner में करें

Q.No.404 (contd.)

ताकि लोगों को नज़र आए। इस प्रकार transparency और accountability सबकी होनी चाहिए। इसलिए हमारे मंत्रालय में हरेक सेक्टर को, हरेक सेक्शन को हमने मार्क्स दिए हैं और उस वेट के against ही सबकी performance measure की जाएगी।

श्री महेन्द्र मोहन : माननीय मंत्री महोदया, मैंने स्वयं कहा है कि performance management system को लागू करने वाला पहला मंत्रालय आपका मंत्रालय है। यह बहुत ही अच्छी बात है, लेकिन क्योंकि कॉमन वेल्थ गेम्स सामने हैं और हमारे यहां टूरिस्ट आने वाले हैं, कल मैंने एक स्पेशल मेशन में भी कहा था कि इसके साथ ही साथ आप इस ओर भी ध्यान दें कि जो travel agents हैं, जो यहां पर इस तरीके के कार्य कर रहे हैं और जो टूरिस्ट्स आते हैं, वे उनका exploitation करते हैं। उस exploitation को रोकने के लिए भी कुछ मार्क्स performance management system में रखे जाएं और उन travel agents को रजिस्टर किया जाए। इसके अलावा यह भी व्यवस्था की जाए कि जो monuments वगैरह का संरक्षण हो रहा है, वह उसके पूर्व हो जाए। इसके लिए लक्ष्य निर्धारित करके कुछ मार्किंग आप रखें तो शायद कॉमन वेल्थ गेम्स के समय जो हमारे यहां पर पर्यटक आएंगे, उनको लाभ मिलेगा और उससे हमारे देश का नाम ऊपर होगा। मेरा सुझाव है कि उन लक्ष्यों की ओर भी ध्यान दें और उसकी समय सीमा बांधें कि कॉमन वेल्थ गेम्स से पहले ये सारे कार्य हो जाएं।

कुमारी शैलजा : जी बिल्कुल। जैसा मैंने पहले बताया, हमने अपनी मिनिस्ट्री के हरेक सेक्शन के मार्क्स रखे हैं और उसमें ये सारी बातें हैं। जैसा आपने सर्विसेज़ की बात कही, इसके भी हमने पांच मार्क्स रखे हैं, to facilitate quality of services to tourists in the country. जो भी पैमाने हैं, सबको इसमें मार्क किया जाएगा।

श्री विजय जवाहरलाल दर्डा : धन्यवाद महोदय, मैं यह जानना चाहता हूँ कि performance management system के तहत क्या आपने गुणवत्ता के मानकों को भी शामिल किया है? महोदय, बाहर से आने वाले टूरिस्ट्स को जो टूर ऑपरेटर्स वायदा करके यहां पर लेकर आते हैं कि हम आपको यहां पर monuments दिखाएंगे और इस-इस जगह पर लेकर जाएंगे, लेकिन यहां पर आने के बाद वे टूरिस्ट्स ठगे जाते हैं। क्या आपने ऐसी कोई

Q.No.404 (contd.)

व्यवस्था की है जिससे टूर ऑपरेटर्स का यहां पर रजिस्ट्रेशन हो और क्या उनका डाटा बेस मेंटेन करने काम आप करेंगे जिससे उनकी performance का आप मूल्यांकन कर सकें?

कुमारी शैलजा : महोदय, यह एक बहुत ही महत्वपूर्ण बात है। हमने इसके लिए भी प्रावधान किया है We will be undertaking surveys and studies in the field of tourism and we will launch a survey and a study to see all this. हरेक चीज़ को quantifiable किया जाएगा और इसके लिए भी हमने पांच मार्क्स रखे हैं।

DR. T. SUBBARAMI REDDY: Sir, I would like to know from the Minister that in the event of Commonwealth Games, of course, it is a very close-linked question, what efforts the Tourism Ministry is making to build new hotels. We do not find any new hotels coming up in New Delhi. So, I want a very categorical reply on what efforts the Government is making to attract the tourists to come to the Commonwealth Games.

KUMARI SELJA: Sir, the question does not necessarily arise out of this. But I shall answer this in any case. Sir, according to a study, it was found that we would be needing about 40,000 rooms in and around Delhi for the Commonwealth Games. About 10,000 rooms are already available and a provision has to be made for 30,000 more rooms. The work is on track, and I would assure the House and the hon. Member that we shall be well-prepared for receiving the visitors for the Commonwealth Games.

श्री गंगा चरण : महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से कहना चाहता हूं कि देश में कॉमन वेल्थ गेम्स की शुरुआत होने जा रही है। उस समय बहुत बड़ी मात्रा में विदेशी पर्यटक यहां आएंगे, लेकिन उसके लिए परिवहन की कोई समुचित व्यवस्था अभी दिखाई नहीं दे रही है। जैसे हम एयरपोर्ट से टैक्सीज़ लेते हैं, रेलवे स्टेशन से टैक्सीज़ लेते हैं, वे टैक्सीज़ बहुत ही घटिया स्तर की हैं। इनके सुधार के लिए पर्यटन मंत्रालय क्या करने जा

Q.No.404 (contd.)

रहा है? दूसरा, खजुराहो पर्यटन स्थल के लिए अभी एक ही फ्लाइट जाती है, वह रेलवे लाइन से जुड़ा हुआ है। क्या आप रेलवे मंत्रालय से सहयोग लेकर वहां के लिए शताब्दी एक्सप्रेस चलाने जा रहे हैं? मैं मंत्री महोदया से जानना चाहता हूं कि परिवहन के क्षेत्र में पर्यटन मंत्रालय क्या कर रहा है?

(1एल-एमसीएम पर आगे)

YSR-MCM/11.50/1L

कुमारी शैलजा : सर, कॉमनवैल्थ गेम्स के लिए पूरी तरह से तैयारी की जा रही है, दिल्ली में और दिल्ली के आसपास चाहे टैक्सियां हैं, चाहे दूसरे पब्लिक ट्रांसपोर्ट हैं, आप जानते हैं कि मेट्रो की कनेक्टिविटी बढ़ रही है, केवल टैक्सियां अपने आप में नहीं, मेट्रो है, टैक्सियां हैं, हमारी बसेज हैं विभिन्न राज्यों में, दिल्ली में और आसपास के राज्यों में, सब को अपग्रेड करने की बात चल रही है, इसके लिए मैं एक बात और बताना चाहूंगी कि जो हमारे पर्यटक एक राज्य से दूसरे राज्य में टैक्सियों से जाते हैं, उसके लिए भी हमने सहूलियतें बढ़ाई हैं और आने वाले समय में, जो उन्हें दिक्कतों का सामना करना पड़ता था एक राज्य से दूसरे राज्य में, उसको भी हम खत्म करने जा रहे हैं और एक seamless ट्रेवल विभिन्न राज्यों के बीच में हो जाएगा, चाहे खजुराहो है या दूसरे हमारे पर्यटक स्थल हैं, वहां तक जाने के लिए भी हाल ही में माननीय प्रधान मंत्री जी ने एक कॉमन टिकटिंग सिस्टम का भी प्रावधान unveil किया है। साथ में हम अपनी सर्विसेज का भी इम्प्रूव करें, टैक्सी ड्राइवर्स हैं उनकी सर्विसेज को भी इम्प्रूव करें, क्योंकि हम खुद भी देखते हैं और कंप्लेंट भी होती है कि टैक्सी ड्राइवर्स भी इस स्तर के नहीं हैं, तो उनको भी हम ट्रेनिंग दे रहे हैं, ताकि वह भी अच्छे ढंग से कस्टमर्स से पेश आए। इस तरह से विभिन्न दिशाओं में हम कार्य कर रहे हैं। कॉमनवैल्थ गेम्स और उसके बाद भी आने वाले पर्यटकों के लिए चाहे वे देशी हों, विदेशी हों एक लेवल ऑफ सर्विस हमारे देश में होना चाहिए, यह हमारा प्रयास है।

(समाप्त)

48
Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

प्रश्न संख्या - 405

श्री प्रभात झा : सभापति महोदय, मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूँ कि देश में विकलांगों की संख्या के बारे में इनकी ही दो एजेंसीज दो अलग-अलग आंकड़े प्रस्तुत करती है। नेशनल सैम्पल सर्वे आर्गनाइजेशन के अनुसार भारत में विकलांग लोगों की संख्या कुल जनसंख्या का 1.8 प्रतिशत है, जबकि 2001 के अनुसार देश में विकलांग लोगों की संख्या कुल जनसंख्या का 2.13 प्रतिशत है। अब समस्या यह है कि सरकार के ही अपने दो अलग-अलग संगठन अलग-अलग आंकड़े दे रहे हैं। क्या सरकार विकलांगों के बारे में कोई सही आंकड़ा दे सकती है? अगर नहीं दे सकती है तो कोई अन्य एजेंसी के माध्यम से सही आंकड़े देश के सामने आएँ, तो कोई उपाय कर सकती है?

SHRI MUKUL WASNIK: Sir, the hon. Member has rightly pointed out that according to the Census, there is one information while the NSSO has given a different type of information. A Steering Committee of the NSSO has been set up; and a Group of Officers under the Chairmanship of the DDG of my Ministry has been formed to go into the issue as well as to find out what is the international classification of functioning, disability and health framework, so that this discrepancy which the hon. Member has pointed out can be addressed.

श्री प्रभात झा : महोदय, हालांकि मेरे पहले प्रश्न का आपने सीधा जवाब नहीं दिया है, मेरा दूसरा प्रश्न है कि दिसम्बर, 2007 में 11वीं पंचवर्षीय योजना को स्वीकार किया गया एवं आगे लागू किया गया, परन्तु बाद के दो वार्षिक बजट 2008-09 और 2009-10 में इसकी चर्चा तक नहीं की गई। इससे क्या साबित होता है कि सरकार देश के विकलांग लोगों के साथ धोखा नहीं कर रही है? क्या सरकार 11वीं योजना के प्रावधानों को लागू भी करेगी या फिर घोषणाएं कागज पर ही करती रहेगी? सरकार लागू करना चाहती है तो कब करेगी, क्योंकि इस योजना की आधी अवधि समाप्त हो चुकी है?

श्री मुकुल वासनिक : चैयरमेन सर, जहां तक 11वीं पंचवर्षीय योजना में विकलांग जनों से संबंधित जो बात कही गई है, मैं माननीय सदस्य को यह कहना चाहूंगा कि जो जवाब मैंने

Q.No.405 (contd.)

प्रमुख प्रश्न के साथ में दिया है, उसमें सरकार ने कौन से कदम उठाए हैं, कहां तक हम कामयाब हो सके हैं, इस संदर्भ में पूरी जानकारी सामने रखी है। दूसरे विषयों से संबंधित अगर माननीय सदस्य चाहते हैं तो वह भी जानकारी में उपलब्ध कराना चाहूंगा। हालांकि कई सारी बातें कही गई हैं, लेकिन एक ही मिसाल में यहां पर देना चाहूंगा।

(1m/GS पर क्रमशः)

GS-VKK/11.55/1M

श्री मुकुल वासनिक (क्रमागत) : जहां तक स्कूलों में बेरियर फ्री एनवायरनमेंट क्रिएट करने के संदर्भ में जो कदम सरकार ने उठाए हैं, उसके जरिए सर्व शिक्षा अभियान के माध्यम से अगर 12 लाख 53 हजार 736 स्कूल खुले हैं, तो उसके तहत 7 लाख 51 हजार 450 यानी 60 प्रतिशत स्कूलों में आज बेरियर फ्री एनवायरनमेंट क्रिएट करने के लिए कदम उठाए हैं। इसी तरह से रेलवे मंत्रालय, Ministry of Urban Development, Ministry of Civil Aviation, Ministry of Human Resource Development including the Ministry of Information and Broadcasting, the Ministry of Heavy Industries have initiated steps for the things which they are supposed to do. Sir, the hon. Member has expressed an opinion that the Government is not seriously addressing the concerns of the disabled persons. I think, he will have to reconsider his opinion.

श्रीमती विप्लव ठाकुर : सभापति जी, मैं माननीय मंत्री जी ने अपने जवाब के पार्ट सी में कहा है, "Budget provision is made for various Schemes and Programmes meant for persons with various disabilities, without any disability-wise disaggregation." मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहती हूं कि स्कूल में जो blind हैं उनके लिए अलग सिलेबस है, जो dumb and deaf हैं, उनके लिए अलग सिलेबस है और बाकी जो हैंडिकेप्ड हैं, उनके लिए अलग है। जब उनको नौकरियां देनी हैं, तो इस बात पर क्यों नहीं विचार किया जाता है, क्यों नहीं उसके लिए अलग से बजट रखा जाता है, जैसे blind को नौकरी देनी है, तो उसके मुताबिक हो और जो dumb and deaf हैं, उनके

Q.No.405 (contd.)

मुताबिक हो, ऐसा प्रॉविजन क्यों नहीं रखा जाता है ? मैं पूछना चाहती हूँ कि क्या सरकार इस बात पर विचार करेगी कि उन्हीं की डिसेबिलिटी के मुताबिक उनको अलग से सर्विसेज़, जॉब देने का प्रयत्न करेगी, यह मैं जानना चाहती हूँ ?

SHRI MUKUL WASNIK: Sir, the reply as provided to part (c) of the Question is regarding the Budget provision. But, there are various other mechanisms to provide opportunities to the persons with disability. A specific mention has been made about the persons with disabilities and their employment opportunities. I would like to mention here that just a couple of weeks back, exactly on 27th November this year, the Department of Personnel and Training has issued directions to conduct a special recruitment drive for filling up the backlog in respect of persons with disabilities. There is a mention that out of the three per cent quota provided for the disabled persons, one per cent will be for blindness or low vision, one per cent for hearing impairment and one per cent for locomoto disability or cerebral palsy.

SHRI MANOHAR JOSHI: Sir, the question pertains to disabled people and it's a very important question. I would like to know from the hon. Minister whether he is aware that so far there was a provision that one person should accompany a disabled person in Railways. Even though such a provision exists, since this year, giving a pass to the accompanying person to travel with a disabled person has been cancelled. I would like to know: What is the reason for it? Also, is the Minister aware that in a number of places, stalls have been given to disabled people? But, at the end of the year, a commission of ten

Q.No.405 (contd.)

per cent is charged from the disabled people. Whether any action is expected from the Government on this.

SHRI MUKUL WASNIK: Sir, as far as the first part of the question is concerned that there was a facility for one person to accompany a disabled person in Railways, the hon. Member has informed that this has been withdrawn. I will definitely take up the matter with the hon. Railway Minister and find out reasons behind such an action, if such an action has been taken. I would try to address this issue.

As far as the issue regarding stalls is concerned, I would like to have more details on this particular matter. (Interruptions)...

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over. (Interruptions)...

SHRI RAJIV PRATAP RUDY: Sir, I was going to raise an issue of six crore people who can't speak. (Interruptions)... I am just saying that they can't speak and also they can't hear. (Interruptions)... Sir, I am not asking for an answer. It is just a small intervention. I would like to tell the hon. Minister that 60 years after Independence there are six crore people who are deaf and dumb and who do not have a life. They are handicapped. (Interruptions)...

MR. CHAIRMAN: Please. Is there a question or not? (Interruptions)...
Question Hour is over. (Interruptions)...

(Ends)

-VKK-TMV-AKG/1N/12.00

PAPERS LAID ON THE TABLE

SHRI DINESH TRIVEDI: **Sir, I lay on the Table, a copy each (in**

English and Hindi) of the following papers:

- (i) (a) Annual Report and Accounts of the All India Institute of Speech and Hearing (AIISH), Mysore, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Institute.

- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the Regional Institute of Paramedical and Nursing Sciences (RIPANS), Aizawal, for the year 2008-2009, together with the Auditor's Report on the Accounts .
- (b) Review by Government on the working of the above Institute.

(MR.DEPUTY CHAIRMAN in the Chair)

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, I lay on the Table:

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:

- (i) (a) Fourteenth Annual Report and Accounts of the Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.
- (b) Review by Government on the working of the above Corporation.

- (ii) (a) Third Annual Report and Accounts of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited (BMRCL), Bangalore, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.
- (b) Review by Government on the working of the above

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009
Corporation.

- II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:
- (i)(a) **Annual Report and Accounts of the National Institute of Urban Affairs (NIUA), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Statement by Government accepting the above Report.
 - (ii) **Annual Administration Report of the Delhi Development Authority (DDA), New Delhi, for the year 2008-09, under Section 26 of the Delhi Development Act, 1957.**

KUMARI SELJA: Sir, I lay on the Table:

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:

- (i) (a) **Thirty-ninth Annual Report and Accounts of the Housing and Urban Development Corporation Limited (HUDCO), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
 - (b) **Review by Government on the working of the above Corporation.**
 - (ii) (a) **Fifty-sixth Annual Report and Accounts of the Hindustan Prefab Limited (HPL), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
 - (b) **Review by Government on the working of the above Company.**
- II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:
- (i) (a) **Nineteenth Annual Report and Accounts of the Central Government Employees Welfare Housing Organization (CGEWHO), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

- (b) Review by Government on the working of the above Organization.
- (ii) (a) **Nineteenth Annual Report and Accounts of the Building Materials and Technology Promotion Council (BMTPC), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Review by Government on the working of the above Council.
- (iii) (a) **Annual Report of the National Cooperative Housing Federation of India (NCHF), New Delhi, for the year 2008-09.**
 - (b) **Annual Accounts of the National Cooperative Housing Federation of India (NCHF), New Delhi, for the year 2008-09 and the Audit Report thereon.**
 - (c) **Review by Government on the working of the above Federation.**

SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN: **Sir, I lay on the Table:**

I. A copy each (in English and Hindi) of the Ministry of Personnel, Public Grievances and Pensions (Department of Personnel and Training) Notification G.S.R. 589 (E), dated the 20th August, 2009, publishing the Indian Police Service (Pay) Fourth Amendment Rules, 2009, under sub-section (2) of Section 3 of the All India Services Act, 1951.

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956::

- (i) (a) **Forty-second Annual Report and Accounts of the Electronics Corporation of India Limited (ECIL), Hyderabad, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
 - (b) **Statement by Government accepting the above Report.**

- (ii) (a) **Annual Report and Accounts of the Nuclear Power Corporation of India Limited, New Delhi, for the year 2008-2009, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Corporation.**
- (iii) (a) **Fifty-ninth Annual Report and Accounts of the Indian Rare Earths Limited, Mumbai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (iv) (a) **Sixth Annual Report and Accounts of the Bharatiya Nabhakiya Vidyut Nigam Limited, Chennai, for the year 2008-2009, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Company.**
- (v) (a) **Forty-second Annual Report and Accounts of the Uranium Corporation of India Limited (UCIL), Singhbhum, Jharkhand, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (vi) (a) **Annual Report and Accounts of the Antrix Corporation Limited (ACL), Bangalore, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Corporation.**

III. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under clause (1) of article 323 of the Constitution:

- (i) Fifty-ninth Annual Report of the Union Public Service Commission, New Delhi, for the year 2008-09.
- (ii) Memorandum explaining reasons for non-acceptance of the advice of the Union Public Service Commission in respect of cases referred to in Chapter 10 of the Fifty-ninth Annual Report of the Union Public Service Commission for the year 2008-09.

IV. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:

- (i) (a) Annual Report and Accounts of the National Atmospheric Research Laboratory (NARL), Gadanki, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Laboratory.
- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the Physical Research Laboratory (PRL), Ahmedabad, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Laboratory.
- (iii) (a) Annual Report and Accounts of the North Eastern Space Applications Centre (NE-SAC), Umiam, Meghalaya, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Centre.
- (iv) (a) Annual Report and Accounts of the Semi-Conductor Laboratory (SCL), SAS Nagar, Chandigarh, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above

Laboratory.

- (v) (a) **Annual Report and Accounts of the National Remote Sensing Agency (NRSA), Hyderabad, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Agency.**
- (vi) (a) **Annual Report and Accounts of the Indian Institute of Space Science and Technology, (IIST), Thiruvananthapuram, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Institute.**
- (vii) (a) **Annual Report and Accounts of the Indian Institute of Astrophysics, Bangalore, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (viii) (a) **Annual Report and Accounts of the Satyendra Nath Bose National Centre for Basic Sciences, Kolkata, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (ix) (a) **Annual Report and Accounts of the Tata Institute of Fundamental Research, Mumbai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (x) (a) **Annual Report and Annual Accounts of the Tata Memorial Centre, Mumbai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xi) (a) **Annual Report and Accounts of the Saha Institute of Nuclear Physics, Kolkata, for the year 2008-09, together with the**

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009
Auditor's Report on the Accounts.

- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xii) (a) **Annual Report of the Institute of Physics, Bhubaneswar, for the year 2008-09.**
 - (b) **Annual Accounts of the Institute of Physics, Bhubaneswar, for the year 2008-09 and the Audit Report thereon.**
 - (c) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xiii) (a) **Annual Report and Accounts of the Harish-Chandra Research Institute (HRI), Allahabad, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) **Review by Government on the working of the above Institute.**
- (xiv) (a) **Annual Report and Accounts of the Institute of Mathematical Sciences, Chennai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xv) (a) **Annual Report and Accounts of the Institute for Plasma Research (IPR), Gandhinagar, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xvi) (a) **Annual Report and Accounts of the Atomic Energy Education Society, Mumbai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xvii) (a) **Annual Report and Accounts of the Bose Institute, Kolkata, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) **Statement by Government accepting the above Report.**

- (xviii) (a) **Annual Report and Accounts of the Indian Association for the Cultivation of Science, Kolkata, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xix) (a) **Annual Report and Accounts of the Indian Science Congress Association, Kolkata, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xx) (a) **Annual Report of the Rajiv Gandhi Centre for Biotechnology (RJCB), Thiruvananthapuram, for the year 2008-09.**
- (b) **Annual Accounts of the Rajiv Gandhi Centre for Biotechnology (RJCB), Thiruvananthapuram, for the year 2008-09 and the Audit Report thereon.**
- (c) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xxi) (a) **Annual Report and Accounts of the National Centre for Cell Science (NCCS), Pune, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxii) (a) **Annual Report and Accounts of the National Institute of Immunology (NII), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xxiii) (a) **Annual Report and Accounts of the Centre for DNA Fingerprinting and Diagnostics (CDFD), Hyderabad, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxiv) (a) **Annual Report and Accounts of the National Institute for Plant Genome Research (NIPGR), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the**

Accounts.

- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xxv) (a) **Annual Report and Accounts of the Institute of Bioresources and Sustainable Development (IBSD), Imphal, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Statement by Government accepting the above Report.**
- (xxvi) (a) **Annual Report and Accounts of the Central Civil Services Cultural and Sports Board, New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxvii) (a) Annual Report and Accounts of the Grih Kalyan Kendra, New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxviii) (a) Annual Report and Accounts of the Civil Services Society (Sanskriti School), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxix) (a) Annual Report and Accounts of the Civil Services Officers Institute (CSOI), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (xxx) (a) Forty-sixth Annual Report and Accounts of the Kendriya Bhandar, New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Kendriya Bhandar.
- (xxxi) (a) **Annual Report and Accounts of the National Centre for Antarctic and Ocean Research (NCAOR), Goa, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**

(b) Review by Government on the working of the above Centre.

SHRIMATI KRISHNA TIRATH: **Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers:**

- (a) **Annual Report and Accounts of Central Adoption Resource Agency (CARA), New Delhi, for the year 2007-08, and Audit Report thereon.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Agency.**
- (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**

SHRI V. NARAYANASAMY: **Sir, I lay on the Table:**

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:

- (i) (a) **Annual Report and Accounts of the Salar Jung Museum, Hyderabad, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Museum.**
- (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**
- (ii) (a) **Annual Report and Accounts of the North East Zone Cultural Centre (NZCC), Dimapur, Nagaland, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Cultural Centre.**
- (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**
- (iii) (a) **Annual Report of the National Council of Science Museums, Kolkata, for the year 2007-08.**
- (b) **Annual Accounts of the National Council of Science Museums, Kolkata, for the year 2007-08, and the Audit**

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Report thereon.

- (c) Review by Government on the working of the above Council.
 - (d) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) and (b) above.**
- (iv) (a) **Annual Report of the Central Institute of Buddhist Studies, Leh, Ladakh for the year 2007-08.**
- (b) **Annual Accounts of the Central Institute of Buddhist Studies, Leh, Ladakh for the year 2007-08 and Audit Report thereon.**
- (c) Review by Government on the working of the above Institute.
- (d) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) and (b) above.**
- (v) (a) **Annual Report of the National Museum Institute of History of Art, Conservation and Museology, New Delhi, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Institute.**
- (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**
- (vi) (a) Forty-second Annual Report and Accounts of the Nehru Memorial Museum and Library, New Delhi, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) **Review by Government on the working of the above Museum.**
- (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**

SHRI SACHIN PILOT: **Sir, I lay on the Table:**

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:

- (a) Fifty-ninth Annual Report and Accounts of the ITI Limited,

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Bangalore, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.

- (b) Review by Government on the working of the above Company.

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (4) of the Section 23 and sub-section (3) of the Section 24 of the Telecom Regulatory Authority of India Act, 1997:

- (a) Annual Report and Accounts of the Telecom Regulatory Authority of India, New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**

- (b) Review by Government on the working of the above Authority.**

III. A copy (in English and Hindi) of the Memorandum of Understanding between the Government of India (Ministry of Communication and Information Technology, Department of Telecommunications) and the ITI Limited, for the year 2009-10.

SHRI DINESH TRIVEDI: **Sir, I lay on the Table:**

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:

- (a) Annual Report and Accounts of the HLL Lifecare Limited, Thiruvananthapuram, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and the Auditor General of India thereon.**

- (b) Review by Government on the working of the above Institute.**

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:

- (i) (a) **Thirty-ninth Annual Report and Accounts of the Mahatma Gandhi Institute of Medical Sciences, Sevagram, Wardha, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**

- (b) **Review by Government on the working of the above Institute.**

- (ii) (a) **Annual Report and Accounts of the Lala Ram Sarup Institute of Tuberculosis and Respiratory Diseases, New Delhi, for the**

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.

- (b) Review by Government on the working of the above Institute.
- (iii) (a) Annual Report and Accounts of the New Delhi Tuberculosis Centre (NDTB), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Institute.

SHRI SULTAN AHMED: Sir, I lay on the Table:

I. A copy each (in English and Hindi) of the Annual Report and Accounts of the following Institutes for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts:

- (i) National Council for Hotel Management and Catering, Technology, NOIDA (U.P.);
- (ii) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Kufri, Shimla;
- (iii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Shillong;
- (iv) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Pusa, New Delhi;
- (v) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Mumbai;
- (vi) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Lucknow;
- (vii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Kolkata;
- (viii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Jaipur;
- (ix) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Hyderabad;
- (x) Institute of Hotel Management, Hajipur;

- (xi) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Gwalior;
- (xii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Guwahati;
- (xiii) Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition Gurdaspur, (Punjab);
- (xiv) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Alto-Porvorim, Goa;
- (xv) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Ahmedabad;
- (xvi) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Chennai;
- (xvii) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bhubaneswar;
- (xviii) Dr. Ambedkar, Institute of Hotel Management, Catering and Nutrition, Chandigarh;
- (xix) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bangalore; and
- (xx) Institute of Hotel Management, Catering Technology and Applied Nutrition, Bhopal.

II. Review by Government on the working of the above Council and Institutes.

SHRI PRADEEP JAIN: Sir, on behalf of Shri D. Napoleon, I lay on the Table:

I. A copy (in English and Hindi) of the following papers:

- (i) (a) **Annual Report on the Protection of Civil Rights Act, 1955, for the year 2007, under sub-section (4) of Section 15A of the Protection of Civil Rights Act, 1955.**
- (b) Statement giving reasons for the delay in laying the paper mentioned at (a) above.
- (ii) (a) **Annual Report on the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes (Prevention of Atrocities) Act, 1989, for the year 2007,**

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

under sub-section (4) of Section 21 Scheduled Castes and the Scheduled Tribes (Prevention of Atrocities) Act, 1989.

- (b) Statement giving reasons for the delay in laying the paper mentioned at (a) above.
- (iii) (a) **Annual Report and Accounts of the National Institute of Social Defence (NISD), New Delhi for the year 2005-06, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Review by Government on the working of the above Institute.
 - (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.
- (iv) (a) **Annual Report and Accounts of the National Institute of Social Defence (NISD), New Delhi for the year 2006-07, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Review by Government on the working of the above Institute.
 - (c) **Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.**
- (v) (a) **Twenty-sixth Annual Report and Accounts of the Ali Yavar Jung National Institute for the Hearing Handicapped (AYJNIHH), Mumbai, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Review by Government on the working of the above Institute.
 - (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.
- (vi) (a) **Twenty-fourth Annual Report and Accounts of the National Institute for the Mentally Handicapped, Secunderabad, Andhra Pradesh, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
 - (b) Review by Government on the working of the above

Institute.

- (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.

- (vii) (a) **Annual Report and Accounts of the National Institute for the Visually Handicapped, Dehradun, for the year 2007-08, together with the Auditor's Report on the Accounts.**

- (b) Review by Government on the working of the above Institute.

- (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.

SHRI SACHIN PILOT: Sir, I lay on the Table:

I. A copy each (in English and Hindi) of the following Notifications of the Ministry of Communications and Information Technology, under sub-section (3) of Section 87 of the Information Technology Act, 2000:ꣳ

- (1) G.S.R. 95 (E), dated the 16th February, 2009, publishing the Cyber Regulations Appellate Tribunal (Salary, Allowances and other terms and conditions of service of Presiding Officer) Amendment Rules, 2009.

- (2) G.S.R. 778 (E), dated the 27th October, 2009, publishing the Cyber Appellate Tribunal (Salary, Allowances and Other Terms and Conditions of Service of Chairperson and Members) Rules, 2009.

- (3) G.S.R. 779 (E), dated the 27th October, 2009, publishing the Cyber Appellate Tribunal (Procedure for Investigation of Misbehavior or Incapacity of Chairperson and Members) Rules, 2009.

- (4) G.S.R. 780 (E), dated the 27th October, 2009, publishing the Information Technology (Procedure and Safeguards for Interception, Monitoring and Decryption of Information) Rules, 2009.

- (5) G.S.R. 781 (E), dated the 27th October, 2009, publishing the Information Technology (Procedure and Safeguards for

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Blocking for Access of Information by Public) Rules, 2009.

- (6) G.S.R. 782 (E), dated the 27th October, 2009, publishing the Information Technology (Procedure and Safeguard for Monitoring and Collecting Traffic Data or Information) Rules, 2009.
- (7) S.O. 2689 (E), dated the 27th October, 2009, regarding appointment of the date of enforcement of the Information Technology (Amendment) Act, 2008.

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:ꣳ

- (i) (a) **Annual Report and Accounts of the Society for Applied Microwave Electronics Engineering and Research (SAMEER), Mumbai, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Society.**
- (ii) (a) **Annual Report and Accounts of the Electronics and Computer Software Export Promotion Council (ESC), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Council.**
- (iii) (a) **Annual Report and Accounts of the Society for the Software Technology Parks of India (STPI), New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) **Review by Government on the working of the above Society.**

SHRI SHASHI THAROOR: Sir, I lay on the Table, under sub-section (3) of Section 8 of the Diplomatic and Consular Offices (Oath and Fees) Act, 1948, a copy (in English and Hindi) of the Ministry of External Affairs Notification No. G.S.R. 752 (E), dated the 15th October, 2009, publishing Diplomatic and Consular Officers (Fees) Amendment Rules, 2009.

SHRI VINCENT PALA: Sir, I lay on the Table, a copy each (in English

and Hindi) of the following papers:

- (a) **Annual Report and Accounts of the National Water Development Agency, New Delhi, for the year 2008-09, together with the Auditor's Report on the Accounts.**
- (b) Statement by Government accepting the above Report.

(Ends)

REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES, LAW
AND JUSTICE

SHRI TIRUCHI SIVA (TAMIL NADU): **Sir, I present a copy each (in**

English and Hindi) of the following Reports of the Department-related

Parliamentary Standing Committee on Personnel, Public Grievances,

Law and Justice:

- (i) Thirty-fifth Report on the "Action Taken Replies of the Government on the Recommendations/ Observations contained in the Twenty-ninth Report of the Committee on "Public Grievances Redressal Mechanism"; and
- (ii) Thirty-sixth Report on "The Constitution (One Hundred and Eighth Amendment) Bill, 2008".

(Ends)

REPORTS OF THE PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE

SHRI ASHWANI KUMAR (PUNJAB): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Public Accounts Committee (2009-10):

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

- (i) Fourth Report on Action Taken by the Government on the Observations/Recommendations of the Committee contained in their Sixty-first Report (Fourteenth Lok Sabha) on Project Management Practices in Gauge Conversion and New Line Projects relating to the Ministry of Railways (Railway Board);
- (ii) Fifth Report on Action Taken by the Government on the Observations/Recommendations of the Committee contained in their Sixty-seventh Report (Fourteenth Lok Sabha) on Tsunami Relief and Rehabilitation relating to the Ministry of Home Affairs and the Ministry of Environment and Forests; and
- (iii) Sixth Report on Action Taken by the Government on the Observations/Recommendations of the Committee contained in their Sixty-ninth Report (Fourteenth Lok Sabha) on Injudicious Release of Grants relating to the Ministry of Human Resource Development (Department of Higher Education).

(Ends)

REPORT OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON FINANCE

SHRI VIJAY JAWAHARLAL DARDA (MAHARASHTRA): **Sir, I lay on the Table, a copy (in English and Hindi) of the Sixth Report (Fifteenth Lok Sabha) of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Finance on the subject Inflation and Price Rise.**

(Ends)

REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

SHRI SURENDRA MOTILAL PATEL (GUJARAT): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Urban Development:

- (i) First Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Urban Development; and
- (ii) Second Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation.

(Ends)

(Followed by 10/RG)

RG/12.05/10

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND
PUBLIC DISTRIBUTION**

SHRI MATILAL SARKAR (TRIPURA): I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution:

- (i) Second Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Food, Consumer Affairs and Public Distribution (Department of Food and Public Distribution); and
- (ii) Third Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Food, Consumer Affairs and Public Distribution (Department of Consumer Affairs).

(Ends)

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON ENERGY**

SHRI SANTOSH BAGRODIA (RAJASTHAN): I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Energy:

- (i) First Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Power;

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

- (ii) Second Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of New and Renewable Energy; and
- (iii) Third Report on Action Taken by the Government on the recommendations contained in the Thirty-first Report (Fourteenth Lok Sabha) on Implementation of Rajiv Gandhi Grameen Vidyutikaran Yojana (RGGVY).

(Ends)

**STATEMENTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON ENERGY**

SHRI SANTOSH BAGRODIA (RAJASTHAN): I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Statements of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Energy:

- (i) Action Taken by the Government on the recommendations contained in Chapter I of the Twenty-fourth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on the recommendations contained in Nineteenth Report (Fourteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2007-08) of the Ministry of New and Renewable Energy;
- (ii) Action Taken by the Government on the recommendations contained in Chapter-I of Twenty-seventh Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on the recommendations contained in Twenty-second Report (Fourteenth Lok Sabha) on the subject Ultra Mega Power Projects (UMPPs) of the Ministry of Power;
- (iii) Action Taken by the Government on the recommendations contained in Chapter-I of the Twenty-eighth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on Action Taken by the Government on the recommendations contained in the Twenty-sixth Report (Fourteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2008-09) of the Ministry of New and Renewable Energy; and
- (iv) Action Taken by the Government on the recommendations contained in Chapters-I and V of the Twenty-ninth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on Action Taken by the Government on the recommendations contained in the Twenty-fifth Report (Fourteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2008-09) of the Ministry of Power.

(Ends)

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON INFORMATION TECHNOLOGY**

PROF. ALKA BALRAM KSHATRIYA (GUJARAT): I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Information Technology:

- (i) Third Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Communications and Information Technology (Department of Information Technology); and
- (ii) Fourth Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Communications and Information Technology (Department of Telecommunications).

(Ends)

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON LABOUR**

SHRI G.N. RATANPURI (JAMMU AND KASHMIR): I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Labour:

- (i) Third Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Labour and Employment;
- (ii) Fourth Report on the Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Textiles;
- (iii) Fifth Report on the action taken by the Government on the recommendations/observations contained in the Thirtieth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on the Functioning of the Employees Provident Fund Organisation;
- (iv) Sixth Report on the action taken by the Government on the recommendations/observations contained in the Thirty-third Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on the Development Schemes for Handicrafts Sector; and

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

- (v) Seventh Report on the action taken by the Government on the recommendations/observations contained in the Thirty-fifth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee on the "General conditions of weavers in the country A case study of Sircilla concentration zone of weavers.

(Ends)

(Followed by 1P)

1p/12.10/ks

**STATEMENT OF DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON LABOUR**

SHRI G.N. RATANPURI (JAMMU & KASHMIR): Sir, I lay on the Table, a copy (in English and Hindi) of the Statement showing further action taken by the Government on the recommendations/observations contained in Thirty-fourth Report (Fourteenth Lok Sabha) of the Committee (2008-09) on the recommendations contained in Twenty-Seventh Report (Fourteenth Lok Sabha) on Sickness/Closure of Textile Mills of the Ministry of Textiles.

(Ends)

**REPORTS OF DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON RURAL DEVELOPMENT**

SHRI SILVIUS CONDPAN (ASSAM): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Rural Development:

- (i) First Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Rural Development (Department of Rural Development);
- (ii) Second Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Rural Development (Department of Land Resources);
- (iii) Third Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Rural Development (Department of Drinking Water Supply);
- (iv) Fourth Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Panchayati Raj; and
- (v) Fifth Report on Action taken by Government on the recommendations contained in the Forty-first Report of the Committee (2008-09).

(Ends)

**REPORTS OF DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING
COMMITTEE ON SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT**

SHRI AVTAR SINGH KARIMPURI (UTTAR PRADESH): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Social Justice and Empowerment:

- (i) First Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Social Justice and Empowerment;
- (ii) Second Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Tribal Affairs; and
- (iii) Third Report on Demands for Grants (2009-10) of the Ministry of Minority Affairs.

(Ends)

**STATEMENT OF COMMITTEE ON THE WELFARE OF SCHEDULED
CASTES AND SCHEDULED TRIBES**

सुश्री अनुसुइया उइके (मध्य प्रदेश): महोदय, मैं "उत्तरी पूर्वी रेलवे (एन0ई0आर0) में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण और नियोजन" विषय पर बत्तीसवें प्रतिवेदन (चौदहवीं लोक सभा) के अध्याय 1 में अंतर्विष्ट सिफारिशों/समुक्तियों पर सरकार द्वारा की गई अंतिम कार्रवाई के संबंध में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के कल्याण संबंधी समिति के विवरण की एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिन्दी में) सभा पटल पर रखती हूँ।

(समाप्त)

**STATEMENT OF DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY
STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES**

DR. GYAN PRAKASH PILANIA (RAJASTHAN): Sir, I lay on the Table, a copy (in English and Hindi) of the Statement showing further action taken by the Government on the recommendations/observations contained in the Tenth Action Taken Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Water Resources (2008-09) on the recommendations contained in Ninth Report (Fourteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2008-09) of the Ministry of Water Resources.

(Ends)

**STATEMENT RE. IMPLEMENTATION OF ELEVENTH REPORT OF
DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE
ON WATER RESOURCES**

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI PAWAN KUMAR BANSAL): Sir, I make a statement regarding status of implementation of recommendations contained in the Eleventh Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Water Resources.

(Ends)

**STATEMENT RE. IMPLEMENTATION OF FIRST REPORT ON
DEMANDS FOR GRANTS (2004-05), FOURTEENTH REPORT ON
DEMANDS FOR GRANTS (2006-07), NINETEENTH REPORT ON
DEMANDS FOR GRANTS (2007-08) AND THIRTY-FIRST REPORT ON
DEMANDS FOR GRANTS (2008-09) OF DEPARTMENT-RELATED
PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON PERSONNEL, PUBLIC
GRIEVANCES AND PENSIONS**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES AND PENSIONS (SHRI PRITHVIRAJ CHAVAN): Sir, I make a statement regarding status of implementation of recommendations contained in the First Report on Demands for Grants (2004-05), Fourteenth Report on Demands for Grants (2006-07), Nineteenth Report on Demands for Grants (2007-08) and Thirty-first Report on Demands for Grants (2008-09) of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Personnel, Public Grievances and Pensions.

(Ends)

STATEMENT RE. IMPLEMENTATION OF ONE HUNDRED AND FORTY-FIFTH REPORT ON DEMANDS FOR GRANTS (2008-09) OF DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON TRANSPORT, TOURISM AND CULTURE

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI SULTAN AHMED): Sir, I make a statement regarding status of implementation of recommendations contained in the One Hundred and Forty-fifth Report on Demands for Grants (2008-09) of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture.

(Ends)

RESOLUTION RE. NOMINATION OF SIX MEMBERS FROM RAJYA SABHA TO PARLIAMENTARY COMMITTEE TO REVIEW RATE OF DIVIDEND AND

THE APPROPRIATION (RAILWAYS) NO.4 BILL, 2009

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI E. AHAMMED): Sir, I move:

That this House concurs in the Recommendation of the Lok Sabha that the Rajya Sabha do agree to the nomination by the Chairman of six Members from the Rajya Sabha to the Parliamentary Committee to review the Rate of Dividend which is at present payable by the Indian Railways to the General Revenues as well as other ancillary matters in connection with Railway Finance vis-a-vis General Finance and to make recommendations thereon.

(Contd. by 1q/tdb)

TDB-DS/1Q/12.15

SHRI E. AHAMMED (CONTD.): Sir, the relationship between the General Revenue and the Railway Finance has been regulated on the basis of the recommendations of the successive Railway Convention Committees

ever since the Railway Finance was separated from the General Revenue in 1924. The last Railway Convention Committee 2002 ceased to exist consequent upon the dissolution of the Fourteenth Lok Sabha. It is, therefore, considered necessary to set up the Railway Convention Committee in the Fifteenth Lok Sabha for making recommendations in regard to payment of Dividend by the Railway Undertaking to the General Revenue and other ancillary matters. With this object, Sir, I commend the Resolution for the consideration of the House.

THE MINISTER OF RAILWAYS (KUMARI MAMATA BANERJEE): Sir, I beg to move:

That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2009-10 for the purposes of Railways, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The questions were proposed.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we will take both the Resolution and the Appropriation Bill together and discuss. Dr. Gyan Prakash Pilania to start the discussion.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA (RAJASTHAN): I did not know, Sir, that I shall have the honour of starting the discussion. But, it is very kind of you to have called me. I have no heart to censor any proposal put up by ममतामयी ममता दीदी because she is an icon of transparent integrity and unbending rectitude and her heart is for the poor and the oppressed. But, with your permission, Sir, I would seek indulgence to point out certain dark areas and grey zones to which I would like to call her kind attention. She has been very generous in mentioning that her first

concern will be Mother Earth and common man. I will also plead that for common man, instead of इज्जत, a very special, ordinary treatment, if that is given, that should be good enough. The plight of the common man is that he stands in a very long queue. With very great difficulty, he gets into an unreserved compartment, where they are huddled together like cattle. At times, he has to travel on the roof of the carriage. He is very lucky, if he reaches his destination safely and comfortably. He is fleeced by everyone, the uniformed GRP man, RPF man, ticket checker and so on. He is illiterate; he is ignorant. He even does not know how much he should pay for his ticket because he cannot read what is printed on it. He need not be glorified with adjectives of अतिथि, but, if he is taken simple care of, I think that should be enough, and for that, I will suggest for kind consideration of the hon. Railway Minister that there should be more passenger trains; there should be more un-reserved compartments so that at least money common man can get into and can take up journey in train which has the honour of daily-moving 18 million passengers. This is one point; very special care for common man. Another point is, Sir, as is known, our Railway Minister is a symbol of integrity and honesty. When she is at the head of the organization, corruption should be rooted out from the Railways. But, Railway is, unfortunately, a cesspool of corruption. I would like to quote what Acharya J.B. Kripalani had said. In 1952, a Committee of Parliament was formed under the Chairmanship of Acharya J.B. Kripalani to look into corruption in the Railways. The Committee said, "If corruption is eliminated from the Railways, trains would ply on tracks of gold instead of iron."

(Contd. by 1r-kgg)

kgg/1r/12.20

DR. GYAN PRAKASH PILANIA (contd.): Sir, that is truer today than it was in 1952. Since then, even the Ganges has been polluted. These aspects need care at every point of mass contact of railways with people. Booking and reservation offices, parcel and goods offices, engineering and construction offices, purchase and sale of scrap, taking persons without ticket which is known as *murgaabaazi*; these are different points and areas of corruption in the railways which need very particular care. These are known areas where corruption breeds in railways and vigilance is only an eye-wash. Out of 14 lakh employees of railways, how many have been so far caught by vigilance, how many have been prosecuted and how many have been jailed? There may be a few hundred. That also may not be there!

Another point which I would like to put across is scandals in conducting Railway Recruitment Board examinations. Very rightly, the hon. Railway Minister has scrapped the existing chairmen of all Railway Recruitment Boards. Because, in Railway Recruitment Boards, corruption was the first qualification for a person to be recruited in the railways. Very recently, in Jaipur, there were CBI raids and crores of rupees were found with the officers of Railway Recruitment Board. Even the North-West Railways chief was arrested for disproportionate assets.

The next area which I would like to point out is regarding *surakshaa* or safety. How unsafe a person is who dares to travel in railways! He has to face drug mafia; he has to face *zehir khuraani*; he has to face gangs of pick pockets, *jeb taraashi*; he has to face gangs of arms-running mafia, heroin-smuggling mafia. The *surakshaa* is, I think,

very much in jeopardy and it needs attention. I am running from one point to another because the time is less. *Surakshaa* is safety; *surakshaa* means safety of railway tracks. Accidents happen because of human failure. According to statistics, 84.49 per cent is because of human failure, 40 per cent due to failure of railway staff, 40 per cent is because of unmanned railway crossings, 51.55 per cent is because of derailment. I have the latest reply in this context. The reply was on 4th December, to a question in Rajya Sabha. The number of accidents during 2008-09 is 177. Out of them, 62 were because of unmanned level-crossing accidents. I would like to submit to the hon. Railway Minister that unmanned-level crossings are death traps for people. Out of 209 killed, I am talking of accidents during 2008-09, 129 were because of unmanned-level crossings. The injured were 143. So, more than 50 per cent deaths are at unmanned-level crossings. Nearly 40 per cent accidents are at unmanned-level crossings. I would pray and submit that efforts should be made at the earliest to see to it that no level crossing remains unmanned.

After accidents, Sir, I would speak about seven points which need consideration. These are the touch stones on which efficiency of railways has to be measured.

(Contd. by kls/1s)

NB/KLS/1S/12.25

DR. GYAN PRAKASH PILANIA (CONTD): These are service, security, safety, punctuality, cleanliness, amenities, and courtesy. Courtesy does not cost anything but it means very much for the common man. As far as punctuality is concerned, less said the better. Generally it is said that

one day a train had come at right time at 12.00 noon. People were surprised. When it was investigated it was found that it was 24 hours late. It may be euphemism, it may be an exaggeration, but it is very true that punctuality is not there. Something has to be done for this. As far as cleanliness is concerned, I think, the senior most officer, the Chairman of the Railway Board, if he visits the latrines of passenger trains, he will find out how dirty they are, how stinking they are and how bad they are. General cleanliness needs very much improvement. As far as food is concerned, it has to be at an affordable price and it has to be of right quality.

(THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) IN THE CHAIR)

I am aware that efforts are being made to improve it but still much has to be done. I think, I will close it because other Members have to speak, Sir. I will close my speech by quoting only what Mahatma Gandhi, the Father of the Nation, had said. Let it be kept in view by every worker, let it be kept in view by each and every employee of the Railways. Mahatma Gandhi said, "I give you a talisman." He spoke of the poorest of the poor; he spoke of *daridra narayan*. Mr. Vice-Chairman, Sir, he said, "I give you talisman. Whenever you are in doubt, or when the self becomes too much with you, apply the following test. Recall the face of the poorest and the weakest man whom you may have seen and ask yourself, if the step you contemplate is going to be of any use to him. Will he or she gain anything by it? Will it restore him to a control over his own life and destiny? In other words, will it lead to

swaraj for the hungry and spiritually starving millions? " I know the hon. Railway Minister is very keen to look after the poorest of the poor, to look after daridra narayan and she will percolate this message to each and every railwayman in the country. Thank you very much, Sir.

(Ends)

डा. राम प्रकाश (हरियाणा) : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपको हार्दिक धन्यवाद देता हूँ कि आपने मुझे इस विषय पर अपने विचार व्यक्त करने का मौका दिया है। मैं सबसे पहले माननीय मंत्री महोदय का आभार प्रदर्शित करना चाहूँगा कि वे पूरी रुचि लेकर रेलवे सर्विसेज़ को improve करने का प्रयास कर रही हैं। पिछले सेशन में उन्होंने आदर्श स्टेशनों की बात की थी। मैं पूछना चाहता हूँ कि क्या उसकी कोई रूपरेखा, कोई मॉडल तैयार हो चुका है, जो रेलवे स्टेशन इस काम के लिए चिह्नित किए गए हैं, क्या उन सब पर इकट्ठा काम शुरू होगा या अलग-अलग phases में शुरू किया जाएगा, यदि phases में शुरू किया जाएगा, तो किन पर काम शुरू हो चुका है और बाकी पर कब तक काम शुरू हो सकेगा तथा मार्च के अंत तक इस विषय में क्या पग उठा लिए जाएंगे? मैं यह बात इस चिंता के साथ कह रहा हूँ कि बंगाल विधान सभा के चुनाव से पहले ऐसे सारे स्टेशनों पर काम शुरू हो जाना चाहिए, ताकि यह वायदा केवल वायदा न रहे और अगर phases में काम करना है, तो size की दृष्टि से जो राज्य छोटे हैं, जैसे हरियाणा है, उनको इसमें अवहेलना का शिकार न होना पड़े।

1T/VNK पर क्रमशः

-NB/VNK-NBR/1t/12.30

डा. राम प्रकाश (क्रमागत) : कुरुक्षेत्र एक महत्वपूर्ण शहर है और यह एक ऐतिहासिक स्थान है। वहाँ जो आदर्श स्टेशन बनाने की बात है, उस पर कार्य शीघ्र शुरू होना चाहिए। चूंकि हरियाणा अन्न उत्पादन में और सेना भर्ती में अपनी आबादी से ज्यादा योगदान देता है, इसलिए उसको रेलवे सर्विस के अंदर भी सुविधा मिलनी चाहिए। दूसरी बात मैं यह कहना चाहता हूँ कि रेलवे ट्रैक के साथ-साथ खास तौर से स्टेशन के आसपास की भूमि पर गंदगी की इतनी ढेर है कि यात्री खिड़की से बाहर देख नहीं सकता है। बाहर के यात्री भी

हिन्दुस्तान आते हैं और रेल से यात्रा करते हैं। उन्हें एक बहुत गंदा दृश्य देखने को मिलता है। इस सफाई के काम को वार फुटिंग पर किया जाना चाहिए। किन्हीं कंपनियों को दिया जा सकता है। NGOs को सौंपा जा सकता है। थोड़ी-थोड़ी जगह उनको एलॉट की जा सकती है। हम पर्यावरण शुद्धि की रोज बात करते हैं, पर जितना बुरा दृश्य हम बाहर के यात्रियों को पेश कर रहे हैं, आज तक उस पर ध्यान नहीं दिया गया है। मुझे उम्मीद है कि आदरणीय ममता जी इस बात की ओर ध्यान देकर इस सफाई के बारे में अवश्यमेव हंगामी कदम उठाएंगे।

महोदय, मैं तीसरी बात यह कहना चाहता हूँ कि यहां accidents की बात हुई है। बहुत से रेलवे ब्रिज बहुत पुराने हैं। वे आजादी के पहले के हैं। हो सकता है कि उन सबकी drawings भी विभाग के पास न हों। उनकी रखरखाव और उनकी देखभाल का जो काम है, उस पर पूरा ध्यान दिया जाना चाहिए। जो अनमैन्ड क्रॉसिंग्स हैं, मेरे आदरणीय सहयोगी साथी ने उनकी बात की है, इनके बारे में यदि महकमा उचित समझे, तो जो आसपास के गांव हैं, उनकी पंचायतों का सहयोग लिया जा सकता है, क्योंकि ऐसी दुर्घटनाएं ज्यादातर दिन के समय होती हैं। गांव के किसी आदमी को adhoc basis पर भी लगाया जा सकता है, जो सुबह से शाम तक उस बात की ध्यान दे। इसके साथ-साथ यह जरूरी है कि आज जब यातायात के साधन तेजी से बढ़ रहे हैं, तो रेलवे क्रॉसिंग्स पर जहां ओवर ब्रिज बनने चाहिए, उन पर विशेष ध्यान दिया जाना चाहिए। मैं कुरुक्षेत्र की एक ओवर ब्रिज की बात करना चाहूंगा। वहां सुंदरपुर एक गांव है, अगर उसके ऊपर रेलवे ओवर ब्रिज बन जाए, तो वहां जो ब्रह्मसरोवर एक स्थान है, जहां देश-विदेश से लोग स्नान करने के लिए आते हैं, इससे उनको सुविधा होगी। जो बच्चे युनिवर्सिटी में पढ़ने के लिए जाते हैं, उनको सुविधा होगी। इसके साथ ही वहां पर जो अनाज मंडी है, उसमें किसान अपना सामान बेचने जाते हैं, उनको भी सुविधा होगी। वहां घंटों लंबी-लंबी लाइनें लगी रहती हैं। यह मैंने एक उदाहरण दिया है। इसका सर्वे करके अगर इनको priority पर करना चाहें, तो मैं यह समझता हूँ कि यह बहुत अच्छा रहेगा।

महोदय, मैं एक-दो बात और निवेदन करना चाहता हूँ। रेलवे की बहुत-सी जमीन और संपदा है। कई जगह उन पर नाजायज़ कब्जा हो रहा है। उनका कोई हिसाब-किताब

होना चाहिए। उनकी देखभाल होनी चाहिए। उस जमीन को उपयोगी काम के लिए इस्तेमाल किया जा सकता है। वहां आसपास के गांव के जो भूमिहीन लोग हैं, वे वहां कोई उपजाऊ काम कर सकते हैं, जैसे सब्जी लगा सकते हैं, वृक्ष लगा सकते हैं तथा दस और काम कर सकते हैं, लेकिन उसे नाजायज़ कब्जे से बचाने का काम करना चाहिए। स्क्रेप तो इतना पड़ा है कि अगर उसको संभाला जाए, तो यह भी एक आमदनी को स्रोत हो जाएगा।

महोदय, मैं अंतिम बात यह निवेदन करना चाहता हूँ कि हर बजट सेशन के दौरान जब रेलवे बजट पर डिसकस होता है, तो माननीय सदस्य बहुत से प्रोजेक्ट्स रखते हैं। मेरे विचार से भारी संख्या में ऐसे प्रोजेक्ट्स पड़े हैं, जिन पर कोई काम नहीं हो पाया है। अगर उनके बारे में कोई कमेटी बनाकर या जिस प्रदेश की जो प्रोजेक्ट्स हैं, जो योजनाएं हैं, उनमें वहां के MPs और मुख्यमंत्री के साथ सलाह करके, उसका कोई priority बना दिया जाए, तो मैं यह समझता हूँ कि इस समस्या का समाधान किया जा सकेगा। इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपका धन्यवाद करता हूँ।

(समाप्त)

(1u/MP पर आगे)

MP/1U/12.35

श्री नन्द किशोर यादव (उत्तर प्रदेश) : सर, रेल को भारत की जीवन-रेखा कहा जाता है और भारतीय रेल वर्तमान समय में यात्रा करने का सबसे अच्छा और सस्ता साधन है। माल और परिवहन का भी यह प्रमुख साधन है। पिछले बजट में माननीय रेल मंत्री महोदया ने जो बजट पेश किया था, उसमें उन्होंने अनेक घोषणाएं की थीं। देश को और हम लोगों को पूरी उम्मीद है कि जिस निष्ठा और ईमानदारी के साथ मंत्री महोदया काम कर रही हैं, भारतीय रेल, जो विश्व में तीसरे नंबर की रेल व्यवस्था है, जिसका बहुत बड़ा नेटवर्क है और हम चाहते हैं कि भारतीय रेल दुनिया में प्रथम आए, तो मुझे पूरा विश्वास है कि आदरणीय मंत्री महोदया के मंत्रित्वकाल में रेलवे अच्छा काम कर करेगी और विश्व में जो रेल व्यवस्था है, उसमें वह पहले स्थान पर आएगी।

सर, माननीय मंत्री महोदया ने 3 जुलाई, 2009 को जब पिछला रेल बजट प्रस्तुत किया था, तो उसमें अनेक गाड़ियां चलाने की उन्होंने घोषणा की थी। उन्होंने 50 स्टेशनों

को विश्वस्तरीय बनाने की बात कही थी, 375 आदर्श स्टेशन बनाने के बारे में उन्होंने कहा था और पूरे देश के अंदर जो 140 संवेदनशील स्टेशन हैं, उनको एकीकृत सुरक्षा प्रणाली में लाने की बात कही थी। 12 ट्रेनें वे ऐसी चलाने जा रही हैं, जो बिना रुके अपने गंतव्य स्थल तक पहुंचेंगी, लेकिन मैं माननीय मंत्री महोदया से कहना चाहता हूँ कि उत्तर प्रदेश एक विशाल राज्य है और देश का सबसे बड़ा राज्य है। पिछले लंबे अरसे से उत्तर प्रदेश की उपेक्षा हो रही है। उत्तर प्रदेश में प्रमुख नेताओं के निर्वाचन क्षेत्र भी हैं और जनसंख्या के हिसाब से, भूभाग के हिसाब से वह बड़ा है। इसलिए मेरा मंत्री महोदया से निवेदन है कि आने वाली फरवरी में वे जो बजट पेश करेंगी, उसमें उत्तर प्रदेश पर विशेष ध्यान देंगी। वैसे हमारे कुछ स्टेशनों जैसे वाराणसी, लखनऊ को उन्होंने आदर्श स्टेशन में रखा है।

सर, रेलवे जहां high-tech हो रही है, वहीं दूसरी तरफ देश में कुछ ऐसे स्टेशन हैं, जहां बहुत पुरानी PCT प्रणाली काम कर रही है। वहां पर यात्रियों को पहले से छपे-छपाए टिकट मिलते हैं और उसमें जो छपा रहता है, उससे ज्यादा भुगतान यात्रियों को करना पड़ता है। जब यात्री उसके बारे में बुकिंग क्लर्क से पूछते हैं, तो उनका यह जवाब रहता है कि यह पहले का छपा हुआ है, जो हम बता रहे हैं, उतना आप इसमें भुगतान कीजिए, तो इसमें कहीं न कहीं यात्रियों का नुकसान होता है। इस प्रणाली को भी समाप्त करने का काम आप कीजिए। चूंकि यह लंबा काम है, इसलिए मैं माननीय मंत्री महोदया से चाहूंगा कि आने वाले समय में इसको ठीक करने का प्रयत्न करें।

सर, माननीय मंत्री महोदया ने कोल्ड स्टोरेज के संबंध में भी एक घोषणा की थी कि हम सब्जियों के लिए, विशेषकर हरी सब्जियों के लिए और मछलियों के लिए वातानुकूलित ट्रेनें चलाएंगे, जिसमें कंटेनर लगे रहेंगे और जहां उनका उत्पादन होगा, वहां से वे गंतव्य स्थल तक पहुंचाए जाएंगे। बहुत अच्छी बात है, इससे निश्चित रूप से जो हरी सब्जियां हैं या जो मांस है, मछली है, जो बहुत जल्दी खराब हो जाने वाली वस्तुएं हैं, उनको हम बचा सकेंगे और लोगों को लाभ होगा, विशेषकर किसानों और कमज़ोर तबकों को लाभ होगा।

(1W/SC पर क्रमशः)

-mp/sc-pb/12.40/1w

श्री नन्द किशोर यादव (क्रमागत) : लेकिन इसके पूर्व जो तत्कालीन रेल मंत्री जी थे, ठीक इसी तरह की घोषणा करने का काम उन्होंने भी किया था। वह जो परियोजना थी, उन्होंने कहा था कि हम एसी कंटेनर्स चलाने का काम करेंगे, वह परियोजना एक तरह से फ्लॉप हो गयी। महोदय, रेलवे का सबसे महत्वपूर्ण पक्ष है - यात्री सेवा। इसमें यात्रियों की सुविधा, ट्रेनों की साफ-सफाई, खान-पान की गुणवत्ता, सुरक्षा और संरक्षा और समय पर ट्रेने चले - इन सबका ध्यान रखना जरूरी है। जहां तक खान-पान का सवाल है, पिछले बजट भाषण में माननीय मंत्री जी ने इसको सही करने का काम किया था। मेरा अनुरोध है कि रेलवे में जो खान-पान की व्यवस्था है, उस तरफ विशेष रूप से ध्यान देने की जरूरत है। इसके अतिरिक्त ट्रेन में डॉक्टर के संबंध में आपने घोषणा की थी। जो लम्बी दूरी की ट्रेनें हैं, उनमें डाक्टरों की बहुत आवश्यकता है क्योंकि तीन-तीन दिन, साढ़े तीन-तीन दिन, चार-चार दिन की लम्बी यात्रा के लिए ट्रेन में एक डॉक्टर होना चाहिए। आप इस व्यवस्था को अविलम्ब चालू करने का काम करें।

उपसभाध्यक्ष (प्रो० पी.जे.कुरियन) : कृपया समाप्त कीजिए।

श्री नन्द किशोर यादव : महोदय, मैं अपनी बात को सीमित कर रहा हूं। हमारी कुछ मांगें, जो हमारे जनपद से संबंधित हैं, माननीय मंत्री महोदय से निवेदन है कि उस तरफ ध्यान देने का काम करें। आजमगढ़ से दिल्ली बहुत प्रयास के बाद एक ट्रेन चली थी, उसे "कैफियात" के नाम से जाना जाता है। उसकी स्थिति यह है...

उपसभाध्यक्ष : अब समाप्त कीजिए।

श्री नन्द किशोर यादव : सर, मैं एक मिनट में समाप्त कर दूंगा। "कैफियात" के अंदर जो कोच लगाए गए हैं, वे बहुत पुराने हैं। दूसरा, उसका जो कोटा था, हमें पता लगा है कि चाहे एसी-फर्स्ट हो, एसी-सेकेंड हो या स्लीपर क्लास हो, वह कोटा लखनऊ को दे दिया है। महोदय, लखनऊ से दिल्ली के लिए ऑलरेडी बहुत सी ट्रेनें चलती हैं। आजमगढ़ से एकमात्र यह ट्रेन चलती है, इसलिए हमारा आजमगढ़ का जो कोटा था, उसे वापस करने का काम करें।

उपसभाध्यक्ष : बस, अब हो गया। There are lot of speakers.

श्री नन्द किशोर यादव : इस ट्रेन में इतनी भीड़ होती है कि दिल्ली और कोलकाता के लिए हमें और ट्रेन देने का काम करें। दूसरा, दालीगंज, लखनऊ में एक पुल बन रहा था, वह अधूरा रह गया है। उसको पूरा करने का काम करें। एक निवेदन और है कि सिकोहाबाद जंक्शन से सटा हुआ जो पूर्वी केबिन है, हर मिनट वहां से ट्रेन गुजरती है, लेकिन आजादी के बाद आज तक वहां पर ओवरब्रिज नहीं बन पाया है। मैं आपके माध्यम से निवेदन करना चाहूंगा कि माननीय मंत्री महोदया इस ओर ध्यान देने का काम करेंगी। एक आखिरी बात कहना चाहता हूं कि छपरा से कानपुर एक ट्रेन चलती है। उसमें एसी-थर्ड है। मेरा अनुरोध है कि उसमें एसी-सेकेंड लगवाने का काम करें, यह बहुत ही मामूली काम है। बहुत-बहुत धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री श्रीराम पाल (उत्तर प्रदेश) : धन्यवाद उपसभाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। महोदय, रेलवे में जनसुविधाओं के संबंध में चर्चा हो रही है। बिजली से चलने वाली रेलवे लाइनों और उन ट्रेनों में जो यात्री जाते हैं, उनके लिए अलग सुविधाएं हैं और जो कोयले से चलने वाली रेलें हैं, उन लाइनों पर लोगों की हालत देखने वाला कोई नहीं है। झांसी से कानपुर तक कोयले के इंजन से चलने वाली ट्रेनें चल रही हैं। इस बीच में जितने भी स्टेशन आते हैं, ऐसा लगता है कि बिजली से चालित ट्रेनों की लाइनों पर आने वाले स्टेशनों पर तो अधिकारी लोग चेकिंग करते हैं और यात्रियों की सुविधाओं, वहां की साफ-सफाई, उनके लिए भोजन आदि कैसा है, इस पर तो गौर किया जाता है लेकिन कोयले से चलने वाली ट्रेनें जिन लाइनों पर चलती हैं, उस रूट पर जो स्टेशंस हैं, वहां पर इस तरह की कोई व्यवस्था नहीं है। महोदय, झांसी-कानपुर के बीच में उरई, कालपी, पुखराया, भीमसेन आदि तमाम रेलवे स्टेशन पड़ते हैं, वहां पर कोई अधिकारी नहीं देखता है। इस लाइन की इतनी बुरी हालत है कि जैसे ही झांसी से कानपुर की ओर ट्रेनें आती हैं, पुखराया रेलवे स्टेशन से ही वे दूध की ट्रेनें हो जाती हैं, दूध के डिब्बे खिड़कियों में टंगे होते हैं, साइकिलें टंगी होती हैं और एक-एक खेत के पास चैन पुलिंग करके ये गाड़ियां रोकी जाती हैं। लोग भीमसेन जंक्शन तक साइकिलें और दूध के डिब्बे खिड़कियों पर टांगकर ले जाते हैं।

(1एक्स-एमसीएम पर आगे)

1x/12.45/mcm-sk

श्री श्रीराम पाल (क्रमागत) : तो जो दूर की लम्बी यात्रा करने वाले यात्री हैं वे परेशान रहते हैं। जी०आर०पी० का जो स्टाफ रेलवे स्टेशनों पर होता है, ऐसे ही इन्हीं लोगों से मिला रहता है जो चैन पुलिंग कर रहे हैं, इस कारण लोग इस लाइन पर आने तथा यात्रा करने से कतराते हैं तथा लोग लम्बा चक्कर लगाकर के झांसी के लिए कानपुर से आते हैं। महोदय, हमारा आपसे यह निवेदन है कि कोयला चालित इंजन जिस लाइन पर चल रहे हैं, वहां पर भी वही ध्यान दिया जाए जहां विद्युत चालित रेलवे लाइन हैं। मान्यवर, मेरा दूसरा निवेदन है कि झांसी-कानपुर लाइन पर केवल एक जंक्शन है, अटा से चौन्ह की दूरी मात्र 14 किलोमीटर है, 14 किलोमीटर पर एक ट्रेन चलती है, जिसमें एक डिब्बा और एक इंजन होता है। मान्यवर, इसको हमारे पिताजी भी देख रहे हैं और अब मैं भी देख रहा हूं कि एक ही डिब्बा चल रहा है और वही डिब्बा दिन में दो बार आता-जाता है। मान्यवर, जब अटा से चौन्ह तक आपकी रेलवे लाइन है, अगर इसको दिल्ली-इटावा वाली लाइन पर फ्रूंद जंक्शन से जोड़ दिया तो जो बुंदेल खण्ड का भूभाग जनपद जालौन, झांसी का बहुत सारा हिस्सा है, जहां पर औद्योगिक क्षेत्र नहीं है, जहां पर जनसुविधाएं नहीं हैं, तो अटा से चौन्ह की लाइन को फ्रूंद तक बढ़ा देने से लाखों-लाख लोगों को सुविधा प्राप्त होगी। हमारा आपको यह भी सुझाव है कि झांसी-कानपुर के बीच में जो फाटक विहीन क्रौसिंग है, वहां आए दिन दुर्घटनाएं होती हैं, बहुत सी दुर्घटनाएं हो चुकी हैं, ट्रेन से ट्रेक्टर्स कट गए हैं, वहां पर फाटक लगाए जाएं, लोगों की ड्यूटी लगाई जाए। इसके अलावा इस लाइन पर जो ट्रेनों को लोग सवारी गाड़ी को एक बैलगाड़ी के रूप में इस्तेमाल कर रहे हैं दूध के डिब्बे और साइकिलें लाद करके, उसका सतत निरीक्षण किया जाए और इस लान पर पड़ने वाले रेलवे स्टेशनों पर भी साफ-सफाई और सुरक्षा व्यवस्था की जाए। धन्यवाद।

(समाप्त)

SHRI TARINI KANTA ROY (WEST BENGAL): Sir, while expressing my views on the Railways Appropriation (No. 4) Bill, 2009, I would like to make some points which deserve the special attention of the Railway Ministry.

Sir, I find that the progress in the Railways in the first two years of the Eleventh Plan is really unsatisfactory. In the year 2008-09, you said that the target for laying new lines was 543 km including spill-over sections. But, only 357 km were completed out of which 242 km were from the spill-over section. So, new lines that were actually completed in 2008-09 were only 115 km. Sir, in the case of doubling, in the year 2008-09, the target was 1000 km; only 363 km were essayed which is less than that done in the years 2006-07 and 2007-08. Sir, my point is, why set these unrealistic targets which cannot be achieved. Talking of doubling, I would like to take this opportunity to bring to your notice that the New Jalpaiguri-New Bongaigaon-New Cooch Behar main line, an important line connecting the North eastern States, has not yet been taken up for doubling. I don't understand the reason behind this. In the year 2008-09, in the case of progress regarding the bridges, out of 1656 bridges identified for restoring, rebuilding and strengthening, there is a shortfall of 268 bridges. Sir, it is worrisome to note that 28 per cent of the railway bridges are more than 100 years old.

Sir, in the months of October and November alone, a number of accidents have taken place, killing 11 gangmen and many others. Another matter of concern is that close to 90,000 posts of personnel of Railway Safety are lying vacant, while the Railways took no time in creating posts in administrative grades and appointed Chairman and members of Cultural Heritage Committee for the Railways.

(Contd. by hk/1y)

HK/1y/12.50

SHRI TARINI KANTA ROY (CONTD.): Talking about passenger safety, one has to recall October incident in which Maoists and miscreants hijacked Bhubaneswar-Rajdhani for a few hours near Jharkhand. Everyone knows who have done this, but I am sorry to say that the hon. Railway Minister could not see those faces behind the entire episode. Sir, I point out to promise that was not kept. As announced in the Budget in the month of July, the frequency of 2423-2424 Guwahati-Rajdhani was to be increased from five days to six days, which is not done till now. Sir, New Cooch Behar-Sealdah Uttar Banga Express should also run daily. I welcome the announcement of Railway Minister on 29th October for New Cooch Behar Guwahati inter-city Express. But, at the same time, I demand the immediate implementation of the promise. I also hope that the Railway Minister's assurance on new line, Maynaguri-Jogighopa, should be fulfilled on time. Sir, some assurances have been fulfilled; some new trains including Duronto express have been introduced. But most of these trains have old coaches with fresh paints. So, I demand the new coaches for these trains. I would also like to know about Nandigram railway and Lalgah Railway Station. I don't know about them. These should be taken seriously. These two were also announced in the Budget Speech. I welcome the decision of the Railway Ministry's proposal for coach factory in Singur. But we don't know the details yet except that the West Bengal Government has already agreed to the proposal. Sir, I want to bring to your notice the Kolkata Metro Railways' strange behaviour regarding bid of modernisation of tracks where the Electronic Company Limited was the

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

lowest bidder. It was technically the best, but the Ministry returned their earnest money deposit without offering any explanation which is not expected.

Finally, I would like to say that we are the people of India and we believe that Railways is our own property and our national property. I hope the hon. Railway Minister would keep it in mind and ensure that the national public property would remain as national property and would never encourage privatisation even in the name of PPP in any sector of the Railways. Thank you.

(Ends)

DR. K. MALAISAMY (TAMIL NADU): Mr. Vice-Chairman, Sir, I am very much enamoured by the gigantic size of the Railways in terms of its operation and its activities. My second charm is the hon. Minister followed by the Minister of State. They have been very nice, positive and helpful besides their dynamism and vision. Sir, they have presented the Budget without increasing the fare and freight. So, fare and freight were not increased. They were people-friendly, pro-poor and with an emphasis to encourage the amenities, safety, security, hygiene, etc. Seeing the Budget per se, it was looking very attractive. After having seen its working for six months, I have got a few more questions to ask. Sir, I would like to know from the hon. Minister whether the purpose for which the Budget was presented has been served. That is my first point. You wanted to go in a larger perspective to do something concrete. Whether that spirit is still continuing and whether the skill is there to execute it. Thirdly, when you present a Budget, you have to constantly review and assess the strength and weakness.

KSK/1.55/1Z

DR. K. MALAISAMY (CONTD): Ultimately, you must come out successful. So, with this background, I would like to ask some specific clarifications. When the Government presented the Budget, the Finance Minister had increased 10 per cent Service Tax on freight, with the result that it increased the prices of commodities. But, luckily, with a view to avoid inflation, it was held back. Then, again, it was re-imposed. Now, they have to bear the burden of service tax. In such a situation, with this additional impediment, which is coming in your way, how are you going to go ahead when you are already facing dearth of money?

As many colleagues have pointed out, as many as 145 projects have been delayed. Cost overrun amounts to somewhere Rs.40,000 crores. Sir, certain projects are delayed for want of land acquisition, for want of delayed process in loan, etc. Ultimately, results are not coming. So, in such a situation, the Deputy Chairman of the Planning Commission has suggested you to go for a tariff reform, that is, to increase your fare and freight. You have made up your mind, in the larger interest of passengers, not to increase the fare and freight. In such a situation, when the Planning Commission is suggesting, can you afford to go ahead with increase in freight? What is your stand on that?

My next point is that in the Western Corridor, they have connected Delhi to Mumbai. It is almost coming through because they have almost clicked the deal with Japan. I mean, on attractive terms, etc., they are going to get about Rs.17,700 crores by way of loan from Japan. But, I am told that there is some hitch at the latest point of time that they

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

could not come through. Ultimately, what are they going to do? Will you click the deal once for all, or will you go in for some alternative? We would like this clarification from the Government. You have said in your Budget that early recovery is possible. I would like to ask that after six months of experience, whether there was any recovery at all. Sir, some of my colleagues have also pointed out that 50 stations are going to be face-lifted to world-class stations. Then, 309 stations are to be developed as 'Adarsh Stations'. Fifty multi-functional complexes are proposed. I would like to know whether any progress has been made on this commitment or it is still on paper only.

Then, we are very happy to know that among all the Railway Zones, the Northern Railways is getting maximum in terms of freight income and passenger fare income. And, they are growing very well. Among all the Railway Zones, this Zone is doing much better. I would like to know whether there is any proposal to replicate the success story of Northern Railways to other Railway Zones also. (Time-bell)

Then, I come to my last point. Sir, the Minister of State, Ahammedji, and the Union Minister, Mamataji, know very well that Tamil Nadu was neglected, as far as the Railways are concerned. Though Tamil Nadu is considered to be very much advanced in several aspects, in Railways, it was very much neglected for quite some time. Luckily, during its last term, the UPA Government did some work. But, this work is half done. It is left as it is.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Mr. Malaisamy, your flight is at 2.30. Please remember.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

DR. K. MALAISAMY: Sir, I will complete in one minute. Sir, in terms of broad gauge conversion, in terms of doubling, in terms of MRT, in terms of railway over-bridge and under-bridge, outlays of several crores of rupees has been announced. I would like to know whether allocation has been made or not.

Then, regarding doubling, I would like to say that doubling is going slow on some lines, namely, Chengelpet-Villipuram, Villipuram-Dindigul, Madurai-Tuticorin, Madurai-Kanyakumari. When will it be done? I want a time-frame. Number two, as far as broad gauge conversion is concerned, I would like to know about Vellinagar-Thangassey -- I should speak about the place from where I come -- Kanyakumari-Manavalai, and Madurai-Melur. These are areas which need attention.

(continued by 2a - gsp)

GSP-SCH/2A/1.00

DR. K. MALAISAMY (CONTD.): Sir, this is for the broad gauge conversion. Sir, we have also asked for new lines.

THE VICE-CHAIRMAN: Keep something for the next Budget.
(Interruptions)

DR. K. MALAISAMY: Okay, Sir. You have done a lot with regard to the freight corridors. I mean, you have train to connect Delhi to Mumbai. You have train to connect Delhi to Kolkata. What about South; what about train to connect Delhi to Chennai. Should we not have it, Sir?
Thank you.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): The House is adjourned for lunch for one hour.

- - -

**The House then adjourned for lunch at
one minute past one of the clock.**

SK/2B/2.00

**The House reassembled after lunch at two of the clock,
THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) in the Chair.**

DR. JANARDHAN WAGHMARE (MAHARASHTRA): Thank you, Sir, for giving me an opportunity to speak on the Resolution and Appropriation (Railways) No. 4 Bill, 2009. While supporting it, I would like to make certain observations. Sir, hon. Railway Minister, Mamataji, has raised expectations of common people and also backward regions in the country. There are backward regions in the country where there are very few railway lines. I would like to submit that the principle of equity should be followed in the development of railways also in different parts of the country. There are regions which are really backward and Railways play a great role, vital role, in the development of such regions and also national integration. For instance, regions like Telangana in Andhra Pradesh and Marathwada in Maharashtra are the backward regions. People expect railway lines to be developed in their regions. For example, railway line which has already been approved from Ahmednagar-Beed-Worli. People have fought for it. They demanded it. Their demand has been accepted, but the work is lingering on. I am simply quoting certain instances. Therefore, I would urge upon the Railway Minister to look into the problems of such people. In fact,

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Railways have played a great role in linking the whole country. Railways are our lifelines and, therefore, they are very essential for the integration of the country also. The North Eastern Region should not feel that it is being neglected. Backward regions should not feel that they are neglected. There are certain very peculiar problems. For example, the local railways in Mumbai. Nearly 75 lakhs of people travel by locals everyday and those lines are in a shambles. Accidents do take place and nobody cares for them. So, we have to pay attention. In fact, cleanliness, security, etc., are very crucial problems. We have to address these problems. Regarding services also, people want services in Railways. So, roughly, according to the population in different States, we have to give the chances of employment in Railway services. Mamataji declared that local people will be considered for services. In fact, that is a very good decision. That is why people expect something more than that.

(Contd. by ysr - 2c)

-SK/YSR-DS/2.05/2C

DR. JANARDHAN WAGHMARE (CONTD.): I would urge upon the Government, especially our hon. Railway Minister Mamataji, to look into these problems and give due priority to the backward regions for the development of the Railways in the coming Budget. These are my suggestions which I would like you to take into consideration. Thank you very much, Sir.

(Ends)

SHRI R.C. SINGH (WEST BENGAL): Sir, I support the Appropriation (Railways) No.4 Bill, 2009, which has been brought before the House by

the hon. Railway Minister for getting about Rs.731 crore from the Consolidated Fund of India.

सर, एक बात और है, मैं कहना चाहता हूँ कि माननीय रेल मंत्री महोदया बधाई की पात्र हैं। मैं विशेषकर पश्चिमी बंगाल के बारे में कहता हूँ कि इन्होंने जो ट्रेनें दी हैं और उससे देश को एक कोने से दूसरे कोने तक जोड़ने की जो कोशिश की है, उसके लिए इन्हें मैं हार्दिक बधाई देता हूँ, लेकिन मैं एक बात कहना चाहता हूँ कि जो proposals हैं, उनके आधार पर infrastructure develop करने की जरूरत है। Infrastructure develop करने की जो बात इन्होंने कही थी कि West Bengal में public-private partnership के mode पर ये coach factory लगाएंगी। मैं अनुरोध करूंगा कि वह सिर्फ सरकारी क्षेत्र में होना चाहिए, इस बात की बहुत ही जरूरत है। रेलवे सरकारी क्षेत्र में coach factory लगाने के लिए सक्षम भी है।

दूसरी बात मैं यह कहना चाहूंगा कि "दुरान्तो" जैसी जो ट्रेनें दी गयी हैं, उनके लिए separate lines और उनके लिए अलग से व्यवस्था करने की जरूरत है। जो ट्रेनें बढ़ायी गयी हैं, उनके लिए इंजन और coaches की जरूरत है क्योंकि इनका बहुत ज्यादा अभाव है। इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से कहूंगा कि इस पर वे विशेष ध्यान दें कि जो हमारी जरूरत है, उसके लिए हम किस तरीके से और produce कर सकते हैं।

सर, तीसरी बात मैं यह कहना चाहता हूँ कि रेलवे में contract workers काम कर रहे हैं। ट्रेनें बढ़ रही हैं, passengers बढ़ रहे हैं, लेकिन manpower काफी घट गया है। उनकी तरफ भी ध्यान दिया जाए जिससे उन्हें social security मिल सके और उनकी service पर कोई बट्टा न लगने पाये। यानी, contract workers, जो आज रेलवे में काम कर रहे हैं, रेलवे में सेवा कर रहे हैं, उनकी retrenchment इत्यादि न हो सके और उनको permanent roll पर लाया जाए। मैं इस तरह की व्यवस्था करने के लिए अनुरोध कर रहा हूँ और मुझे विश्वास है कि माननीय मंत्री महोदया बहुत सहृदय हैं, वे इस पर जरूर गंभीरता से विचार करेंगी।

चौथी बात, जो मैं कहना चाहता हूँ, वह यह है कि जो small vendors हैं, उनको स्टेशनों से बेदखल कर दिया गया है। इसके लिए कोई planning या policy बन रही है,

लेकिन तब तक वे बेचारे मर जाएंगे। उन स्टेशनों से ट्रेनों में जो खाना और जरूरत के दूसरे सामान मिलते थे, अब वे बन्द हो गये हैं। इसलिए जब तक policy नहीं आती है, उनको continue किया जाए। उनको continue रखने की दृष्टि से policy आनी चाहिए। इस बात को ध्यान में रखना चाहिए कि इसमें big contractors नहीं आ जाएं जिससे छोटे लोग जो अपनी रोजी-रोटी कमा रहे हैं, उनकी रोजी-रोटी पर धक्का न लगे। इसमें multinationals या big businessmen न आने पाएँ, इसके लिए वे जरूर कोशिश करेंगी। वे छोटी-छोटी दुकानें क्या लगाएंगे? अगर वे हजार-हजार करोड़ के मालिक होकर छोटी-छोटी shops लगाएंगे तो हम लोग तो मर जाएंगे। इसके लिए आपके पास बहुत-सी जगह है। इसलिए उन vendors की तरफ अधिक ध्यान दिया जाए। वे कई महीनों से काफी तकलीफ में हैं। माननीय मंत्री महोदया ने कहा था कि जब तक नयी scheme नहीं आती, इसको चालू रखा जाएगा और मुझे विश्वास है कि वे इस पर जरूर अमल कराने की कोशिश करेंगी। माननीय मंत्री महोदया की तरफ से आदेश गया है, लेकिन implement नहीं हो रहा है। वे इसको implement कराने की कोशिश करें।

इसके बाद मैं यह कहना चाहूँगा कि रेलवे में जो हजार-हजार vacancies हैं, उनको immediately भरने के लिए माननीय मंत्री महोदय जरूर कोशिश करेंगी, क्योंकि इसकी जरूरत है। इसलिए इस काम को priority के आधार पर करना चाहिए।

(2डी/एकेए पर क्रमशः)

aka-vkk/2d/2:10

श्री आर०सी० सिंह (क्रमागत) : सर, मैं एक और बात कहना चाहूँगा कि local peoples various trains में सफर करते हैं और उनको काफी छूट या राहत भी मिली है, क्या उनके लिए अलग से कुछ कम्पार्टमेंट वगैरह की व्यवस्था हो सकती है या नहीं? मैं चाहूँगा कि जो trains कोलकाता में एक दूसरे के बीच में चल रही हैं, उनमें इसके बारे में मंत्री महोदया कृपया ध्यान दें।

एक और बात मैं मंत्री महोदया से कहना चाहता हूँ कि बहुत से लोग इधर-उधर, जो धार्मिक स्थान हैं, वहां कोलकाता वगैरह से आते हैं और वहां से जो trains आती हैं

राजस्थान या दिल्ली के लिए, उनका रानीगंज स्टेशन पर, जो कि एक बड़ा एरिया है, एक हॉल्ट दिया जाए, तो इससे यात्रियों को काफी सुविधा होगी।

इसी तरह से हावड़ा कोलकाता राजधानी को, आसनसोल एक मेगा सिटी बन रही है, जिसके लिए सरकार ने परमिशन भी दी है, आसनसोल में एक हॉल्ट देना चाहिए।

उपसभाध्यक्ष (प्रो० पी०जे० कुरियन) : ओ०के०।

श्री आर०सी० सिंह : सर, बस एक मिनट का टाइम और दे दीजिए। मैं ज्यादा कुछ नहीं कहना चाहूंगा, केवल एक बात की ओर ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ कि जो छोटे रेलवे स्टेशंस हैं, वहां पर जो गन्दगी आती है, मैला पड़ता है, वहां पानी की व्यवस्था नहीं होती है, इसलिए उस गन्दगी या मैला को मेन्युअली साफ किया जाता है। मैं चाहूंगा कि इसके लिए उपयुक्त व्यवस्था की जानी चाहिए, ताकि वहां उनको कुछ सुविधा मिल सके।

उपसभाध्यक्ष : ओ०के०।

श्री आर०सी० सिंह : एक बात मैंने पिछली बार भी कही थी, इस ओर माननीय मंत्री महोदय का ध्यान आकर्षित किया था कि जब देश आजाद नहीं हुआ था, उस समय उत्तर प्रदेश के बलिया जिले में चित्तू पांडे ने 14 दिन की आजादी घोषित की थी, मैंने उनके नाम पर एक train देने के लिए कहा था। मुझे उम्मीद है कि माननीय मंत्री महोदय इस पर भी जरूर विचार करेंगी।

उत्तर प्रदेश का ही एक शहर मऊ है, जो रेल से दो भागों में बंटा है और उसके बीच में से train गुजरती है। इसलिए वहां पर under bridge या over bridge होना अत्यंत आवश्यक है। इस पर विशेष ध्यान दिया जाए।

इन चंद शब्दों के साथ मैं दोबारा इस बिल का समर्थन करते हुए अपनी बात समाप्त करता हूँ।

(समाप्त)

THE VICE-CHAIRMAN: Thank you, Shri Singh. Now, Shri M.V. Mysura Reddy, not present. Now, Shri Motilal Vora.

श्री मोती लाल वोरा (छत्तीसगढ़) : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं विनियोग रेल संख्यांक 4 विधेयक, 2009, जिसमें भारत की संचित निधि से 7,31,30,60,000 रुपए की राशि रेलों से

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

संबंधित प्रभारों को चुकाने के लिए वित्तीय वर्ष 2009-10 के दौरान अपेक्षित की गई है, मांगी गई है, का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूं।

महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद तो दूंगा, इसलिए कि उन्होंने पिछले छः महीनों में कुछ कसावट लाई है, लेकिन कसावट के साथ-साथ उन्हें इस बात का भी ध्यान देना चाहिए कि जो घोषणाएं भूतकाल में रेल मंत्रियों के द्वारा हुई हैं, उन घोषणाओं पर भी अमल किए जाने की आवश्यकता है और यह मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहूंगा।

यह बजट अनुमान मैंने देखा है। दक्षिण पूर्व रेलवे में जो सबसे महत्वपूर्ण भाग है, आदिवासी अंचल, वह हमारे बस्तर का है। राजहरा से जगदलपुर की रेल लाइन को जोड़ने की बात न जाने कितनी बार इस संसद में कही गई है, माननीय मंत्री जी को उसका अनुमान तो हो गया होगा और समय-समय पर इस बात की जानकारी उनको दी भी गई है। लेकिन, लालफीताशाही के कारण आज जिस प्रकार की भीड़ मची हुई है और जो प्रश्नों के उत्तर दिए जाते हैं, उनमें यह कहा जाता है कि लागत में भागीदारी के आधार पर दल्ली-राजहरा, राँवघाट, जगदलपुर के 235 किलोमीटर के निर्माण कार्य को कार्यान्वित करने के लिए 17.12.2007 को रेल मंत्रालय का छत्तीसगढ़ सरकार और भारतीय इस्पात प्राधिकरण इत्यादि के साथ समझौता हुआ और हस्ताक्षर हो गए और इस पर कुल राशि 700 करोड़ रुपए की खर्च होनी है। माननीय रेल मंत्री महोदया, मैंने अनेकों बार, आप तो अभी छः महीने पहले आई हैं, ...।

('2e/nb' पर जारी)

NB/MKS/2E/2.15

श्री मोती लाल वोरा (क्रमागत) : इसके बाद भी इस आदिवासी अंचल को जोड़ने की दिशा में किसी भी प्रकार का प्रयत्न नहीं किया गया। मैं आपसे अनुरोध करूंगा कि दल्ली-राजहरा-रानाघाट-जगदलपुर के लिए जो लाइन है, जो आदिवासी अंचल के विकास में अत्यंत सहायक सिद्ध होगी, यह अनेक वर्षों से आपके मंत्रालय में लंबित पड़ी है और कभी पर्यावरण और वन मंत्रालय, कभी कोई और विभाग इसमें अड़ंगे लगाकर इसको डिले करता है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री महोदया का ध्यान इस बात की ओर आकर्षित करना चाहूंगा

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

कि लगभग 338 रेल लाइनों के प्रोजेक्ट पिछले अनेक वर्षों से लंबित हैं - आंध्र प्रदेश में 23, आसाम में 16, बिहार में 51, छत्तीसगढ़ में 11, दिल्ली में 4, गुजरात में 13, हरियाणा में 8, अरुणाचल प्रदेश में 3, जम्मू-कश्मीर में 2, झारखंड में 16, कर्नाटक में 22, केरल में 13, मध्य प्रदेश में 12, महाराष्ट्र में 13, उड़ीसा में 19, पंजाब में 7, राजस्थान में 14, तमिलनाडु में 22, उत्तर प्रदेश में 33, उत्तराखंड में 4 और पश्चिमी बंगाल में 32 प्रोजेक्ट लंबित हैं। यानी कुल मिलाकर 338 रेल लाइनों के प्रोजेक्ट न मालूम कितने साल पहले आरंभ किए गए थे, उन पर न मालूम कितनी राशि खर्च हो चुकी है, हजारों-करोड़ों रुपए की राशि इन पर खर्च हो चुकी है, लेकिन नयी रेल लाइनों की घोषणा हो जाने के बाद, उन प्रदेशों में इन पुरानी रेल लाइनों पर आज भी ध्यान नहीं दिया जा रहा है। मैं मंत्री महोदया से कहूंगा कि वे इस पर विशेष ध्यान दें, ताकि हमारी जो इतने हजारों-करोड़ों रुपए की राशि इन पर लगी है, उस राशि का उपयोग हो सके।

उपसभाध्यक्ष जी, मैं माननीय मंत्री महोदया से यह भी कहना चाहूंगा कि सर्वे कराने के नाम पर हमने लगभग 3 साल में 116 सर्वे कराए और 116 सर्वे कराने के बाद भी कुछ सर्वे हुए। मैं आपको ध्यान दिलाना चाहूंगा कि 1998 में मैं राजनंदगांव लोक सभा क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करता था, मैंने उस वक्त यह अनुरोध किया था कि राजनंदगांव से जबलपुर तक की रेल लाइन का सर्वे किया जाए और उस सर्वे के लिए बजट में प्रावधान भी हुआ, लेकिन आज 2009 आ गया है, 2009 तक इसका अता-पता नहीं है कि उस सर्वे में क्या हुआ, क्या रिपोर्ट आई। इसी तरह राजनंदगांव से मानपुर तक आपका आदिवासी इलाका है, इस आदिवासी इलाके में लोगों ने शायद रेल लाइन देखी भी नहीं होगी, इस तरफ भी ध्यान देने की आवश्यकता है। हम लोग बहुत सी नयी रेल लाइनों की घोषणा तो कर देते हैं, लेकिन पुरानी रेल लाइनें जो घोषित हुई हैं, जहां पर इनकी सर्वाधिक आवश्यकता है, वहां इन पर कोई काम नहीं होता है। छत्तीसगढ़ तो सबसे पिछड़ा इलाका है, लेकिन खनिज पदार्थों के मामले में काफी संपन्न होने के बावजूद यहां कुछ काम नहीं हुआ है। उपसभाध्यक्ष जी, मैं अपने समय का बराबर ध्यान रखूंगा और आपके घंटी बजाने से पहले ही मैं अपनी बात समाप्त कर दूंगा।

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

उपसभाध्यक्ष जी, मैं कुछ दिन पहले बनारस से दिल्ली आया और गरीब रथ में आया। बहुत कम माननीय सांसदों ने गरीब रथ में यात्रा की होगी। गरीब रथ अच्छा है, साफ-सफाई है, लेकिन उनकी जो चादरें हैं, जो तकिए हैं, न मालूम कितने महीनों से उनकी सफाई तक नहीं हुई। मैं आपसे कहना चाहूंगा कि गरीब रथ की शुरुआत तो अच्छी हुई, गरीब लोगों के लिए इससे काफी सहूलियत मिली है। मुझे गरीब रथ में चढ़ने का सौभाग्य इसलिए मिला, क्योंकि मेरी ट्रेन छूट गई थी और मुझे दिल्ली पहुंचना था, इसलिए मुझे गरीब रथ में बैठकर आना पड़ा। मैंने देखा कि वहां अटेंडेंट नहीं है, खाने-पीने की व्यवस्था की बात तो छोड़िए, लेकिन कोई अटेंडेंट नहीं है, कोई पूछने वाला नहीं है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Mr. Minister, please listen to this point. ...(Interruptions)... Please listen to this point.

श्री मोती लाल वोरा : वहां लोअर बर्थ मिल जाने से मैं तो आराम से बैठकर आ गया। आखिरी बात मैं यह कहना चाहता हूं कि रायपुर से धमतरी नैरो गेज लाइन है। करीब 40 साल से लगातार उसकी जो हालत है, आप तो अभी नयी आई हैं, आपको शायद इसका अंदाज़ा भी नहीं होगा, लेकिन वह रेल लाइन ऐसी है कि आप चलती ट्रेन से उतर जाइए, उतरकर वापस ट्रेन में चढ़ जाइए, अगर आपको बकरियों के लिए झाड़ की पत्तियां तोड़नी हैं, तो उन्हें तोड़कर आप ट्रेन में चढ़कर बैठ जाइए। मैं माननीय मंत्री महोदया से कहूंगा कि मैंने बार-बार इसके बारे में लालू प्रसाद जी से कहा, सबसे कहा, आखिर लोगों के कानों में जूं तो रेंगनी चाहिए, जो कहा जाए, उसका असर तो होना चाहिए। मैं उम्मीद करता हूं कि ममता बनर्जी जी जरूर इस ओर ध्यान देंगी क्योंकि ये दोनों रेल लाइनें छत्तीसगढ़ के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण हैं। आपने मुझे इस बिल पर बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए धन्यवाद।

(समाप्त)

2F/VNK पर क्रमशः

-NB/VNK-TMV/2f/2.20

श्री श्रीगोपाल व्यास (छत्तीसगढ़) : महोदय, मैं माननीय वोरा जी ने अभी जो बातें कही हैं, चूंकि मैं भी छत्तीसगढ़ से हूँ, उनमें एक मिलियन गुणा करके वही वेदना कहना चाहता हूँ। आपने प्रश्न के उत्तर में कहा है, मैंने यह प्रश्न 20.11.2009 को पूछा था और उसका यह उत्तर दिया गया। "The new line from Dallirajahara to Rowghat has already been taken up as part of Dallirajahara-Jagadalpur Project". So many hectares of land have been acquired. Everything has been done. It is mentioned, "All the necessary documents for land acquisition for Dallirajahara-Rowghat new line have already been submitted to the State Government and the matter is being pursued with them for early action". यह हम बार-बार सुनते आए हैं। मैं माननीया ममता जी से बहुत ही नम्रतापूर्वक निवेदन कर रहा हूँ, जो बातें माननीय वोरा जी ने कही हैं, वे तो वर्षों से कह रहे हैं, मैं तो नया आया हूँ, परंतु मैं छत्तीसगढ़ की आवाज को और बुलंद रखने के लिए उनके साथ अपने शब्द जोड़ रहा हूँ। आपने अपनी मांगों को करते समय जो कागज सबमिट किया है, उनके बारे में कुछ कहना चाहता हूँ। आपने मुख्य रूप से दो मांगों के लिए यह पूरक मांग रखी हैं। एक तो है राष्ट्रीय परियोजनाएं और दूसरा है, जिसको आप नई सेवाएं या सेवाओं में नए उपकरण कह रहे हैं। मैं माननीया ममता जी का बहुत सम्मान करता हूँ और उनकी ऊर्जा का तो लोहा सारा देश मानता है। मैंने यह सुना था और पढ़ा भी था कि आप "व्हाइट पेपर" लाने जा रहे हैं। वह "व्हाइट पेपर" कब आएगा? उसकी प्रतीक्षा भी हो रही है, क्योंकि उससे बहुत सारी बातें देश को जानने के लिए मिलेंगी। मैं यह तो मानता हूँ और आपने स्वयं भी बजट रखते समय कहा था कि आपको बजट बनाने के लिए बहुत कम समय मिला है, इसलिए स्वाभाविक रूप से आपको सभी बातों का विचार करने का अवसर नहीं मिला होगा। इसलिए अभी आपने पूरक मांगों के लिए यह विधेयक लाया है। मैं पहले नई सेवाओं के बारे में कुछ कहना चाहता हूँ। मैं आपको धन्यवाद देता हूँ कि यह जो लेवल क्रॉसिंग्स/समपार हैं, उनको प्रारंभ करने के लिए आपने पूंजी मांगी है और वह सभी जोन्स के लिए मांगी है। इसके लिए मैं आपको बधाई देता हूँ, क्योंकि बहुधा यह होता है कि कोई एक तरफ बात होती है, तो

दूसरी तरफ ध्यान नहीं होता है। आपने समपार और भूमिगत नाली के लिए भी प्रावधान किया है। मैं यह समझ रहा हूँ कि आपने इन कामों को प्रारंभ करने के लिए राशि मांगी है। चूंकि आपकी दिशा ठीक है, आपने मानवीय संवेदना का इसमें परिचय दिया है, इतनी दुर्घटनाएं होती हैं, इसलिए मैं इसके लिए आपको बहुत धन्यवाद दे रहा हूँ। तथापि मैं आपसे यह कह रहा हूँ कि उसमें अभी बहुत काम बाकी है। एक अनुमान के अनुसार देश में कुल पच्चीस हजार रेलवे क्रॉसिंग्स हैं। अब आप कब शुरू करेंगे? अगर आपने शुरू किया है, तो इसके लिए बधाई है। आशा करता हूँ कि इससे दुर्घटनाओं की संख्या में कमी होगी। इसी सत्र में एक प्रश्न के उत्तर में कहा था कि 2008-09 में 177 accidents हुए हैं। जिनमें 24 में रेलवे सेफ्टी के द्वारा जांच की गई और 153 में डिपार्टमेंट कमेटी के द्वारा जांच की गई। अब यह सोचने का विषय है कि क्या कर्मचारियों की लापरवाही इसका कारण है, जो आपने उसका डिपार्टमेंटल जांच की है? उसका ओवर बर्डन भी एक कारण है। मैं आपसे यह निवेदन कर रहा हूँ कि जो आपके लोको ड्राइवर्स हैं, उनका ओवर स्ट्रेसिंग बहुत ज्यादा है। उनके एसोसिएशन की तरफ से एक मेमोरेण्डम मिला है। हम समझ सकते हैं कि इतना अधिक घंटे काम करने के कारण मनुष्य पूरा सो नहीं पाएगा, विश्राम नहीं कर पाएगा, तो उसका क्या होगा, तो कृपया उन बातों की ओर अवश्य ध्यान देंगे और इस प्रकार की व्यवस्था करेंगे कि लोको ड्राइवर्स को पर्याप्त रेस्ट मिले, ताकि ये दुर्घटनाएं कम हों।

(2g/MP पर जारी)

MP/2G/2.25

श्री श्रीगोपाल व्यास (क्रमागत) : उसी प्रश्न के उत्तर में आपने कहा था - मैंने पूछा था, इसलिए आपने जवाब दिया था, तो उसके लिए मैं धन्यवाद देता हूँ। आपने कहा था कि 41 हजार पद खाली हैं, जो Track Maintenance की श्रेणी में आते हैं। यह भी एक चिंता का कारण है। Track failures के कारण क्या-क्या बातें होती हैं, हम सब जानते हैं, तो कृपा करके इस पर भी आप विचार कीजिए और यह बताने का कष्ट कीजिए कि ये पद कब भरे जाएंगे? 41 हजार पद केवल Track Maintenance में खाली हैं, ऐसा आपने स्वयं कहा है।

आपने नई मांगों के बारे में जो कहा है, उसे देखकर मुझे आश्चर्य हुआ कि अभी दिल्ली, कोलकाता और चेन्नई सरीखे महानगरों में जन-उद्घोषणा प्रणाली के लिए अतिरिक्त पैसा मांगा गया है। मुझे समझ में नहीं आता है कि ये इतने बड़े महानगर हैं और अभी तक क्या वहां जन-उद्घोषणा की प्रणालियां नहीं थीं या बहुत कम थीं, जिसके लिए आपको पूरक मांग रखनी पड़ रही है? कृपया इन बातों के बारे में भी आप सोचिए। चेन्नई में तो आपने 909.83 लाख रुपए मांगे हैं, Integrated सुरक्षा प्रणाली के लिए, तो चेन्नई का रेलवे स्टेशन सुरक्षित था या नहीं, यह प्रश्न भी खड़ा होता है।

अब मैं आपकी राष्ट्रीय परियोजनाओं के बारे में कुछ कहना चाहता हूं। आपने मेरे ही प्रश्न के उत्तर में कटरा-काजीगुंड लाइन के बारे में कहा था। इस सदन को यह मालूम है और हमारे माननीय चतुर्वेदी जी उसको पुरज़ोर प्रकार से सदन में रखते रहे हैं। हम लोगों को वहां जाने का भी अवसर मिला है, इसलिए यह एक प्रकार की महान राष्ट्रीय चिंता का विषय होना चाहिए। यह राष्ट्रीय परियोजना जरूर है, लेकिन कटरा-काजीगुंड लाइन के बारे में कमेटीज़ पर कमेटीज़ बैठ रही हैं। उसका realignment कब होगा? हो गया है या नहीं? ममता जी, मुझे खुशी है, आपने अपने बजट भाषण में कहा था कि यह बहुत सावधानी से करने का विषय है। मैं आशा करता हूं कि आपकी जांच भी पूरी हो गई होगी और आप इस सदन को बताने का कष्ट करेंगी कि इसमें विलम्ब क्यों हुआ? कौन जिम्मेदार है? कितना खर्च हुआ? यदि आप यह बताने का कष्ट करेंगी, तो बहुत उपकार करेंगी।

जहां तक पूर्वोत्तर का विषय है - दूसरी राष्ट्रीय परियोजना, बहुत खेद का विषय है उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपसे कहना चाहता हूं ..(समय की घंटी).. बोलने दीजिए, मैं बहुत महत्व के विषय पर बोल रहा हूं। जिसे हम आज एक राष्ट्रीय परियोजना कह रहे हैं, इतने वर्ष तक, पचास-साठ साल तक, हम इस पूर्वांचल का इतना दुर्लक्ष्य करते रहे कि वहां की राजधानियां तक रेल से connected नहीं हैं ! पता नहीं अगरतला कैसे connected है ! हमारे मतिलाल भाई बताएं, किस प्रकार का प्रयास या दबाव डालकर उन्होंने अगरतला तक तो प्राप्त कर लिया है, मैं उसके लिए आपको धन्यवाद और बधाई दूंगा, परंतु बाकी का क्या होगा? महोदय, जब भारत का नक्शा दृष्टि में आता है और जब सिक्किम जाने का रास्ता

देखते हैं, जो "चिकन नेक" कहलाता है, तो भारत की सुरक्षा के बारे में चिंता होती है। किस प्रकार की वह स्थिति है, कृपया इस पर भी आप सोचिएगा।

आपने एक स्टेटमेंट दिया है - निम्न चालू निर्माण कार्यो के निष्पादन में किए गए निर्णयानुसार परिवर्तन, उस पर एकाध बिंदु कहूंगा, ज्यादा समय नहीं लूंगा। उसमें रायपुर-टिटलागढ़ लाइन का उल्लेख है। महोदय, मैं छत्तीसगढ़ से आता हूं और रायपुर छत्तीसगढ़ की राजधानी है। वह पूर्वी तटीय रेलवे से रेल विकास निगम में दिया गया है और वित्त पोषण के लिए जो आपका शीर्ष है, वह है "निक्षेप"। उसका अर्थ होता है राज्य सरकारों और बाकी एजेंसियों के साथ मिलकर आप करेंगे, बहुत अच्छी बात है। अब चूंकि छत्तीसगढ़ और उड़ीसा, दोनों की सरकारें involved हैं, तो कृपया बताने का कष्ट करें कि उसमें किस प्रकार की भागीदारी इन राज्यों की है और आप यह कब तक करेंगे?

एक बात सुझाव के रूप में मैं आपसे कह रहा हूं और कई लोगों ने मुझसे कहा है कि पूर्वी तटीय जो रेलवे है, उसके पास का एक स्टेशन शायद Mandir Hasaud नाम होगा उसका, वह रायपुर के बहुत नज़दीक है और Mandir Hasaud की सभी सुविधाएं आप रायपुर से कर सकते हैं, तो मेरा सुझाव है कि उसको रायपुर के डिवीज़न के साथ जोड़ने का विचार कीजिए।

एक आखिरी निवेदन यह है कि सभी जगह रेल उपभोक्ताओं के एसोसिएशन्स और संघ बनते हैं और वे बहुत सी बातें हम लोगों को लिखकर भेजते हैं। यह प्रजातंत्र का तकाज़ा है कि हम ऐसे सारे संगठनों और एसोसिएशन्स की बातों को ध्यान से सुनें और आपको उसमें से जो-जो ठीक लगता है, उनका निर्णय करें और इस सदन को सूचित करने का कष्ट करें। आपने मुझे अतिरिक्त समय दिया, उसके लिए धन्यवाद।

(समाप्त)

(2H/RG पर आगे)

RG/2.30/2H

SHRI P. RAJEEVE (KERALA): Sir, the thrust of the Ministry is privatisation. Parcel services and other amenities have been handed

over to private capital. While replying to the speech on the Railway Budget, the hon. Minister had given an assurance that she would ensure good quality of food in the trains. But the situation remains the same in most of the trains. Now the IRTC has decided to increase the price of food items. It has been reported that they have decided to sell only Pepsi and Coke, instead of indigenous soft drinks, in the trains. This is a very serious matter. The second point is that there is a sharp decline of workforce; there was a sharp decline of around 20 per cent of workforce during 2007-08. This is a very serious problem. Due to this shortage of workforce, the loco running staff are compelled to work more than 16 to 20 hours in a day. They are deprived of periodical rests. They are compelled to take night duty, continuously for five to six nights. All these things are against the national and international labour norms, and it is also a serious threat to the security of the passengers.

In the last two Budget speeches, M/s Burn Standard and Braithwaite of West Bengal were declared to be taken over by the Railways. I would like to know what the status of this declaration is.

Now I would like to bring the attention of this House to certain demands pertaining to my State, that is, Kerala. One is our longstanding demand for formation of a Peninsular Railway Zone, with headquarters in Kerala. It is a well established fact that the needs and geographical sprawl of Kerala State are quite different from the neighbouring States. Therefore, the demand for a separate Zone is thoroughly justified. We request the hon. Minister, through you, Sir, to consider this genuine demand of the people of Kerala. The earlier UPA Government had announced the setting up a new coach factory at

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Palaghat. But nothing has been done up till now. The State Government has solved the problem of locality for acquisition of land. I would request the hon. Minister, through you, to make proper allocation of funds for constructing a coach factory at Palaghat. The major demands, for development of Railways in Kerala, are, doubling of lines and electrification. This issue should be properly addressed. I would request the hon. Minister to allocate sufficient funds for electrification and doubling of lines. Regarding RoBs, the hon. Minister has stated, during the Budget speech, that the present system of sharing between Centre and State Governments needs to be reviewed. I would like to know whether this has been reviewed or not. The Government of Kerala has already presented a proposal to take up the responsibility of building RoB, and sufficient funds should be allotted by the Centre as its share in advance. We demand Rs.100 crores as advance payment of the Central share. I would request the hon. Minister to consider this as well.

Most of the trains announced in the Budget, have not been started till now, including the non-stop Duronto trains from Cochin to Delhi. We are waiting for the train to be introduced. I would request the hon. Minister to consider the demand of a new daily train to Bangalore and one to Mumbai. The hon. Minister of State for External Affairs, Shri Shashi Tharoor, had also supported this demand for a new train to Bangalore and Mumbai from Trivandrum. This is a longstanding demand. More than 100 private buses are running services to Bangalore. Their interest has led some railway officials to take stand against a new train to Bangalore.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Sir, while replying to discussion on the Budget of 2008-09, the Railway Minister announced two new surveys in the Northern Kerala; one in Kasargod and another in Angadipuram and Perur, well-known to the hon. Minister of State, Shri Ahammed. I would request the Minister to expedite this survey. I would also request the hon. Minister to start a new railway station at Nedumbassery; the Cochin International Airport is situated at Nedumbassery. The railway line is also very near to the Airport. The new station will be very helpful to the passengers.

Another important demand is to convert Garib Rath between LTT and Trivandrum as a daily train.

(Continued by 2J)

MCM-KS/2J/2-35

श्री पी० राजीव (क्रमागत) : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, अभी गरीब रथ में pantry car नहीं है। क्या गरीब को खाना नहीं चाहिए? इसका क्या मतलब है? यही आम आदमी की सरकार अच्छी है।

उपसभाध्यक्ष (प्र० पी०जे० कुरियन) : केरल के मंत्री नहीं समझेगा, तो फिर क्या फायदा है।

SHRI P. RAJEEVE: I request the hon. Minister to consider the genuine demands of the people of Kerala and do the needful. Thank you, Sir.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN: Thank you Rajeeve for adhering to the time-limit. Shri Y. P. Trivedi. You know your time-limit.

SHRI Y. P. TRIVEDI (MAHARASHTRA): Thank you, Sir. I will try to confine myself to the time-limit.

First of all, I will take a second for applauding Mamata *didi* for the excellent job she is doing. There can be no doubt about her

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

earnestness, about her sincerity and her utmost honesty. But I have a problem related to Mumbai. In my city, everyday two or three people are killed at level crossings and it is not even considered to be the news. One must realise that when railway lines are running in the city to the extent of more than 50 kilometres, what is required, first of all, is fencing all the way, which hasn't been done. If one wants to travel without ticket, he can get down at one station, walk a little and, when the fencing stops, he can come out very easily. So, fencing should be done at all places. The second thing which is very necessary is the level-crossing. At a level-crossing, if it is not possible to build an over-bridge, make an underground passage so that people are not tempted to cross because they are in a hurry. The third thing which I would like to mention here is about large tracts of land which are at the disposal of the Railways in Mumbai. In Mumbai, land is like gold and the Railway Ministry should seriously consider the development of these lands, if a necessity arises, on a private-public partnership basis so that the quarters are reserved for the railway staff in the first instance and, thereafter, they are commercially exploited either for offices or residences. I think, it will be a huge source of revenue for the Railways because the tracts are now lying vacant and idle; there are squatters and there are *jhonpadpattis*. I think, this land can be put to a profitable use.

My fourth suggestion is about the safety of passengers and the safety of trains. Today, we are aware of the fact that terrorists are eyeing upon our country and are trying to disrupt our economy and disrupt our life and the Railways are probably the softest target possible.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

On an experimental basis, at least, some of the luggage should be screened in order to find out whether any bomb has been planted in a hand bag or something else which is placed inside the railway train and, thereafter, see if the man disappears. So, this is something which is absolutely necessary. The fifth thing which I would like to say is that even though we have introduced in Mumbai something like 15-bogey trains, the platforms are not sufficiently long enough to accommodate those trains. Not only that, when you have introduced those trains, the congestion has not disappeared. What is required in Mumbai is a Metro or a Mono rail for which, probably, the State Government does not have the funds. The Railways should take it up and run Metro rail in the city of Mumbai. Thank you, Sir.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J.KURIEN): Thank you, Trivediji, for sticking to the time-limit. Shri A. A. Jinnah.

SHRI A. A. JINNAH (TAMIL NADU): Sir, the State of Tamil Nadu is growing fast in the field of industry and information technology. A number of industries find a convenient place in Tamil Nadu with all facilities and amenities. Thousands of people are getting employment because of that.

(Contd. by 2k/tdb)

TDB/2K/2.40

SHRI A.A. JINNAH (CONTD.): Sir, we need railway transport for men and material. A lot of railway projects have been neglected in this Budget. It is putting us in a lot of inconvenience. In the very first year of the UPA Government many projects have been given to us. Sir, our

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Chief Minister of Tamil Nadu has written a letter congratulating the hon. Minister of Railways, at the same time, pointing out what are all the projects to be completed in the State of Tamil Nadu. He says, "I am happy to note that under your able and efficient stewardship the Railway Ministry has been making steady progress not only in terms of providing and upgrading wider railway network but also ensuring impressive increase in the revenue. Against this background, I would like to bring to your notice that a number of important railway projects pertaining to Tamil Nadu are suffering from either inadequate provision of funds or slow physical progress. As you are already aware, all these railway projects are very essential to cater to the long felt needs of the public of Tamil Nadu.

For instance, in respect of projects relating to gauge conversion, against a Budget grant of Rs.240 crores provided for the year 2009-10, an additional grant of Rs.280 crores will be required to complete the works on time. Most importantly, Mayiladuthurai-Thiruvavur-Karaikudi and Thiruthuraiipoondi and Nagapattinam-Thiruthuraiipoondi *via* Thirukkuvalai gauge conversion works are still pending completion because of inadequate funding.

Similarly, in respect of doubling of railway line, eight projects have been taken up for executive at a Budget outlay of Rs.112 crores during the year 2009-10, whereas an additional grant of Rs.77 crores will be required to complete the doubling of Chengalpattu-Villupuram line alone in this year itself.

Same is the situation in respect of projects for laying new lines. For example, Karur-Salem new railway line project covering a distance of

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

85 kilometres is being carried out in the State. As against a Budget grant of Rs.36 crores for the year 2009-10, already an amount of Rs.34 crores has been spent as on date. The estimated requirement of funds for the full year is Rs.140 crores. Hence, an additional grant of Rs.104 crores will be required for this project in order to maintain the pace of progress in the work. I understand that there is certain slowness in the execution of this project. Similar is the situation in respect of the remaining five new lines projects namely Thindivanam-Thiruvannamalai, Thindivanam-Nagari, Attipattu-Puttur, Erode-Palani and Chennai-Cuddalore *via* Mahabalipuram." Mahabalipuram is the place of Pallava kings and it is a pilgrimage and tourist spot in India. So, taking into consideration everything, I would request the hon. Railway Minister, Mamataji to give some kind of help to Tamil Nadu. At the same time, she has to look after the welfare of the Tamilians. The Tamilians are always taking a very great place in the UPA Government. Tamil Nadu and our Chief Minister, Dr. Karunanidhi are standing like a colossus in protecting the UPA Government. I request the hon. Minister to render justice to us by providing funds for all the projects about which I have made a mention here. Thank you very much.

(Ends)

(Followed by 2l-kgg)AKG/2L/2.45

श्री रघुनन्दन शर्मा (मध्य प्रदेश) : उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं इस अनुपूरक बजट का समर्थन करता हूँ। संसद ने पहले जो धन दिया है, वह भी पूरी तरह से समुचित खर्च नहीं हो पाया, लेकिन फिर से माननीय रेल मंत्री जी ने लगभग 7 अरब 31 करोड़ 30 लाख रुपए की आवश्यकता बताई है। भारत की संचित निधि में से यह धन रेलवे के प्रशासन को ठीक

करने के लिए, भारत में नई रेल लाइनों बिछाने के लिए और अन्य कार्यों के लिए स्वीकृत करने की अपेक्षा की है। जब आदरणीय ममता जी रेल मंत्री बनी थीं, तो उनसे बड़ी आशाएँ बँधी थीं, लेकिन जैसे ही उन्होंने पहला बजट प्रस्तुत किया, तो बजट पेश होने के बाद ये आशाएँ धूमिल हुईं, निराशा उत्पन्न हुई। ऐसा लगा कि वे सम्पूर्ण भारतवर्ष के रेल विभाग की मंत्री नहीं हैं, उनका रेल विभाग छोटा होकर केवल पश्चिमी बंगाल का रेल विभाग हो गया है। मानों वह अखिल भारतीय बंगाल रेल मंत्रालय तक सीमित हो गया है, ऐसा लगा है। मैं यह कहना चाहता हूँ कि उनको सम्पूर्ण देश के विकास की दृष्टि से बात करनी चाहिए। अभी उन्होंने एक प्रश्न के उत्तर में कहा है कि लगभग 358 रेलवे स्टेशंस आदर्श रेलवे स्टेशंस के लिए चिन्हित किए गए हैं। जब मैंने उन सारे रेलवे स्टेशंस को देखा, तो मुझे उसमें यह दिखाई दिया कि 358 में से 200 रेलवे स्टेशंस पूर्वी क्षेत्र के हैं और सारे देश के लिए केवल 158 आदर्श रेलवे स्टेशंस का चयन किया गया है। यह आदर्श रेलवे स्टेशन चयनित करने की प्रक्रिया क्या है, इसका आधार क्या है? किस आधार के ऊपर आपने इन्हें चिन्हित किया है? उनको चुनने का कोई आधार होगा। मुझे ऐसा लगता है कि जो यूपीए के राज्य नहीं हैं, उन सब राज्यों को बाहर निकाल दिया गया है और आपने ऐसे राज्यों को, जो केवल यूपीए के राज्य थे, उन्हीं को अपनी लिस्ट में सम्मिलित किया है। एनडीए के सारे राज्य आपकी प्रक्रिया से बाहर हो गए हैं। आपका सारा समय अभी बंगाल में ही जा रहा है। कुछ मित्र दलों ने आपको अभी से मुख्य मंत्री घोषित कर दिया है। मैं आपको इसके लिए पूर्व में बधाई देता हूँ, लेकिन मैं यह कहना चाहता हूँ कि जब तक आप रेल मंत्री हैं, तब तक आप सारे देश का ध्यान रख कर चलेंगी, तो सारे देश के लोगों के विकास की अपेक्षा पूरा करने का जो सपना है, वह पूरा हो पाएगा।

माननीय मंत्री महोदया, रेलवे के करीब 8 हजार रेलवे स्टेशनों पर आज भी PCT प्रणाली है। बुकिंग क्लर्क के हाथ से छपे हुए टिकट पर जो किराया लिख दिया जाता है, वही किराया उपभोक्ताओं से वसूल किया जाता है। वह बुकिंग क्लर्क कितना लिखता है, स्टेशन के ऊपर उसकी कोई सूची नहीं लिखी हुई है और उसकी जेब से वह सारा किराया देना पड़ता है, उपभोक्ता को लूटा जाता है। इसमें फर्जी entries भी होती हैं और यात्रियों को गलत तरीके से पैसे का भुगतान करना पड़ता है। आज के युग में हम यदि आधुनिकतम

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

टेक्नोलॉजी के अनुसार रेलवे टिकट की व्यवस्था नहीं कर सकते, तो वहाँ पर आधुनिकतम किराए की व्यवस्था सूचियाँ लगा कर दे सकते हैं, ताकि उपभोक्ताओं को वास्तविक किराए की जानकारी प्राप्त हो।

इसी प्रकार आपका रेलवे भूमि विकास प्राधिकरण बना हुआ है। उस रेलवे भूमि विकास प्राधिकरण में वाणिज्यिक कार्यों का उपयोग होना है। इस हेतु प्राधिकरण को 3,744 एकड़ भूमि सौंपी गई है, जिनमें से केवल 41 एकड़ भूमि के करार हुए हैं, काम नहीं हुआ है। काम nil है और आपको जितना चाहिए, उतना पैसा हम आपको संसद के माध्यम से देते जाते हैं, आपको संचित निधि से खर्च करने की अनुमति देते जाते हैं, लेकिन जब विकास कार्य की बात आती है, तो वहाँ पर शून्यता, रिक्तता दिखाई देती है।

(2एम/एससीएच पर जारी)

SCH-KLS/2.50/2M

श्री रघुनन्दन शर्मा (क्रमागत): मैं एक और बात कहना चाहता हूँ। गत तीन वर्षों में समर्पित माल गलियारा निगम लिमिटेड {Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd. (DFCCIL)} को 351 करोड़ रुपये अंतरित किए गए, किन्तु वह पूर्वी-गलियारे और पश्चिमी-गलियारे के निर्माण कार्य के लिए तीन वर्षों में केवल 126 करोड़ रुपये ही खर्च कर पाया। गति इतनी धीमी है। यह कार्य वर्ष 2007 से प्रारम्भ हुआ है और 2017 में पूरा होना है। केवल 10 वर्षों में इतना सारा काम होना है। मैं निवेदन करना चाहता हूँ कि इस गति को बढ़ाने की आवश्यकता है। हमारा देश इतना बड़ा है। हम नयी रेलवे लाइनें बिछाना चाहते हैं, नये मार्गों का निर्माण करना चाहते हैं, छोटी रेलवे लाइनों को बड़ी रेलवे लाइनों में बदलना चाहते हैं, लेकिन उस ओर हमारा ध्यान ही नहीं जा रहा है। हमारी गति बहुत ही मंद है।

आपकी विज्ञापनों से प्राप्त आय भी घटी है। आपने चालू वित्त वर्ष में 307 करोड़ रुपये का लक्ष्य रखा है कि विज्ञापनों के माध्यम से हम यह राशि एकत्र करेंगे, लेकिन अभी अक्टूबर तक आपके पास केवल 45 करोड़ रुपये ही प्राप्त हुए हैं। यह आय पिछले वर्ष की आय के मुकाबले 14% घटी है। यह वित्त वर्ष 2007-08 में 156 करोड़ रुपये थी और 2008-09 में 173 करोड़ रुपये हो गई। मुझे लगता है कि विभाग के कार्यों के प्रति आपकी

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

चिंता कम हो गई है। आपकी प्रशासनिक दक्षता, जिसका सारा देश कायल है एवं हम भी आपके प्रशंसक हैं, लेकिन लगता है कि आप कहीं न कहीं उलझी हुई हैं और प्रशासनिक कार्यों के प्रति बेखर हो गई हैं। मैं आपसे अपेक्षा रखता हूँ कि जैसा आपके बारे में सोचा जाता है, उसी के मुताबिक आप रेलवे को गति प्रदान करेंगी।

सूत्रों का दावा है कि 18,000 नये वैगन खरीदने और नयी ट्रेनों को चलाने के लिए आपकी योजनाएं कोच फैक्ट्री स्थापित करने की हैं, लेकिन इसके लिए कई अरब रुपये की आवश्यकता होगी। इसके लिए आपको बैंकों से धन लेना होगा, साथ ही बाँड के माध्यम से भी धन जुटाना होगा और बंगाल की राजनीति से फुर्सत निकाल करके आपको धन जुटाने के की व्यवस्था भी करनी पड़ेगी ...(व्यवधान)

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): शर्मा जी, समाप्त कीजिए।

श्री रघुनन्दन शर्मा: मैं एक और बात कहना चाहता हूँ और उस बात के साथ ही अपनी बात समाप्त करूंगा। दाहोद से लेकर मध्य प्रदेश में इन्दौर तक की रेलवे लाइन, पन्द्रह वर्षों से सर्वे हो करके पड़ी हुई है, लेकिन उसका काम अभी तक भी प्रारम्भ नहीं हुआ है। इसी प्रकार से रामगढ़ मंडी से लेकर भोपाल तक की रेलवे लाइन 20 वर्षों से सर्वे की इंतजार में है, लेकिन वह काम भी पूरा नहीं हुआ है। गति यदि यही रही तो इस देश का क्या होगा? रेल के प्रति हम आशान्वित हैं।

उपसभाध्यक्ष: बस, अब आप समाप्त कीजिए।

श्री रघुनन्दन शर्मा: यदि देश में हम रेलों का जाल फैला सके, तो निश्चित रूप से हम अपने इस देश को विकास की एक नयी दिशा दे सकते हैं और नयी गति प्रदान कर सकते हैं। आपने मुझे बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए धन्यवाद।

(समाप्त)

MS. MABEL REBELLO (JHARKHAND): Thank you, Sir. I am an MP from Jharkhand, adjacent to the Minister's State, home State. She is doing wonderful work, a lot of work, a lot of projects she is taking there, increasing infrastructure and also establishing industrial units to create jobs there. Brindaji is looking at me trying to say as if I am saying

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

something wrong. Brindaji, she is creating jobs and she is helping West Bengal. Please do not look at me like this. ...(Interruptions)... So, my request...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Remember your time.

MS. MABEL REBELLO: Yes, Sir. I am aware of the time. I have only two or three points. My request to the hon. Minister is that she should take care of Jharkhand as well. She knows Jharkhand is a nascent State, hardly of nine years, and she knows Jharkhand requires infrastructure. Sir, there are five projects. In the year 2002, the State Government of Jharkhand signed a Memorandum with the Railway Board and these projects were supposed to be completed in the year 2007. But they are not completed due to various reasons and now again Jharkhand Cabinet has taken a decision in the month of February 2009 to sign again a Memorandum with the Railway Board and to take this project forward by five years and complete it. But my request to the hon. Minister is that when the Memorandum was signed in the year 2002, at that time for what reasons, I do not know, the State Government was forced to contribute 'two is to one share', that is, 66 per cent State will give to the project and 33 per cent, that is, one third the Railways will contribute. (Contd by 2n/NBR)

-KLS/NBR-PSV/2N/2.55.

MS. MABEL REBELLO (CONTD.): Sir, this is very, very unfair for a poor State like Jharkhand. It should be on the basis of 50:50 share. I have already given it in writing to the hon. Railway Minister and, I am sure,

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

she would definitely consider it being a neighbouring and poor State. She would bring up the sharing to 50:50 level.

The second point is, the original cost, when the agreement signed, was Rs. 1,997 crores. Now, there is cost escalation. As a result, it has gone up to Rs. 3,300 crores and the State Government does not have that much money to contribute. Therefore, I request that the hon. Railway Minister should contribute more and complete these projects very early.

Sir, the Rajdhani Express from Delhi to Ranchi takes 19 hours. But, if a small stretch of 25 kms. between and Lohagadha to Changua in district Palamu, is completed, which is a missing link, then the journey can be reduced by four hours. The travel time between Delhi and Ranchi can, at best, be about 12 to 13 hours. Now, it takes almost 18 to 19 hours. Similarly, Daltangunj to Kolkata the journey can be reduced by 5 hours. Therefore, I urge upon the hon. Railway Minister to take up this particular link of 25 kms. and complete it urgently.

Sir, in the same way, there are six projects signed with the Railway Board. They are all hanging fire. They have taken a lot of time for land acquisition and other things. That is how the projects got delayed and there is cost and time overrun. As a result of that, none of the projects have seen the light of the day.

Hence, I request the hon. Railway Minister to direct the Railway Board to sign once again MoUs with the State Government and complete these projects without any further delay. Thank you.

(Ends)

श्री राजनीति प्रसाद(बिहार): महोदय, मैं सबसे पहले आपको धन्यवाद देता हूँ कि आपने मुझे इस विषय पर बोलने का मौका दिया।

सर, हिन्दी में एक मुहावरा है, जिसे मैं बोलना चाहता हूँ। "सधे साधे तब सधे, सब साधे सब जाए।" ...(व्यवधान)... नहीं, नहीं, वह आपका है। मेरा उससे अलग है। ...(व्यवधान)... सर, मेरा मतलब यह है कि पहले जो हमारे रेल मंत्री थे, उन्होंने इसमें साधना की तो उनका स्टेट चला गया। अब आप रेलवे में ऐसी साधना कर रही हैं, रघुनन्दन बाबू ने ठीक कहा, कि आपको एक जगह की चिन्ता है। उस जगह का नाम मैं नहीं लेता हूँ। उसे लोग बाद में समझ जाएँगे। जब आपको एक जगह की चिन्ता होगी तब आपको रेल में कमी दिखाई पड़ेगी। यह पक्की बात है। इसमें कोई दिक्कत नहीं है। इसीलिए रेल के बजट को अलग से रखा गया और उसको आम बजट के साथ जोड़ा नहीं गया, क्योंकि रेल में महत्वपूर्ण उक्तियाँ, महत्वपूर्ण चीजों का समावेश होता है।

(2ओ/डी0एस0 पर क्रमशः)

-psv/ds-pk/3.00/20

श्री राजनीति प्रसाद (क्रमागत) : अगर आपकी एक साल बाद की कोई योजना है तो उसके लिए हम आपको congratulate करते हैं। आपको हम भी सहायता करेंगे। हम लोग भी आपको मदद करेंगे। हम लोग भी आपके बारे में जरूर सोचेंगे कि आप अच्छा काम कीजिए, लेकिन आप जरा रेलवे के बारे में सोचिए।

मैं कहना चाहता हूँ कि बहुत सारे लोग या कोई एक आदमी project issue नहीं करता है, बल्कि रेल मंत्री project issue करते हैं। अब आप बताइये कि मुंगेर में जो रेलवे पुल है, उसका क्या हुआ? दीघा में जो रेलवे पुल है, उसका क्या हुआ? छपरा में जिस coach factory का उद्घाटन किया गया था, उसका क्या हुआ? ये सब समस्याएँ हैं। इनके बारे में आप जरूर सोचिए। क्योंकि आपको समय नहीं मिलता तो आप कैसे सोचेंगी? यही दिक्कत है। तो आप समय निकालिए। यह जो प्रोजेक्ट रेल मंत्रालय के द्वारा, कैबिनेट के द्वारा शुरू किया गया है, उसके बारे में आप क्या विचार करेंगी? इसके बारे में आप देखिए।

दूसरी बात, मैं यह कहना चाहता हूँ कि आये दिन ट्रेनों में डकैती हो रही है। इसके बारे में भी आप विचार कीजिए कि ट्रेनों में डकैती क्यों होती है? आप कहेंगी कि यह राज्य

सरकार का मामला है, लेकिन आपके यहाँ भी तो force है, आपके यहाँ भी तो RPF है और आपके बटालियन भी हैं ..(व्यवधान).. आपको सुरक्षा के बारे में भी विचार करना पड़ेगा।

आपने कुछ अच्छे काम भी किये हैं, लेकिन "इज्जत पास" को लेने के लिए लोगों को बेइज्जत होना पड़ता है। आपने हमें लिखने के लिए कार्ड दिया है। हमारे लिखने के बाद भी उन लोगों को "इज्जत पास" के लिए बेइज्जत होना पड़ता है। तो ऐसा "इज्जत पास" आपने क्यों दिया, जिसमें लोगों को बेइज्जत होना पड़े? जो गरीब लोग जाते हैं, वे जा ही नहीं पाते हैं, उनको भगा दिया जाता है।

सर, दूसरी बात मैं यह कहना चाहूँगा, क्योंकि समय कम है, जब कभी मैं ट्रेन से जाने की सोचता हूँ, जब "राजधानी" से जाने के लिए सोचता हूँ और जब पटना-राजधानी से जाने के लिए सोचता हूँ - वह ट्रेन तो अच्छी है, वह टाइम से जाती है और वह ठीक ट्रेन है। कभी-कभी वह लेट होती है, उसको तो आप ruled out नहीं कर सकते हैं, लेकिन अगर हम उसमें जाते हैं और हमारी पत्नी जाती है तो सबसे ज्यादा कठिनाई यह होती है कि हम लोग जब उसमें खाना खाने के बारे में सोचते हैं तो हमारे शरीर के पूरे रोएँ कांप जाते हैं, क्योंकि खाना तो वही मिलेगा। इसके बारे में मैंने मंत्री जी को कहा है कि उसमें आप जो पनीर देते हैं, उसको देखने के बाद आदमी को बाथरूम जाने को मन करता है, यानी vomiting करने का मन करता है। पनीर तो अच्छी चीज है, लेकिन वह कितने दिन का बना होता है, कितने दिन उसे कोल्ड स्टोरेज में रखा जाता है, वह इतना खराब होता है कि यह पता नहीं चलता। मैंने इसके बारे में उनसे कहा है और मैं उनको बधाई देना चाहता हूँ कि उन्होंने तुरन्त जाकर कहा कि पनीर को बंद करो। इसके लिए मैं उनको बधाई देता हूँ।

सर, हम लोग जब First AC में जाते हैं, तो उसका bedroll तो बहुत बढ़िया है, वह बड़ा सुगंधित महकता है, यह अच्छा लगता है कि उसमें सेंट-वेंट सब दिया है, लेकिन जो आम लोग हैं, आप Second AC में जाइए, Third AC में जाइए या गरीब रथ में जाइए, जैसा श्री मोती लाल वोरा जी ने भी कहा, अगर आप उनमें जाइए तो वहाँ उतनी ही दुर्गन्ध होती है, जितनी First AC में सुगन्ध होती है। आप bedroll को बंद कर दीजिए। हम तो यह कहते हैं कि ट्रेन में खाना ही बन्द कर दीजिए। ट्रेन की खिड़की खोलिए और

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

हर ट्रेन को रोकिए। ट्रेन के बाहर जो पूड़ी मिलती है, वह अच्छी होती है, क्योंकि वह सामने बनी होती है और आपका भोजन कब का बना होता है कब का नहीं, उसका पता नहीं है। इसलिए मैं यह निवेदन करना चाहूँगा कि आप इसके बारे में जरूर विचार कीजिए।

मैं एक बात और कहना चाहता हूँ कि आपकी जो GRP की पुलिस है, जो RPF है, वे लोग टिकट check करते हैं। वे लोग टिकट check ही नहीं करते, बल्कि जो गरीब लोग बाहर कमाने के लिए जाते हैं या बाहर से कमा कर आते हैं, वे उनसे पैसे छीन लेते हैं और उनका सामान ले लेते हैं। वे लोग डकैती वगैरह में भी पाये गए हैं। तो आप इसके बारे में जरूर विचार कीजिए कि यह कैसे दूर होगा?

अंतिम बात, जो मैं कहना चाहता हूँ, मैं देख रहा हूँ कि आपकी उंगली घंटी की तरफ ही जा रही है। सर, अंतिम बात मैं यह कहना चाहता हूँ कि अगर तीन महीने पहले भी आप टिकट कटाएंगे तो आपको waiting टिकट ही मिलेगी। हम लोगों के लिए तो अब waiting नहीं होता है, क्योंकि हम लोगों के लिए extra coaches वगैरह भी लगते हैं।

(2पी/एमपी पर क्रमशः)

MP/2P/3.05

श्री राजनीति प्रसाद (क्रमागत) : सर, मैं यह कहना चाहता हूँ कि अगर तीन महीने पहले भी आप टिकट बुक कराएंगे, तो उसमें आपकी 100वीं वेटिंग लिस्ट रहती है। 100वीं वेटिंग लिस्ट होगी, तो क्या होगा, कैसे होगा? सर, दलालों की संख्या भी बढ़ गई है और इसको आपको check करना पड़ेगा and by these words, I congratulate you. आप थोड़ी मेहनत और कीजिए। वैसे मेहनत तो आप कर रही हैं, थोड़ी और मेहनत करेंगी, तो दोनों काम हो जाएंगे। उधर आप स्टेट में भी संभाल लेंगी और इधर भी थोड़ा ज्यादा ध्यान देंगी, तो यहां भी ठीक-ठाक हो जाएगा, धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी (राजस्थान) : उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं केवल सूत्र रूप में बात करूँगा, यदि घंटी बजाएंगे, तो तकलीफ हो जाएगी, मैं अपने समय का ध्यान रखूँगा।

महोदय, मैं माननीय मंत्री महोदय से एक निवेदन करना चाहता हूँ। पहले वे बजट लाई थीं और अब सप्लीमेंटरी बजट लाई हैं, वह पास हो जाएगा, किंतु सप्लीमेंटरी बजट को

देखने के बाद ऐसा लगता है कि जो आम आदमी है, कॉमन मैन है, इसकी चिंता कम की गई है, इसलिए मैं माननीय मंत्री महोदया से निवेदन करूंगा कि उसकी चिंता करें। उसके कारण क्या हो रहा है? आम आदमी को सुविधाएं नहीं मिलने के कारण सड़क परिवहन बढ़ रहा है और वह 40 प्रतिशत हो गया है। मैं चाहता हूं कि माननीय मंत्री महोदया कोई Expert Committee बनाएं, जो यह देखे कि आज यह सड़क परिवहन इतने परिमाण में क्यों बढ़ रहा है और रेल से यात्रा करने वाला कॉमन मैन कम क्यों हो रहा है? मैं इसके लिए नौ सूत्र आपकी सेवा में प्रस्तुत करना चाहता हूं, जिन पर आप चिंता करें।

नंबर एक, लोकल गाड़ियों की संख्या बहुत कम है। दिन आवागमन में अधिक होता है, इसलिए लोकल गाड़ियों की संख्या बढ़ाइए। लोकल गाड़ियों का जो समय है, कई बार छोटी दूरी तक जाने वाली गाड़ियों का समय रात में रहता है, उनका कोई फायदा नहीं होता है और निश्चित रूप से लोग सड़क परिवहन से जाते हैं।

दूसरा निवेदन मेरा यह है कि यदि कोचेज़ की संख्या 24 करना तय किया है, तो 24 कीजिए, पर कम से कम पांच-छः कोच तो जनरल व्यक्तियों के लिए बढ़ाइए, क्योंकि कॉमन मैन घूमने जाता है। मेरा एक और निवेदन यह है कि गाड़ियों के जो फेरे हैं, उनको कृपा करके बढ़ाइए। अभी-अभी एक माननीय सदस्य, जिनको यहां अभी बोलने का समय नहीं मिलेगा, मुझे कहकर गए हैं कि देवघर-बैद्यनाथ धाम से बनारस, दो तीर्थस्थलों को जोड़ने के लिए जो काशी-विश्वनाथ एक्सप्रेस चलती थी, उसे बंद कर दिया गया है। मैं कहना चाहता हूं कि वह तीर्थस्थान है और फेरे बढ़ाने की बात तो दूर, उलटा उसको बंद कर दिया गया है ! मैं माननीय दीदी से निवेदन करना चाहता हूं और उनकी घोषणाओं को बताना चाहता हूं। स्वच्छता के विषय में कई लोगों ने चर्चा की है। उन्होंने भी अपनी नीति घोषित की थी कि पर्यावरण हितैषी ग्रीन शौचालय बनाए जाएंगे। मंत्री महोदया आप जवाब दें कि ये पर्यावरण हितैषी ग्रीन शौचालय कहां-कहां बने हैं?

महोदय, पैंट्री कार की अभी बहुत चर्चा की गई। पैंट्री कार न होने से लंबी दूरी के यात्रियों के लिए बड़ी असुविधा होती है। मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूं कि अधिकतर ट्रेनों में तो पैंट्री कार है ही नहीं और कुछ में तो वे बीमार हैं, खस्ता-हाल हैं। मैं उन ट्रेनों के नाम बताना चाहता हूं और मंत्री महोदया से कहना चाहता हूं कि आप उन सबकी जांच

कराएं और देखें कि वे कब से खस्ता-हाल और बीमार पड़ी हैं। वे ट्रेनें हैं - हैदराबाद-दक्षिण एक्सप्रेस, अर्नाकुलम-बंगला एक्सप्रेस - यह तो आपके क्षेत्र से संबंधित है, फिर है चेन्नई-तमिलनाडु एक्सप्रेस, बरौनी-वैशाली एक्सप्रेस और इस्लामपुर-मगध एक्सप्रेस। आप कृपया इनकी जांच करवाएं और समस्या का निदान करें।

एक और निवेदन मैं करना चाहता हूं - अभी चर्चा की गई कि छोटी दूरी तक चलने वाला जो कॉमन आदमी है, उसको वेंडर चाहिए, कुछ लेने के लिए खोमचा चाहिए, लेकिन रेल मंत्रालय ने आदेश पास कर दिया कि खोमचे पर गर्म पूरी नहीं बनाई जाएगी, पूरी बाहर से बनाकर लाइए। चाय नहीं बनाई जाएगी, अपने घर से बनाकर लाइए। पकौड़ी नहीं बनाई जाएगी, घर से बनाकर लाइए। तो व्यक्ति क्या खाएगा? वह बासी खाएगा। यह आपने क्या व्यवस्था की है? कम से कम कॉमन आदमी की तो चिंता कीजिए।

छठी बात मैं आरक्षण की कहना चाहता हूं। मैं कहना चाहता हूं कि आरक्षण origin to destination लिया जा रहा है।

(2Q/SC पर क्रमशः)

-mp/sc-ysr/2q/3.10

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी (क्रमागत) : मेरी समझ में नहीं आता कि अगर मैं बीच में ट्रेन में बैठता हूं तो क्यों origin to destination हो और अलग-अलग रेलों की व्यवस्थाएं क्यों हों? जहां से जाता हूं, कहीं दो ट्रेनें बदलता हूं तो आरक्षण दो बार कराऊं, तीन बार कराऊं! यह व्यवस्था किसी भी दृष्टि से कॉमन आदमी के लिए उचित नहीं है। रेलों के प्लेटफॉर्म बहुत छोटे हैं, कम संख्या में हैं। जब स्टेशन पर ट्रेन रुकती है तो वहां कॉमन आदमी क्या करेगा? आपसे अनुरोध है कि प्लेटफॉर्म को ऊंचा करिए, उनकी लम्बाई बढ़ाइए। लम्बाई बढ़ाने का काम नरेगा में आसानी से हो सकता है, वहां मिट्टी डलवाई जा सकती है। आप वहां खड़े खुदवा रही हैं, आप वहां पर मिट्टी डलवाने का काम क्यों नहीं करते? आपकी रेल लाइन बन जाएगी। यहां पर बहुत चर्चा की गयी कि जो टारगेट तय किए जाते हैं, जो लक्ष्य तय किए जाते हैं, वे पूरे नहीं होते। मेरा आरोप है कि निश्चित रूप से जो श्वेत पत्र लाने की बात आप कर रही हैं, उसमें पिछले 6 साल के जो टारगेट रेल पथ के हैं, नयी रेल निर्माण के, दोहरीकरण के, इलेक्ट्रीफिकेशन के, आमामान परिवर्तन के - उनके

संबंध में बताइए। मेरा आरोप है कि $\frac{1}{3}$ टारगेट भी पूरा नहीं होता है। इस प्रकार की स्थिति है। मैं आपसे कहना चाहता हूँ, माननीय मंत्री महोदया ने अपने भाषण में बताया था कि बांदीकुई-अलवर ऐसा क्षेत्र है, जिसका रेट ऑफ रिटर्न 14 प्रतिशत है। कह रहे हैं कि इसका दोहरीकरण हो रहा है। मुझे समझ में नहीं आता कि क्यों नहीं निश्चित रूप इसकी स्वीकृति दी जाती? महोदय, दिल्ली से अहमदाबाद जाने वाली ट्रेन इतनी बिज़ी ट्रेन है, उसका इलेक्ट्रीफिकेशन क्यों नहीं किया जाता? मैं चाहता हूँ कि इस पर भी विचार करने की आवश्यकता है। एक बात और कहना चाहता हूँ। मैं उन्हें उनके भाषण की बात याद दिलाना चाहता हूँ। सिग्नलिंग के विषय में उन्होंने कहा था कि जो लक्ष्य हमने निर्धारित किए, नयी प्रणाली के लिए वांछित सामान समय पर नहीं आने से देरी होती है। इसके लिए समुचित व्यवस्था की जानी चाहिए। ऐसा उन्होंने अपने भाषण में कहा था। उन्होंने कहा था, मैं कोट कर रहा हूँ। माननीय दीदी ने सैम पित्रोदा की अध्यक्षता में जिस विशेषज्ञ समिति का उल्लेख किया था, वह अफवाह थी या हो गयी? आज वह ज़मीन पर है, जो ऑप्टिकल फाइबर केबल नेटवर्क बिछाने की दिशा में कोशिश करेगी, प्रयत्न करेगी, व्यवस्था करेगी? मैं चाहता हूँ, माननीय मंत्री महोदया जब जवाब दें तो इस पर जरूर प्रकाश डालें। समपार के बारे में कहना चाहता हूँ। ..(समय की घंटी).. सर, मैं केवल दो छोटी-छोटी बातें संक्षिप्त रूप से कहना चाहता हूँ। मैं कहना चाहता हूँ कि 23,000 कोचेज़ की आवश्यकता है। आपने अपने भाषण में कहा कि 18,000 कोचेज़ बनेंगी। मैं जानना चाहता हूँ कि 5000 कहां से आएंगी? आप क्यों नहीं प्राइवेट सेक्टर में जाते? पीपीपी में जाइए, वहां पर उन्हें बनाने की टेक्नोलॉजी आज उनके पास है। आप कोशिश कीजिए, उससे वह संख्या पूरी होगी और उसके कारण आगे बढ़ा जा सकेगा। महोदय, जहां तक संरक्षा का सवाल है, मैं एक दो बिन्दुओं पर निवेदन करके समाप्त करूंगा। अभी आपने पढ़ा होगा, हमने देखा कि रेलवे के ऊपर पाइप टूटकर गिर गयी। रेलवे कमेटी का सदस्य होने के नाते मुझे बहुत जगह जाने का मौका मिला है। लाइनें आउटडेटेड हो गयी हैं, पुल आउटडेटेड हो गए हैं, उन पर लिखा हुआ है कि इस डिब्बे को, इस चीज़ को इस तारीख को रिटर्न करना है, वे होते नहीं हैं, उनकी मरम्मत नहीं होती है। कैसे काम चलेगा? एक अंतिम बात और कहना चाहता हूँ। एक नयी स्कीम "इज्जत" शुरू की गयी थी। उसकी चर्चा यहां पर हुई थी। लेकिन यह कहा

गया कि 1500 रुपए प्रति माह आय होनी चाहिए। यानी, जो व्यक्ति एक दिन में 50 रुपए कमाए, उसको तो यह सहूलियत है। सौ किलोमीटर की दूरी पर कौन पचास रुपए कमाने जाएगा? माननीय मंत्री महोदया से मेरा अनुरोध है कि इसको तीन हजार तो करें। अगर नहीं करेंगी तो काम कैसे चलेगा? निश्चित रूप से मेरा मत है कि इसकी चिंता करिए और इसको ठीक करने की कोशिश कीजिए। एक और बात कहकर मैं अपनी बात समाप्त करूंगा। पहले तो कुलियों को गैंगमैन बना दिया। आज हालत क्या है? दिल्ली स्टेशन पर कुली नहीं मिलते। अनाप-शनाप चार्ज ले रहे हैं। आप नयी भर्ती क्यों नहीं करते? नयी भर्तियां नहीं हुईं और दूसरी ओर भ्रष्टाचार की शिकायतें आ रही हैं। उत्तर पश्चिम रेलवे में रिश्वत लेकर भर्ती, रेलवे भर्ती के समय पर्चे लीक हो जाना और भर्ती में कुछ विशेष वर्गों को प्रमुखता दिया जाना, ऐसे मामले हैं जो सारी व्यवस्था पर प्रश्न चिन्ह लगाते हैं। मेरा मंत्री महोदया से अनुरोध है कि इसकी जांच करें और जांच करके कॉमन व्यक्तियों को राहत देने की कोशिश करें। यही मेरा आपसे अनुरोध है। बहुत-बहुत धन्यवाद।

(समाप्त)

(2आर-एमसीएम पर आगे)

-SC/VKK-MCM/2r/3.15

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Honourable Members, I am getting a number of requests for participation in the debate. I think, either you are not reading the Bulletin or conveniently forgetting what you read. It is already informed to every Member that those who would like to speak should give their names, at least, half-an-hour before the commencement of the debate. Now, I have got a number of Bills. I don't know what to do. If there is time, I can call one or two hon. Members because I want to accommodate also. But, keep this in mind and give the names in advance so that time will be adjusted and more Members will get chance. (Interruptions)

SHRIMATI BRINDA KARAT: This debate will go on till what time?

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): We want to finish it before 4.00 p.m. But, more names are coming in. That is my problem. (Interruptions) Now, Ms. Sushila Tiriya.

सुश्री सुशीला तिरिया (उड़ीसा) : थैंक्यू सर, आपने मुझे बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आपकी बहुत-बहुत आभारी हूँ। सर, यह रेलवे एप्रोप्रिएशन बिल नं० -4 2009-10 को सपोर्ट करते हुए मैं ममता जी को, अहमद जी को तथा मंत्रालय को बधाई देना चाहूंगी कि कम समय में एक साल भी पूरा नहीं हुआ, उसके बावजूद उन्होंने कोशिश की तथा अभी भी कोशिश कर रहे हैं कि जनरल रेलवे बजट में जितने मुद्दे हम रखते हैं, प्रस्तावित डिमांड रखते हैं, उतना डिमांड न रखते हुए मैं केवल कुछ पॉइंट्स एप्रोप्रिएशन बिल के तहत रखना चाहूंगी, क्योंकि उस समय मंत्री जी ने यह कहा था कि social viability को भी ध्यान में रखते हुए रेलवे लोगों की सेवा और रिमोट इलाका, गरीबों की, दलितों की और जहां हमारे लोगों ने रेल को देखा नहीं है, जहां रेल की पहुंच नहीं है, उस क्षेत्र तक पहुंचाने, लोगों को रेलवे की सेवा देने की और लेने की रेलवे काम करेगी। इसलिए social viability को भी ध्यान में रखते हुए रेलवे केवल इकॉनॉमिकल viability को देखते हुए social viability को भी वे देखेंगे। सर, उन्होंने खान-पान की व्यवस्था सुधारने के लिए उस समय जनरल बजट में कहा था। तो उन्होंने इस तरफ खुद ध्यान रखते हुए पार्लियामेंट की जो खान-पान की व्यवस्था है उसमें भी कुछ सुधार लाई हैं। रेलवे में भी कुछ अच्छा खान-पान इंट्रोड्यूज किया है। इसके अलावा पार्लियामेंट के सेंट्रल हॉल और कैंटीन में काफी भीड़ हो रही है। इसलिए ईस्ट, वेस्ट, साउथ एंड नॉर्थ का जो खाने का प्रबंधन है, जैसे उड़िया, बंगाली खाने से लेकर साउथ और नॉर्थ खाना को पार्लियामेंट में इंट्रोड्यूज किया है। इसलिए मैं उनको धन्यवाद और बधाई देना चाहूंगी।

सर, मैं इसमें दो-चार मुद्दे और जोड़ना चाहूंगी। सर, रेलवे में जो सिक्योरिटी का प्रावधान है, मेरे हिसाब से वह काफी नहीं है। अगर कोई भी महिला आज के दिन में रेलवे में सफर करना चाहेगी, किसी को इंटरव्यू के लिए जाना है या किसी को नौकरी में जॉइन करने जाना है या किसी महिला की teenager गर्ल्स को पढ़ने जाना है, तो मुझे नहीं लगता कि रेलवे में सफिसिएंट सिक्योरिटी है। इसलिए जो जेंट्स आर0पी0एफ0 है उसके साथ-

साथ महिला आर0पी0एफ0 को भी उसमें रखना चाहिए, उनको नियुक्त करना चाहिए, ताकि वे कुछ करें या न करें, लेकिन महिला यात्री को एक साइक्लोजिक सेटिस्फेक्शन रहेगा कि रेलवे में उनकी सिक्योरिटी देखभाल करने के लिए एक व्यवस्था है, क्योंकि अगर हमें कुछ दिक्कत आती है तो हम उनको जाकर बतला सकते हैं।

हमारे उड़ीसा से जो ट्रेन आती है, उसमें रेलवे स्टाफ के द्वारा कुछ मिस-बिहेव होता है। जब कोई स्टूडेंट इंटरव्यू वगैरह के लिए जाता है तो कभी-कभी उनको टिकट नहीं मिलता है या रिजर्वेशन नहीं हो पाता है, तो उनसे मिस-बिहेव करने के साथ-साथ उनको ट्रेन से भी फैंक दिया जाता है। तो इससे किसी का पैर टूट जाता है, किसी का हाथ टूट जाता है। इस तरह के केसेज लगातार पिछले तीन महीनों से देखने को मिले हैं। तो उसको अल्टीमेट इन्वेस्टिगेशन के तहत नौकरी से सस्पेंड कर देना, मेरे हिसाब से किसी नौजवान जिसका पैर कट जाता है, हाथ कट जाता है और किसी टी0टी0ई0 व रेलवे स्टाफ के द्वारा ऐसा होना उसको अल्टीमेटली एक पनिशमेंट, सस्पेंड करना मेरे हिसाब से सफिसिएंट नहीं है। चाहे हम ऐसे जख्मी को या जिसकी डैथ हुई है उसको कितना ही मुआवजा दें, किस वजह से हुआ है तथा आइन्दा से दोबारा ऐसी घटना नहीं होगी, उसको हमको ध्यान में रखते हुए हमें रेलवे स्टाफ के प्रति भी ध्यान देना बहुत ही जरूरी है।

सर, मैं एक और दूसरी चीज कहना चाहूंगी कि आपने आदर्श ट्रेन पिछले बजट में रखा है।

(2s/GS पर क्रमशः)

MKS-GS/2S/3.20

सुश्री सुशीला तिरिया (क्रमागत) : मैं आपके सामने एक-दो मुद्दे रखना चाहती हूँ। वहां की जरूरतमंद लोगों की डिमांड है, उस हिसाब से मैं उसे आपके सामने रखना चाहूंगी। बारीपदा स्टेशन को भी आदर्श स्टेशन की लिस्ट में शामिल करना चाहिए क्योंकि आपने उड़ीसा से अन्य स्टेशन को भी आदर्श स्टेशन की लिस्ट में रखा है। ..(समय की घंटी)... सर, मैं अपनी बात खत्म कर रही हूँ। मैं इधर उधर की बात नहीं कह रही हूँ। Only one or two points more; nothing else. I will not say hither or thither; I will just make pointed suggestions.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Take one minute more.

सुश्री सुशीला तिरिया : सर, मैं दूसरी चीज़ यह कहना चाहूंगी कि लालू जी से लेकर आप तक रेलवे ने कुछ प्रगति की है और बारीपदा-हावड़ा ट्रेन की मांग हमेशा से होती रही है। आप जानती हैं कि मैं उड़ीसा से हूँ और आप बंगाल से हैं। मैं आपसे यह निवेदन करना चाहूंगी कि जो अभी ट्रेन भुवनेश्वर से बारीपदा चल रही है, उसकी आरिजनल मांग पुरी तक की थी। पुरी सभी के लिए बहुत ही पवित्र और तीर्थ जगह है। काफी लोग पुरी जाना चाहते हैं। मैं आपसे निवेदन करना चाहती हूँ कि जो बारीपदा-भुवनेश्वर ट्रेन है, उसको थोड़ा extend कर देना चाहिए। खुर्दा से जो पुरी है, हर साल एक-एक करोड़ रुपया उसके लिए आप देते हैं, उसके लिए इस एप्रोप्रिएशन बिल से बहुत कम चाहिए, मात्र 1.2 करोड़ रुपये चाहिए, उसको भी आप पुरी तक कनेक्ट कर दीजिए।

THE VICE-CHAIRMAN: Okay.

श्रीमती सुशीला तिरिया : पिछली बार आपने राजधानी ट्रेन हफ्ते में चार दिन चलाई। ममता जी, चार दिन ट्रेन चलाने से कुछ सेवा नहीं होगी। आप उस ट्रेन को पूरे हफ्ते चलाने का कष्ट करिए। ..(समय की घंटी)..

उपसभाध्यक्ष: हो गया।

सुश्री सुशीला तिरिया : सर, यह लास्ट है। रूपसा-बांगरीपुर से एक ट्रेन है, जब से मैं सांसद बनी हूँ। मेरी आपके साथ मुलाकात यूथ कांग्रेस के समय से है, तब से मैं हर साल एक चीज़ की मांग करती रही हूँ और मैं आशा करती हूँ कि आपके समय में मेरी मांग पूरी हो जाएगी। कुछ ऐसी ट्रेनें हैं, जो बाकी लोगों की सेवा में लगती हैं और उधर से इकॉनामी वायबली सम्पूर्ण भी आता है। रूपसा-बांगरीपुर से जो रेलवे लाइन है, उसको बादामपाट तक जोड़िए। ..(समय की घंटी).. और बारीपदा में बुढामरा है, उसको धर्मगढ़ तक जोड़ दीजिए। यह मैं आपसे मांग करती है..।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay. Shri N.K. Singh. ... (Interruptions)... Now take your seat.

सुश्री सुशीला तिरिया : सर, लास्ट है।

उपसभाध्यक्ष : हो गया। आप समाप्त कीजिए।

सुश्री सुशीला तिरिया : सर, लास्ट है। सर, एक गुड्स ट्रेन चलाने के लिए मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहूंगी जो कि बारीपदा से भुवनेश्वर तक है, उस गुड्स ट्रेन को वहां तक चलाने की मेरी मांग है..।

उपसभाध्यक्ष : रेलवे मंत्री महिला हैं। हो गया। समाप्त कीजिए। मंत्री जी, महिला हैं, फिर आपको क्या चाहिए।

सुश्री सुशीला तिरिया : सर, कुछ गुड्स ट्रेनों में कुछ प्रोहिबिटेड एनिमल्स एंड गुड्स without any permission लाने की इन्फोरमेशन है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन करूंगी कि इसकी जांच होनी चाहिए। धन्यवाद।

(समाप्त)

THE VICE-CHAIRMAN: Shri N.K. Singh, please. Unless you get up, she will continue to speak!

SHRI N.K. SINGH (BIHAR): Mr. Vice-Chairman, let me begin by complimenting the enormous patience of the Minister for Railways in listening through endless debates, successive debates, in both Houses, on making demands for more trains, more railway stoppages, changing of the small line to a broad gauge line and endless series of demands. I can assure her, Sir, that I am not going to add to any of those demands. Instead, I am going to make four or five points that have a long-term relevance for the future of Railways as a core infrastructure in the country.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

First and foremost, Sir, having had the privilege of being a member of the expanded Railway Board and, therefore, having every sympathy for the Railway Minister, my first request is: will you look at the rationalisation of your Railway portfolio? How many railway lines did your many illustrious predecessors promise in 1970, in 1972 and in 1975, on which even the elementary railway service or the railway survey is yet to be completed? I urge you, therefore, through you, Sir, that please have a look at rationalising the Railway portfolio, looking at your finances, privatising them and coming to the conclusion how much overflowing is your basket to be able to what you can conceivably do in the next few years. I urge you, Minister, before you present the next Railway Budget, please have a look at your existing Railway portfolio; otherwise, that will prevent you from making your promises fulfilled, and they will remain only 'idle' promises.

(Contd. by TMV/2T)

-MKS-TMV-AKG/2T/3.25

SHRI N. K. SINGH (CONTD.): My second important request to you, Minister, is that when you look at the structure of your tariffs you will find an anomalous situation where goods and men who are supposed to travel by road are travelling by train, and those things which are supposed to travel by train are putting an undue burden on the roads. This is because tariff rebalancing is an issue which successive Railway Ministers have for some reason or the other evaded. This is because of the politicisation on the part of the Railway Ministers to fix tariffs on freights and railways. The decision has been really taken by rational economic considerations. It has been based on the populist mood of

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

that moment. So, please have a look at the need for rebalancing the railway tariff in the interest of the long-term finances of the Railways.

My third point is: Would you consider an outstanding demand which economists have successfully made that in this process of depoliticising the working of the Railways to create an independent Railway Regulatory Body which will enable you and free you from the burdens of too many populist pressures and too many kinds of conflicting demands. The successive Expert Committees have recommended this. Would you, Minister, like to give some consideration to this?

My fourth point is this. Please have a look, Minister, at the Railways' finance, its long-term health. How much money is needed for your track upgradation? How much money is needed for faster trains? How much money is needed for improving the safety standards, to benchmark them with safety standards which are necessary? How much money is needed by way of mitigation for internal cross-subsidies? When you have a look at the overall Railways' finances, then you will, Minister, naturally, come to the conclusion what is realistically possible in terms of borrowing and how much are you over leverage and what manner, let us say, in the course of the next five years you will be able to manage the finances of the Railways which fulfil the important need for safety, track upgradation and improving the consumer amenities. This is something which we would like you to attend to.

My next point is this. Would you, in the process like to concentrate on the core business of the Railways? The core business of the Railways is providing passenger service from one point to the

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

other in a proper and efficient way. It does not contain the core business of the Railways to run canteens, hotels, fibre optical cables because these are regarded as extraneous business of the Railways detached from what the Railways are meant to do, namely, to provide efficient and safe means of transportation for people from one point to the other. This is a distortion for which I don't blame you, Minister. Your predecessor had left behind a legacy which you have to clean. When I come to the predecessor point, let me add that you had in this House indicated that you were going to come up with a White Paper on the Railways. We are awaiting that White Paper. We hope by the time you present the Budget you will present that White Paper also. That White Paper will bring out dramatically, Minister, one important fact, that is, how much of the improvement in Railways' finances have come from over-flogging your assets and from neglecting the necessary investment for a long-term need for making the Railways a viable entity. I end here. It is time Mamataji to blow the whistle and attend to some long-term important pending issues of the Railways. Thank you. (Ends)

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA (ORISSA): Mr. Vice-Chairman, Sir, I would commend all the advices of my colleague, Shri N. K. Singh, to the hon. Minister of Railways, excluding the populism part. Please remain populist. Be populist and be pro-poor. Look at the poor people and at the poor States and see that your policies are accordingly attuned not only to one State but also to the whole poverty-ridden India.

(Contd. by 2U/VK)

VK/2U/3.30

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA (CONTD): In your Budget speech you said, "Uplift of the poor and downtrodden is the primary task of any welfare Government and society and the mindset of economic viability should be substituted with social viability." She would like you to go in for economic viability. Surprisingly, your most important railway project of Orissa, my State, is being neglected on the ground of economic viability, that is, Khurda-Bolangir railway line. It connects the heartland of western Orissa with coastal Orissa. Even it passes through Kandhamal about which you have heard.

Sir, from 1 to 36 kilometres, the work is in progress; from 36 to 112 kilometres, land acquisition is not being done because you are refusing to place the money. You are also not connecting it from the other end; you are not starting the work on the Bolangir side. Please start it. There are a number of power plants wishing to come on the south of Mahanadi. They would love to come there if a railway line passes from there. They need some reassurances.

Then placement of funds for land acquisition also is necessary. The Angul-Sukinda Road is one railway line and Longigarh-Junagadh is the second railway line, which are industrially very important. Projects are suffering. No problem is there regarding viability. Do please look after these projects.

In the case of Banspani-Barbil, which is a small stretch of 14-15 kilometres, again in the interest of mining and industry, kindly sanction the project and give money for it.

~~144~~
Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

My friend, Ms. Sushila Tiriya, referred to the Puri line. There is one Delang-Puri stretch, a very short stretch, where not even a single inch has been covered. Doubling has been done for the rest. Puri is a very important place. From tourist point of view, Puri is a very important place in my State. Do please look after it.

The East Coast Railway has given you a bunch of proposals for electrification. All those proposals are lying with you. I would like to mention a few of them, that is, Rayagada to Jharsuguda; Rayagada to Koraput; Rayagada to Vijayanagaram; Jakhapura to Baspani and Angul-Sambalpur-Jharsuguda. These are the five main lines for electrification which you have not touched.

There are nine very important links and missing links in the State. Voraji mentioned 19 railway lines. They were promised, then sanctioned but are not taking off. Naxalism has come up in these areas. To combat Naxalism and for the growth of industry and agriculture, do please look after these very vital lines, that is, Talcher-Bimlagarh; Jaypur-Malkangiri; Nowrangpur-Umerkote-Raighar; Gunupur-Raygada; Bangriposi-Keonjhar; Bangriposi-Tatanagar and Gopalpur-Raygada.

There is 180 per cent increase in new railway lines in your Railway Budget. But in the case of Orissa, it is the same allocation as it was before. Doubling is down by 51 per cent. Electrification is also down and for new links also, it is less. I would like to point out about the Jharsuguda Station which is in the South Eastern Railways. Bilaspur Division starts within 100 kilometres. Please bring Jharsuguda in the

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

East Coast Railway. Please extend Rourkela-Berhampur Intercity to Palasa to cover southern Orissa. Thank you. (Ends)

(Followed by 2W)

RG/3.35/2W

DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN (TAMIL NADU): Sir, firstly, I would request the hon. Minister to implement the programmes that have been announced by her.

Sir, in her earlier stint as Railway Minister, in 1999-00, -- I was in the Lok Sabha at that time -- based on our request, she, immediately, announced in the Budget broadgauge conversion of certain railway lines in my State. But, unfortunately, she was not there in the Ministry in the subsequent years. Therefore, the project got delayed. Then, during the period when Shri Lalu Prasad and Shri Velu were there as Ministers, the project was implemented, and the broadgauge work was completed from Tiruchirapalli to Rameswaram. At the same time, the trains, which were already running, have not been restored. There are only two trains. One is chord line, that is, in the Villupuram-Tiruchirapalli-Karaikudi-Rameswaram route, and the other is through the Thiruvarur route, that is, the Mayiladuthurai route. Now, the broadgauge conversion work is on in the Mayiladuthurai route. Therefore, the train is now running through Tiruchirapalli, Pudukottai and Karaikkal route. In the Time Table that was published recently, there is mention about the Bhubaneswar-Rameswaram Express and Varanasi-Rameswaram Express, and the time is also fixed. This has been mentioned in page 134 of the Time Table. The indication is that the date of introduction will be notified on completion of the broadgauge conversion of the

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Villupuram-Mayiladuthurai section. Now, Sir, this broadgauge conversion is going to take more than one year. But, as the Rameswaram Express has now been diverted from this route, through the Tiruchirapalli-Villupuram route, these two trains can also be started, as promised by the hon. Minister, and these have also been listed in the Time Table. This will create a lot of tourism to Rameswaram, and it can also help in industrial development there. Secondly, I would like to stress upon the fact that till yesterday there was only one passenger train, running from Tiruchirapalli to Manamadurai. This has been stopped with effect from yesterday night. So, this is not running now. I do not know whether it is because of this Supplementary Demands for Grants or not. I would request the hon. Minister to take immediate steps to restore that passenger train, which was serving the students and other people coming from the backward area, Manamadurai, to Tiruchirapalli. Sir, another thing is that the Rameswaram-Kanyakumari Express has already been announced, but the time has not been notified. This has also been indicated in the Time Table. Hence the time also has to be fixed, and we would like to know whether the inauguration will be made. I note that the hon. Chief Minister is going to inaugurate two or three projects next week. If these three projects are also included in the Inauguration Programme that is to be held at Chennai, then, that will be a great boost for us. It is only now that we are getting some concentration towards the Southern part of Tamil Nadu, which remained totally backward for the past so many years.

Sir, another important thing which I want to bring to the attention of the hon. Minister is this. We had made a request for the doubling of

the Villupuram-Tiruchirapalli line. Even though the Railway Board gave its permission for that, the Planning Commission was refusing it. Then, a delegation represented our case before them, and, finally, the Planning Commission also accepted it. But the doubling work has not at all started because of non-sanctioning of the amount. In the earlier UPA Government, a lot of projects were accepted for the State of Tamil Nadu. But, now, an amount of Rs.240 crores alone has been sanctioned for this year. But the project has to be completed by adding Rs.280 crores more. This is a very small amount of money. But, the Southern Railways, normally, earns huge money, and it is a very successful route.

(Continued by 2X)

2x/3.40/ks

DR. E. M. SUDARSANA NATCHIAPPAN (CONTD.): It is a very successful route. I request that Villupuram-Tiruchirapalli line should be taken up immediately. Similarly, doubling of Bangalore-Tirunalveli line has been a long-pending demand. That should also be considered. At present, it goes through Thiruvananthapuram route which takes about 200 kilometres more. This train can go to Kanyakumari, but there should be a new train via Madurai.

Finally, I thank the hon. Minister for helping the candidates coming from ordinary, poor families, candidates who could write only in their mother tongue, particularly in Tamil Nadu. They have been suffering from this handicap because they study up to the tenth standard in Tamil; then, they pass through the Industrial Training Institute; they do not understand English or Hindi; so, they do not get jobs in the railways.

The success rate of candidates coming from northern India is always higher. The hon. Minister has now announced that Tamil will also be one of the languages in which a candidate can write his examination. I congratulate her for making this announcement. I hope more and more Tamils will now get this opportunity, as also people belonging to other regions where candidates have their mother tongue as their first language. Thank you, Sir.

(Ends)

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (JAMMU AND KASHMIR): Sir, I just thought, at the spur of this moment, that I should say something very briefly about the development of the rail network in Kashmir. It has been a long battle over 25 years that myself and many others sought Kashmir to be on the railway map of India. Today, fortunately, in some measure, Kashmir is on the map but I want Kashmir to be fully on the railway map of India. It was a very fortunate occasion for us when Kum. Mamata Banerjee, two-and-a-half months ago, travelled to Kashmir to organise the linking of Qazigund with Anantnag and Baramulla. It became a historic event when the UPA chairperson, Soniaji, and the hon. Prime Minister were there. They flagged off the train from Qazigund to Anantnag and, via Anantnag, to Baramulla. It became historic because of Soniaji and the hon. Prime Minister having taken personal interest in the development of the rail network in Kashmir. It became historic in another way. The Valley is 82 miles long and 24 miles wide; but this railway link has connected the entire length of 120 kms. We had congratulated Kum. Mamata Banerjee at that time for having organised that event. The UPA Government had responded to the Railway

Department in full measure. It is only in these years that a powerful effort has been made to bring the Kashmir Valley on the railway map of India.

But, today, I have a question for Kum. Mamata Banerjee. This is my personal experience. Whenever the Railway Minister takes interest in any project or service, things get done. Whether it was Ghani Khan Chaudhary or whether it was Shri Jaffer Sharief or anybody else right up to Kum. Mamata Banerjee, I have seen this. It did not happen with the other Ministries so soon. But, with the Railway Minister, there must be some inner mechanism in the Railway Department that things get done once the Railway Minister makes up his or her mind. Therefore, I hope the hon. Minister of Railways will respond to what I am saying. My case before the Government of India and before the bar of the people to connect Kashmir with New Delhi and other metropolis, because once you connect them, that will be one single and powerful instrument of social integration. I am now reporting to this House that rail development in Kashmir, already from Qazigund to Baramulla, has been celebrated by Kashmiris, and in no other field the celebration was of this level. People pay readily for the railway ticket. There is no ticketless travel in Kashmir. It is the most disciplined type of travelling in trains there, cheap, dignified and saving time.

(Contd. by 2y/tdb)

TDB-MP/2Y/3.45

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (CONTD.): Therefore, I feel charged with emotion and argument before Mamataji that now with the railway construction and rail development, rail should connect Kashmir Valley

with Katra. From Katra, you are not moving. There are difficulties. Tunnelling may be a difficult proposition. At Sangaldan, you have to reconsider the alignment. You see, a lot of money was wasted previously. But, I would now request Mamataji, through you, Sir, to respond to the situation, rather with vigour and connect Katra with Qazigund. And once you have done that, you will have done tremendous service to the people of Kashmir. I have already told you that it is a potential instrument of social and emotional integration. You kindly do that. I would request you to respond in some measure to my question.

Second, I would say that we don't have anything to mention, as far as public sector in Kashmir is concerned. So, I will not go into details. But, I will request you to consider to set up a coach factory in Kashmir because that will be a contribution by way of employment also. If coach factory cannot be established there, you can think of any other factory which will produce accessories required by the Railway Department. That is needed and it will give you quite a lot of boost as far as rail development is concerned, and as far as people's aspirations in respect of rail development are concerned.

Now, I have a general suggestion. I had these two points for Kashmir. I have a general suggestion for railway platforms. This is not now; this is a traditional thing. Railway platforms are not cleaned. Even in the 1st AC, there are lot of mosquitoes. You have provided all the facilities there, but the maintenance is one of the poorest. We provide jobs; we have so many lifts working in Government buildings, but the liftman is not working. There should be discipline. He is not on the job. So, sweepers and other staff that is required to give clean drinking water

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

are not doing their duty. The staff that is required to keep the environment clean must be asked to do his duty. I raised a general question also for the House. It happens only in Bangladesh, Pakistan, Bhutan, Nepal and India that you have stray dogs anywhere. I see on the platforms tens of dogs enjoying their sleep. We are human beings. We must not disturb them. But, you find a solution to the problem. Even in railway compartments, I have seen dogs. So, kindly do something for that. You cannot keep the environment clean unless you have dealt with this problem. I don't raise any question on which there will be a reaction. You see, anybody who wants to have a dog, that fellow is free to invite it inside his house... (Time-bell) but there is a problem in my country that everywhere the dog population is on the increase and the Railway Department is a great sufferer. Kindly consider it. Thank you.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, I have some names which have been received after commencement of the discussion. I am allowing them two or three minutes each; in any case, not more than three minutes. Now, Mr. Pany. आपने वायदा किया है कि तीन मिनट में खत्म करेंगे, इसलिए "जो वादा किया, वो निभाना पड़ेगा।" ...(व्यवधान)...

श्री बलबीर पुंज : ममता जी अपने किए हुए वायदों को निभा दें, ये अपना वायदा निभा देंगे।

श्री रुद्रनारायण पाणि (उड़ीसा) : उपसभाध्यक्ष महोदय, रेल एक ऐसा विषय है, जिस पर सभी सदस्य बोलना चाहते हैं, शायद इसीलिए रेल बजट को अलग से रखा जाता है। सभी सदस्यों के मन में है कि कैसे-कैसे अपने इलाके की समस्या को उजागर करें और आपने मुझे समय दिया है, इसके लिए धन्यवाद।

महोदय, उड़ीसा इस देश का एक गरीब राज्य है और पहले बंगाल, उड़ीसा और बिहार - एक Presidency हुआ करता था। आपको पता है, बिहार से कितने रेल मंत्री हुए

और बंगाल से कितने रेल मंत्री हुए? केदार पांडे जी से लेकर ललित नारायण मिश्रा, जॉज फर्नांडीज, नीतीश जी और लालू जी तक और अब्दुल गनी खां चौधरी जी से ममता जी तक, सब के सब रेल मंत्री बिहार और बंगाल से हुए। उड़ीसा neglected रह गया।

(2Z/SC पर क्रमशः)

[-mp/sc-kgg/3.50/2z](#)

श्री रुद्रनारायण पाणि (क्रमागत) : महोदय, उड़ीसा से केवल दो ही रेल राज्य मंत्री बने थे - एक चन्द्र शेखर साहब की सरकार में 4 महीने के लिए और दूसरे रेल राज्य मंत्री नरसिंहराव जी की सरकार में दो-तीन साल के लिए बने थे। महोदय, कांग्रेस पार्टी, जो देश में शासन कर रही है, उस पार्टी की ओर से सुश्री सुशीला तिरिया जी ने अपनी बात कही। इन्होंने अपने राज्य के लिए जो कुछ मांगा, उसके अलावा भुवनेश्वर में, मेरे राज्य में, जो पार्टी शासन करती है, बीजू जनता दल की ओर से प्यारीमोहन महापात्र जी ने अपनी बात कही। जो-जो मांग हमारी स्टेट की ओर से की गयी, मैं उन दोनों वक्ताओं की सभी मांगों का समर्थन करता हूँ और इस संबंध में फिर से सरकार पर प्रेशर डालना चाहता हूँ। महोदय, आज इस चर्चा के दौरान मैं कहना चाहता हूँ कि मेरी स्टेट से जितने भी प्रस्ताव आए हैं, सभी प्रस्तावों पर माननीय रेल मंत्री महोदय ध्यान देंगी, ऐसा मेरा आग्रह है। दूसरा, मेरा जो होम टाउन है, उसको ढिकानाल कहा जाता है, वह कटक से एक लाइन से साठ किलोमीटर और भुवनेश्वर से एक लाइन से साठ किलोमीटर है। न केवल ढिकानाल एक जिला केन्द्र है, बल्कि लोक सभा क्षेत्र का केन्द्र भी है, वहां से पूर्व मुख्य मंत्री स्वर्गीय नंदनी सतपाठी चुनाव लड़ते थे। अभी के कांग्रेस के प्रेजीडेंट भी उस टाउन को बिलॉग करते हैं। महोदय, भुवनेश्वर से जो मुम्बई ट्रेन जाती है, उसका ढिकानाल स्टेशन पर न रुकना दुर्भाग्यपूर्ण है। मैं चाहता हूँ कि कटक से ढिकानाल होते हुए संभलपुर तक जितने भी स्टेशंस हैं, सबका अपग्रेडेशन किया जाए। महोदय, मैं लेबर सेक्टर से आता हूँ। रेल के अंदर जो तीन-चार लाख कांट्रेक्ट लेबर्स हैं, उनके बारे में भी माननीय मंत्री महोदय ध्यान दें।

उपसभाध्यक्ष (प्रो० पी.जे.कुरियन) : अब समाप्त करिए।

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

श्री रुद्रनारायण पाणि : इसके अतिरिक्त छठे वेतन आयोग में रेलवे के इंजीनियरों के प्रति अन्याय किया गया है। कल देश भर के एक लाख से अधिक रेलवे के इंजीनियर्स जंतर-मंतर पर धरना प्रदर्शन के लिए आ रहे हैं। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री महोदया से निवेदन करूंगा कि छठे वेतन आयोग के ..(व्यवधान).. रेल के इंजीनियरों के साथ न्याय किया जाए। धन्यवाद।

(समाप्त)

SHRI B.S. GNANADESIKAN (TAMIL NADU): Sir, I confine myself to three points. There was already a long-pending demand for Dindigul-Sabarimala train route, which passes through my place; and, fortunately, the railways have approved, as a first phase, from Dindigul to Podimattu; Planning Commission said that the State Government should share 50 per cent of the project cost. Therefore, the project is not implemented. I request the hon. Minister to see to it that the 50 per cent is waived off as the State Government is not able to bear this cost. Therefore, I personally request the hon. Minister to look into that matter.

On platforms, everybody has said that there should be a medical store, STD facilities, and wherever possible, there should be a tie-up with a private hospital, and that ambulances should be there.

On security matter, I have already spoken on several occasions when Railway Budget was taken up. Porters and attenders must be trained so that when people are boarding, they help them. At the originating station there can be scanning and other things, but in the intermediary stations, when people are boarding, the attenders and porters can be trained in such a way so that they help passengers in security measures.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

The encroachment of railway land must be removed and the land got back. There should be a Temple Train as far as Tamil Nadu is concerned because Tamil Nadu is known for many temples--Muslim, Christian and Hindu. Chennai Metro Rail project must be speeded up. Chennai-Puducherry East Coast should also be implemented immediately.

One more point is, the manufacturing of first class non-AC compartment is stopped. I request the hon. Minister, since there is a lot of demand from the sick people who prefer only the first-class non-AC, to re-introduce non-AC first class coaches. You may expand the seat capacity because that seems to be the main concern for withdrawing that facility.

There is one more problem regarding a trade union. The Southern Railways Employees Union, affiliated to INTUC in Tamil Nadu, has got 25,000 votes. Two other unions who got 30,000 votes have been recognised. They have got no problem because they have got 30 per cent votes. The problem is, all the office-bearers have surrendered the facilities. Even the offices, on the instruction of other unions, have been closed. I request the hon. Minister to see to it that they are allowed to have their offices in that place. Thank you, Sir.

(Ends)

(Followed by KLS/3a)

MCM-KLS/3A/3-55

श्री गंगा चरण (उत्तर प्रदेश) : महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से यह अनुरोध कर रहा हूँ कि इस समय कॉमनवैल्थ गेम्स की दिल्ली में शुरुआत होने जा रही है। इसलिए ट्रेन की दशा सुधारी जाए और खान-पान का अच्छा इंतजाम किया जाए, जिससे कि आने वाले विदेशी और पर्यटक ट्रेनों का लुत्फ उठा सकें। मैंने माननीया मंत्री जी को एक अनुरोध किया था,

एक पत्र भी लिखा था और उन्होंने सहमति भी दी थी कि दिल्ली से खजुराहो रेलवे लाइन बनकर तैयार हो गई है, उस पर यदि शताब्दी ट्रेन चल जाए तो बहुत ही बेहतर रहेगा, क्योंकि जो विदेशी पर्यटक आएंगे, वे भारत में आकर खजुराहो जरूर देखना चाहेंगे, क्योंकि खजुराहो इंटरनेशनल टूरिज्म सेंटर है। अभी वहां जाने के लिए ट्रेन की कोई अच्छी व्यवस्था नहीं है। वहां एक पैसेंजर गाड़ी जाती है, जो महोबा से खजुराहो लिंक पैसेंजर है। इस बारे में मैंने बहुत ही सरल तरीका बताया था कि जो शताब्दी ट्रेन नई दिल्ली से भोपाल जाती है, उसमें कुछ कोचेज बढ़ा दिए जाएं और झांसी से उसके आधे कोचेज डिवाइड कर दिए जाएं, क्योंकि वह झांसी के बाद भोपाल तक खाली जाती है। इससे सारे फॉरिनर्स और टूरिस्ट झांसी में उतर जाते हैं और फिर वहां से बाई-रोड खजुराहो जाते हैं। इससे रेलवे की आमदनी भी बढ़ेगी तथा जो खजुराहो के पर्यटक हैं, उनको भी सुविधा होगी।

दूसरे, मेरा अनुरोध है कि बुन्देल खण्ड प्रांत बनने जा रहा है, हमारी मुख्य मंत्री सुश्री मायावती जी ने घोषणा की है कि बुन्देलखण्ड प्रांत बनाया जाए। इस संबंध में प्रधान मंत्री जी को पत्र लिखा है। मुझे उम्मीद है कि भारतीय जनता पार्टी के जो हमारे नेता बैठे हैं, मध्य प्रदेश के नेता है, अगर मध्य प्रदेश से भी प्रस्ताव आएगा तो अच्छा रहेगा। तो प्रांत बनने के लिए अच्छे रेल ट्रेक की भी व्यवस्था होनी चाहिए। अभी जो बुन्देल खण्ड है, आजादी के 60 साल बाद भी वहां केवल 60 किलोमीटर रेलवे लाइन महोबा से खजुराहो तक बिछाई गई है, जो माननीय अटल जी ने 1996 में स्वीकृत की थी। मेरा आपसे अनुरोध है कि झांसी से कानपुर सिंगल ट्रेक है, जो लखनऊ से मुम्बई वाली ट्रेन हैं, उनको झांसी आने में 6 घंटे लग जाते हैं, जबकि तीन घंटे का सफर होना चाहिए, 300 किलोमीटर का फासला है। यह सिंगल लाइन है, इसका चौड़ीकरण और विद्युतिकरण किया जाए। इसमें ग्वालियर-बरौनी-छपरा मेल है, जो अक्सर 24 घंटे लेट चलती है। आपसे अनुरोध है कि इसमें रैक बढ़ाया जाए, जिससे यह समय से चल सके। मेरा निवास स्थान उरई जालौन है, वहां से दिल्ली आने के लिए कोई डायरेक्ट ट्रेन नहीं है। एक ही ट्रेन है जो ग्वालियर तक आती है। अगर इसको निजामुद्दीन तक कर दिया जाए तो दिल्ली जाने के लिए सुविधा हो जाएगी। इस समय जालौन से 5 सांसद हैं।

महोदय, झांसी में कुलियों का एकदम अभाव है, वहां एक भी कुली नहीं है। माननीय मंत्री महोदया से मैंने अनुरोध किया था, हमारी दीदी बहुत ही दयालु हैं, हमारे लिए, नेताओं के लिए बहुत ही आदर्श हैं, ईमानदार हैं। आपसे मेरा अनुरोध है कि कुलियों की संख्या बढ़ाई जाए। लखनऊ से खजुराहो तक कोई ट्रेन नहीं है। लखनऊ से भी काफी लोग खजुराहो जाना चाहते हैं। लखनऊ से बांदा तक ट्रेन है। यदि बांदा से खजुराहो वाया महोबा होते हुए जोड़ दिया जाए तो अच्छा रहेगा। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री जय प्रकाश नारायण सिंह (झारखंड) : महोदय, आपने मुझे समय दिया है इसके लिए आपको बहुत-बहुत धन्यवाद। माननीया रेल मंत्री जी ने अपने अनुपूरक बजट में 500 करोड़ रुपए का प्रावधान किया है, जो कम राशि है। मैं चाहता हूं कि इस 500 करोड़ की राशि से रेलवे का पूरा विकास नहीं हो पाएगा, क्योंकि हम लोग भी अपनी-अपनी मांगें इस हाउस में रख रहे हैं, हम झारखंड से आते हैं। पूर्व में अटल जी के समय में जिस समय ये ही रेल मंत्री महोदया थीं, झारखंड में पांच-छः नई रेलवे लाइन बिछाने का काम प्रारम्भ किया गया। लेकिन कोई भी लाइन अभी तक बन नहीं पाई है।

(3b/GS पर क्रमशः)

NBR-GS/3B/4.00

श्री जय प्रकाश नारायण सिंह (क्रमागत) : देवगढ़ से दुमका-रामपुरहाट, देवगढ़ से बांका-सुल्तानगंज, गिरडी से कोडरमा, देवगढ़ से बांका की लाइनें नहीं बन पाई हैं, इन सब का काम पेंडिंग है। जो एक सौ, दो सौ करोड़ की योजनाएं थीं, काम बंद रहने से हजार करोड़ रुपये का एक-एक काम हो जाएगा। इसीलिए मैं रेल मंत्री महोदया से मांग करता हूं कि इस काम को अविलम्ब पूरा किया जाए। देवगढ़ में जसिदीह मुख्य रेलवे स्टेशन है। मुख्य स्टेशन में रेलवे समपारक बनाना बहुत जरूरी है। करीब 12 से 15 हजार की आबादी रेलवे स्टेशन को क्रॉस करके जाती है। पुराना भौरा के नीचे से लोग जाते थे, वह अवरुद्ध हो गया है। मैंने सांसद निधि से इसका डेवलपमेंट करने के लिए रेलवे मंत्रालय को लिखा था, लेकिन अभी तक उसका कोई जवाब नहीं आया है। मेरी मांग है कि उसको बनाना बहुत जरूरी है। पहले राजधानी हफ्ते में तीन दिन चला करती थी, दिल्ली-हावड़ा राजधानी वह

मात्र एक दिन चलती है, जबकि हावड़ा से तीन-चार राजधानी ट्रेन दिल्ली के लिए आती हैं। इसलिए मेरा रेल मंत्री जी से आग्रह है कि 2301 राजधानी को कम से कम मैन लाइन होकर तीन दिन चलाया जाए।

एडवांस टिकट पहले होती थी, लोग टिकट लेकर जाते थे, पहले लम्बी लाइन नहीं लगती थी, क्या वजह है कि हम पहले टिकट लेना चाहते हैं, पहले टिकट लेकर पैसेंजर ट्रेन में या किसी भी ट्रेन में यात्रा करना चाहते हैं, लेकिन एडवांस टिकट नहीं मिलता है। मेरी मांग है कि इसको पुनः चालू किया जाए। काशी विश्वनाथ एक्सप्रेस को बंद कर दिया गया है। दो तीर्थ धाम मशहूर हैं, उनको पुनः रेल से जोड़ा जाए। मुंगेर गरहरा हॉल्ट का उपयोग बंद हो गया है, उसको डेवलेप किया जाए, उसको चालू किया जाए। जमालपुर रेलवे वर्कशॉप को माडर्नाइज किया जाए। साहेबगंज में जो रेल का डिजीजन बंद कर दिया गया है, उसे चालू किया जाए। यही मेरा रेल मंत्री जी से आग्रह है। यहां राज्य सभा में सदस्य अपने-अपने यहां रेल की मांग कर रहे हैं, नई-नई लाइनों की मांग कर रहे हैं, आप अपने एप्रोप्रिएशन को पांच सौ करोड़ से एक हजार करोड़ करके सभी की मांग को पूरा किया जाए। बहुत-बहुत धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री मोहम्मद अली खान (आन्ध्र प्रदेश) : बहुत-बहुत शुक्रिया चेयरमैन साहब। मुझे आपने इस पर बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आभारी हूँ। मैं मोहतरमा मंत्री जी के रेलवे बजट की तारीफ करने के लिए खड़ा हूँ। मैं आन्ध्र प्रदेश से ताल्लुक रखता हूँ, मैं मंत्री जी से गुजारिश करूंगा कि कई सालों से आन्ध्र प्रदेश के जो प्रोजेक्ट्स पेंडिंग हैं, उनको जल्दी से जल्दी क्लियर किया जाए। क्योंकि आन्ध्र प्रदेश से जितना रेवेन्यु आता है, यह अवाम की ख्वाहिश है कि इस रेवेन्यु को देखते हुए आन्ध्र प्रदेश के साथ काफी दिनों से, काफी सालों से नाइन्साफी हो रही है। मैं उम्मीद करता हूँ कि मोहतरमा के इस दौर के अंदर आन्ध्र प्रदेश की जो शिकायत है, वह दूर होगी और मैं उनसे इस उम्मीद के साथ गुजारिश करूंगा। मैं मोहतरमा का दो बातों की तरफ ध्यान दिलाना चाहूंगा। पहली बात यह है कि सिकंदराबाद से अजमेर शरीफ के लिए एक ट्रेन चलती थी, वह ट्रेन मीटर गेज से ब्राड गेज में तब्दील करने के लिए तकरीबन पांच साल से सारी रियासत के लोग, बल्कि रियासत के

नहीं, दूसरे मुकाम से आने वाले जो लोग हैं, उनको अजमेर शरीफ जाने के लिए काफी तकलीफों का सामना करना पड़ता है। मैं मानता हूँ कि उस मीटर गेज को ब्राड गेज करने में अगर रेलवे को तकलीफ है, तो मैं चाहूँगा कि जो लिंक ट्रेन सिकन्दराबाद से मुम्बई है, वाया मुम्बई से या नहीं तो भोपाल से जाती है, उस ट्रेन को लिंक ट्रेन में तब्दील किया जाए तो मुसाफिरों को जाने में बड़ी सहूलियत होगी।

दूसरी बात, मैं मोहतरमा से दरखास्त करूँगा कि शमसाबाद का जो रेलवे स्टेशन है, No doubt कि सिकन्दराबाद से मेट्रो रेल चलती है, लेकिन मुसाफिरों की सहूलियत के लिए मैं चाहूँगा कि जो मेट्रो रेल चलने की औकात है, उस औकात को थोड़ा कम वक्त के अंदर चलाया जाए, ताकि लोगों को सहूलियत हो। मुसाफिर एयरपोर्ट आसानी से पहुंचे और सफर के दौरान जो तकलीफें मुसाफिरों को होती हैं, उनको दूर किया जा सके। मैं आखिर में आपका शुक्रिया अदा करते हुए मोहतरमा से दरखास्त करूँगा कि रेलवे बोर्ड के जो एम्पलाइज हैं, वे कई सालों से टेम्परेरी बेस पर काम कर रहे हैं, उनकी तरफ भी आप तवज्जो दें और अवाम की सहूलियत के लिए काफी मेम्बरों ने यह मुतालबा किया है कि फुटपाथों के ऊपर और रेलवे प्लेटफार्मों के ऊपर जो गंदगी होती है, उसकी तरफ खासतौर से तवज्जो नहीं दी जाती है।

(3सी पर जारी)

-NBR/PK-AKG/3C/4.05

श्री मोहम्मद अली खान (क्रमागत) : दूसरी बात, गए साल भी मैंने इसी हाउस में मुतालबा किया था कि catering का जो मामला है, मोहतरमा उसको सुधारने की कोशिश करेंगी, क्योंकि food ऐसा होता है कि बाजवक्त मुसाफिर जो उसमें सफर करते हैं, उनकी सेहत के लिए नुकसानदेह होता है। मैं आपसे दरखास्त करूँगा कि मुसाफिरों की सहूलियत का जो ख्याल है, उनकी सेहत के लिए catering की तरफ आप ज्यादा तवज्जह दें। (समय की घंटी)

आपने मुझे जो समय दिया, मैं उसका शुक्रिया अदा करते हुए मोहतरमा से दरखास्त करूँगा कि आन्ध्र प्रदेश के जो रेलवे प्रोजेक्ट्स हैं, उनको जल्द-से-जल्द पायातकमील तय कराने की कोशिश करें। शुक्रिया।

جناب محمد علی خان (آندھرا پردیش) : بہت بہت شکریہ چیئرمین صاحب، مجھے آپ نے اس پر بولنے کا وقت دیا، اس کے لئے میں ابھاری ہوں۔ میں محترمہ منتری جی کے ریلوے بجٹ کی تائید کرنے کے لئے کھڑا ہوا ہوں۔ میں آندھرا پردیش سے تعلق رکھتا ہوں، میں منتری جی سے گزارش کروں گا کہ کئی سالوں سے آندھرا پردیش کے جو پروجیکٹس پینڈنگ ہیں، ان کو جلدی سے جلدی کلیئر کیا جائے۔ کیوں کہ آندھرا پردیش سے جتنا ریونیو آتا ہے، یہ عوام کی خواہش ہے کہ اس ریونیو کو دیکھتے ہوئے آندھرا پردیش کے ساتھ کافی دنوں سے، کافی سالوں سے ناانصافی ہو رہی ہے۔ میں امید کرتا ہوں کہ محترمہ کے اس دور کے اندر آندھرا پردیش کی جو شکایت ہے، وہ دور ہوگی اور میں ان سے اس امید کے ساتھ گزارش کروں گا۔ میں محترمہ کا دوباتوں کی طرف دھیان دلانا چاہوں گا۔ پہلی بات یہ ہے کہ سکندرہ آباد سے اجمیر شریف کے لئے ایک ٹرین چلتی تھی، وہ ٹرین میٹر گیج سے براڈ گیج میں تبدیل کرنے کے لئے تقریباً پانچ سال سے ساری ریاست کے لوگ، بلکہ ریاست کے نہیں، بلکہ دوسرے مقام سے آنے والے جو لوگ ہیں، ان کو اجمیر شریف جانے کے لئے کافی تکلیفوں کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ میں مانتا ہوں کہ اس میٹر گیج کو براڈ گیج کرنے میں اگر ریلوے کو تکلیف ہے، تو میں چاہوں گا کہ جو لنک ٹرین سکندرہ آباد سے ممبئی ہے، وایا ممبئی سے یا نہیں تو بھوپال سے جاتی ہے، اس ٹرین کو لنک ٹرین میں تبدیل کیا جائے تو مسافروں کو جانے میں بڑی سہولت ہوگی۔

دوسری بات میں محترمہ سے درخواست کروں گا کہ شمس آباد کا جو ریلوے اسٹیشن ہے، نوڈاؤٹ کہ سکندرہ آباد سے میٹرو ٹرین چلتی ہے، لیکن مسافروں کی سہولت کے لئے میں چاہوں گا کہ جو میٹرو ریل چلنے کے اوقات ہیں، اس اوقات کو تھوڑا کم وقت کے اندر چلایا جائے، تاکہ لوگوں کو سہولت ہو۔ مسافر

آپ نے مجھے جو وقت دیا، میں اس کا شکریہ ادا کرتے ہوئے محترمہ سے درخواست کروں گا کہ آندھرا پردیش کے جو ریلوے پروجیکٹس ہیں، ان کو جلد سے جلد پایہ تکمیل طے کرانے کی کوشش کریں۔ شکریہ۔

(ختم شد)

SHRI G.N. RATANPURI (JAMMU & KASHMIR): Sir I thank you for having given me the opportunity. I rise to support the Bill. I would like to invite the attention of the hon. Minister to Udhampur-Baramulla railway line, which has been done twice earlier by my colleagues. It is a national project but it is not getting the deserved attention. We have seen that funds have been allocated for this project, but they are not being spent. Last year, the work was stopped due to some problem of realignment but I am told that the realignment issue has now been

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

solved and orders have been issued to re-start the work, but on ground, the work has not started. That is because the Railways have not been able to get clearance from the Ministry of Environment and Forests. By the original schedule, Sri Nagar should have been connected to New Delhi and Jammu by 2007. The date was then fixed as 2009, then, 2011 and today, we are given to understand that this railway project will be completed by 2015, but the ground reality is different. There is a 15 kilometre tunnel at Banihal which is being constructed and we hope it will be completed soon. But, another tunnel, 12 kilometre long is also to be constructed at Sangal Dam. Approach roads to these tunnel points have not been constructed as yet. The tunnel-boring machine takes one year to bore one kilometre length of a tunnel. If we employ two tunnel-boring machines from two points, it will take a minimum of six years to construct this tunnel. And, before that, it will take at least two years to construct the approach roads to these tunnel points. If the work has not yet been started -- the project is already allotted to contractors --- because of lack of permission or clearance from the Ministry of Forests, I wonder when this project will be completed. Prof. Soz *sahib* said that this is a very important project which is of a national importance. It is important for social integration of the people of the Valley with the rest of the country. To us, there may be many wonders in the world but to the majority of the people of Kashmir, who have never travelled outside Kashmir, the five coach DMU is the only wonder in the world. Picnics are being arranged on this train. (Time-bell) They are not regular passengers. It is overwhelmed by the people. I hope that hon. Railway Minister will give

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

the deserved attention to this project and would ensure that it is completed by 2015, at least, which is the date they are giving today. Thank you.

(Ends)

SHRI SILVIUS CONDPAN (ASSAM): Mr. Vice-Chairman, Sir, I would like to request the hon. Railway Minister to think of the railway projects pending in the North-Eastern region. I will also request the hon. Railway Minister to use her good offices to see that the on-going projects in the North-Eastern regions are executed expeditiously, including the National Projects. There are two National projects in Assam, i.e. Bogibeel project and conversion of broadgauge between Rangiya and Murkongselek.

(Contd. by 3D/SK)

-pk/sk-psv/4.10/3d

SHRI SILVIUS CONDPAN (Contd.): These things are going very slow for reasons best known to the Railway Department and for which people in that area are very much disappointed to see that these projects are rarely materialised on time.

Secondly, Sir, the long-pending demand of the people of Assam is doubling of the present single track from Bongaigaon to Lidu. These tracks are to be doubled as early as possible in a phased manner. I suggest the Railways to take up the first phase from Bongaigaon to Guwahati and the second phase from Guwahati to Lidu because there is a need of double track. I also suggest the Railway Department to introduce an express train from Guwahati to Delhi to give more facilities to people for coming by faster train than the Rajdhani Express from Guwahati to Delhi and Delhi to Guwahati.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Sir, I would also like to remind the Railway Ministry that (Time-bell) maintenance of waiting rooms at the railway stations is very poor. An inspection department was there when I was there in the Railways about 40 years ago. I could see inspecting people moving frequently to see that railway stations were properly maintained, waiting rooms were properly maintained. But now, the other day -- it is my own experience -- about one month ago, I went to a railway station. I was looking for the toilet. (Time-bell) The toilet, to my utter disappointment, was in a very poor condition. (Time-bell) That is on the Rangia Rangapara track. (Time-bell) These are just examples. These are the bitter experiences we are having. What would be the experiences of the passengers who are using it frequently? (Time-bell) With these words, when the Chair is giving no more time, thanking you very much for whatever time you have given me, I request the Railway Ministry to consider what I submitted.

(Ends)

श्री नंदी येल्लैया (आन्ध्र प्रदेश): महोदय, आज हरेक आदमी यह बात कर रहा है कि backward है, backward है। तब forward कौन-सा है, यह मुझे समझ में नहीं आता है? आज भी मुझे forward की बात समझ में नहीं आयी। ...(व्यवधान)...

सर, हमारे आन्ध्र प्रदेश में तीन regions हैं। उनमें से एक तेलंगाना area भी है। शायद आप अखबार में तेलंगाना के बारे में रोज पढ़ते होंगे। वहाँ से 7th Lok Sabha के समय श्रीमती इंदिरा गांधी जी लोक सभा चुनाव लड़ी थीं। उसके बाद वह भारत की प्रधान मंत्री बनीं। मैं जब 7th lok sabha में वहाँ का local leader था, तब उस वक्त वहाँ के मुखामी लोगों ने जाकर request की कि मेडक district एक backward area है। उसके backward area होने के कारण उन्होंने वहाँ एक new railway line डालने के लिए उनसे request की। लेकिन, उसके बावजूद भी मैं देख रहा हूँ-- मैंने जाफर शरीफ को

देखा है, नीतीश कुमार को देखा है, लालू प्रसाद को भी देखा है और ममता बनर्जी को भी देख रहा हूँ।

मैडम, आपके रेलवे बोर्ड के अन्दर एक planning होनी चाहिए जैसे कि आप backward areas के लिए एक special fund बनाइए, एक survey करिए और एक master plan बनाइए, जैसे कि corporation के अन्दर एक master plan होता है। मैं कई बार आपके Consultative Committee में, Standing Committee में, बोल-बोल कर थक चुका हूँ। मैं यह कहूँगा कि आज आप देख रही हैं कि जहाँ-जहाँ backward areas हैं, वहाँ पर कई किस्म की बातें हो रही हैं, जैसे आज तेलंगाना के बारे में बातचीत हुई कि वह backward है। उसे forward बनाने के लिए कई बातें सामने आ रही हैं।

(3ई/एससीएच पर क्रमशः)

YSR-SCH/4.15/3E

श्री नंदी येल्लैया (क्रमागत): उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपसे रिक्वेस्ट करूँगा कि मेडक डिस्ट्रिक्ट में मनोहराबाद से कोत्तपलि, वाया सिददीपेट, यह 149 किलोमीटर का रूट है और इसका सर्वे भी हो चुका, लेकिन आज तक इसका काम चालू नहीं हुआ है। मैं मैडम से अनुरोध करूँगा कि लोक सभा में highest majority के साथ हम 32 लोग चुन कर आए, इसलिए आपको भी हमारा खयाल रखना चाहिए। इसके लिए हमारे मरहूम चीफ मिनिस्टर श्री राजशेखर रेड्डी जी ने भी आपको लैटर लिखा था और बाद में श्री रोशैया साहब ने भी लैटर लिखा। मुझे स्वयं भी कई बार आपसे मिलने का मौका मिला। मैं चाहता हूँ कि जो बैकवर्ड एरिया है, उसके लिए आप एक स्पेशल फंड रखिए ...(समय की घंटी) One minute, Sir.

दूसरा, एक चीज़ बहुत जमाने से पैडिंग है, वह यह है कि वाल्टेयर को South Central Railways के अन्दर ज्वाइन करने के लिए बहुत रिक्वेस्ट किया गया है। उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं चाहता हूँ ...(व्यवधान)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please take your seat.

श्री नंदी येल्लैया: केवल तेलंगाना में ही नहीं, आन्ध्रा के अन्दर भी काफी प्रोजेक्ट्स हैं। मैं उन तमाम लोगों की तरफ से बोलना चाहता हूँ। हालांकि अभी तो हम आन्ध्र प्रदेश में ही हैं, लेकिन तेलंगाना की मांग भी उठ रही है और उसके लिए आवाज उठ रही है। यह बहुत

लम्बा सफर है। इसमें फज़ल अली कमिशन का भी जिक्र किया गया और बहुत बार ये सब बातें हुई कि जहां अनडेवलपड एरिया है, उसकी ओर अधिक ध्यान दिया जाए। उसी वजह से यह तमाम मांगें उठ रही है ..(व्यवधान) ममता जी, हम चाहते हैं कि आप इनीशिएटिव लीजिए क्योंकि वहां पर भी आपके पास कुछ प्रॉब्लम हो रही है। इसलिए आप एक चीज़ का ध्यान अवश्य रखिए कि बैकवर्ड एरिया को प्रैफरेंस दीजिए। मैं यह चाहता हूं कि रेलवे में 'जिसकी लाठी उसकी भैंस' की परम्परा समाप्त हो।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, please take your seat.

श्री नंदी येल्लैया: यह कहां तक हकीकत है और कहां तक नहीं है, इसे आप स्वयं समझ सकती हैं। एक बार रेल मंत्री बनने के बाद उनकी पूरी कॉस्टीट्यूएंसी डेवलप हो जाती है। धन्यवाद, सर।

(समाप्त)

श्री गिरीश कुमार सांगी (आन्ध्र प्रदेश): उपसभाध्यक्ष महोदय, धन्यवाद। सबसे पहले तो मैं ममता बनर्जी जी को बहुत-बहुत बधाई दूंगा, क्योंकि उन्होंने एक नया लक्ष्य और एक नयी चुनौती ली है और अपना अधिक समय वह बंगाल में दे रही हैं। हम सब आशा करते हैं कि उन्होंने जो नया लक्ष्य रखा है, उसमें उनको पूरी सफलता मिले। हमारी ऐसी आशा भी है और दुआ भी है। इसके अलावा जो कुछ समय वह रेलवे में दे पा रही हैं, मैं चाहूंगा कि उसमें से वह थोड़ा समय वह आन्ध्र प्रदेश की तरफ भी दें।

मैडम, हमने एक मांग रखी थी। हैदराबाद एक बहुत ही इम्पोर्टेंट सिटी है और आन्ध्र प्रदेश की कैपिटल भी है, लेकिन वहां से एक भी शताब्दी ट्रेन नहीं चलती है। हैदराबाद के नज़दीक ही मुम्बई करीब 600 किलो मीटर है, चेन्नई 650 से 700 किलो-मीटर है, बेंगलोर भी नज़दीक है, विजयवाड़ा वाइज़ाक भी नज़दीक है, नागपुर भी नज़दीक है, लेकिन इन सभी शहरों को कनेक्ट करने के लिए अगर फास्ट शताब्दी ट्रेन्स चलाई जाएं, तो हैदराबाद एवं Deccan Plateau की बहुत अच्छी एवं शीघ्र तरक्की हो सकेगी। इससे वहां के व्यापार में और लोगों के आने-जाने में काफी मदद मिलेगी।

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

इसके अलावा रेलवेज़ ने एक प्रोग्राम और लिया था, जिसका नाम था, Role-on-Role-off Programme का। यह एक बड़ा ही अच्छा प्रोग्राम था, लेकिन पता नहीं किस वजह से यह आगे नहीं चल पाया है। इस Role-on-Role-off Programme के तहत एक लोडेड ट्रक आप फ्लैट वैगन के ऊपर ले जा सकते हैं और उसे पार्क कर सकते हैं और वह लोडेड ट्रक रेलवेज़ के थ्रू हॉल करता है। इससे बहुत ज्यादा सुविधा होती है एवं रोड पर ट्रैफिक की भी कमी होती है साथ ही इससे goods transport बहुत फास्ट हो सकता है।

रेलवेज़ में एक स्कीम और थी 'Multi-model Railways' to link road, rail and waterways. यह भी बहुत इम्पोर्टेंट स्कीम है और मैं चाहूंगा कि आगे आने वाले दिनों में मंत्री जी इस पर ज्यादा ध्यान दें। हम चाहते हैं कि हिन्दुस्तान की रेलवेज़ तरक्की के रास्ते पर बढ़ती रहे। जब हम विदेशों में जाते हैं, चाइना इत्यादि देशों में जाते हैं, वहां हम maglev trains देखते हैं, जो 575 किलोमीटर प्रति घंटे की स्पीड से चलती है।

3f/ds पर जारी

-sch/ds-vkk/4.20/3F

श्री गिरीश कुमार सांगी (क्रमागत) : उस तरह की ट्रेन क्या हम देख पाएंगे या हमारे बच्चे देख पाएंगे? कब देख पाएंगे? हमारी जो स्पीड और सेफ्टी है, क्या उसके ऊपर ये ध्यान दे रही हैं? इसके ऊपर मैं उनका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा।

सर, एक अंतिम बात मैं यह कहना चाहूंगा कि अभी हाल में मैं अपनी family के साथ रेल से कानपुर गया। वहाँ पर एक बड़ा बुरा experience यह हुआ कि हमने ट्रेन में जो blanket use किये, उससे मेरे लड़के के पूरे बदन पर allergy हो गयी और आठ दिनों तक वह allergy से पीड़ित रहा। मैं चाहूंगा कि सफाई और सुविधा पर ज्यादा ध्यान दिया जाए।

(समाप्त)

**** Pp 482 onwards will be issued as a supplement**

**RESOLUTION RE. NOMINATION OF SIX MEMBERS FROM RAJYA
SABHA TO PARLIAMENTARY COMMITTEE TO REVIEW RATE OF
DIVIDEND**

AND

THE APPROPRIATION (RAILWAYS) NO.4 BILL, 2009 (CONTD.)

रेल मंत्री (कुमारी ममता बनर्जी) : सर, मैं आपकी आभारी हूँ कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया। I want to thank all the hon. Members for raising important points. But, sometimes, I feel hurt when they raise issues not from the point of view of policy decision, but, politically and personally as to where I will be staying, where I won't be staying, for how many days I will be staying, etc. That is wrong. Everybody is staying. I am not a Delhiite. I cannot stay in Delhi every time. But, whatever time I am giving, I am giving 99 per cent time to Delhi because Railways is a rough and tough Department. Making comments without knowing the details, is not fair. It is not fair even on my part if I do wrong things. I want to thank all the Members. I appreciate their concerns. Every Member wants a station. It is good for them. They want a new train; they want new stoppages; they want new stations; they want new lines; they want doubling; they want other stations; they want electrification. It's very good. I have no objection. Sir, kindly allow me to say that we need one-time grant to clear all the pending projects. First clear them, then ask new things from me. Otherwise, if I sanction some new project, it will also be kept pending because we have to give Rs.5 crore or Rs.10 crores. Then, please don't blame us. Why? You are asking from me why different

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

projects have not been sanctioned. You see the status paper, the situation. What is the current status? Sir, if you want to clear the pending projects including new lines, gauge conversion and doubling, etc., up to 4th of April 2009, then, how much money is needed for that? Only Rs.79,000 crores. We need about Rs.1,00,000 crore if you also add pending projects from April to November. So, we need only Rs.1,00,000 crore. And what are we provided? Let me tell the Members. You have to know it. What is the Budget provision for new lines? Maybe, Rs.2000 crores which we have to divide throughout the country. (Interruptions) Yes, you have to know the situation. (Interruptions) The solution is, first you finish all the projects and then, you go in for new ones. (Interruptions) The Government has to give. You are the Members of Parliament. You can fight. Let the Planning Commission sort out this problem first. Then, you go in for new ones or sanction whatever you like. Solution is in your hands, in the hands of Parliament. If you ask me, give this, give that, etc. (Interruptions) If I don't give it, you will do this and that. (Interruptions) I am a Minister and whatever is in my capacity, I will do that. (Interruptions)

SHRI PENUMALLI MADHU: It is with the Cabinet, not with Members. (Interruptions)

KM. MAMATA BANERJEE: I know.

श्री नन्द किशोर यादव : आपसे नहीं मांगेंगे तो किससे मांगेंगे? ..(व्यवधान)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No interruptions. (Interruptions)

KM. MAMATA BANERJEE: Don't shout like this. You have made your point. Let me put forward my point. (Interruptions) आपने जो कहा वह मैंने

सुना, अब मुझे अपने points बोलने दीजिए। You have made your point. But, you must know where do we stand now. What is our situation? What is the status? How do we solve this problem? You have to know all these things. I am not that type of Minister that I will say something and do something else. I am not like that.

(Contd. by MKS/3g)

MKS-MP/4.25/3G

KM. MAMTA BANERJEE (CONTD.): Whatever I say, I am transparent; I have the accountability and that is why I am saying all these things. ... (Interruptions)... Sir, I am grateful to all my Members. Yes, they said regarding passenger amenities. I am grateful to them, Sir. Yes, that is a fact if you see the passenger amenities, the cleanliness, the security, the safety, the punctuality. I am interested to see that my rail should be colourful, that the station should be very good, that the drinking water should be pure. With just a Rs.400/- *kiraya*, how could you get the Korean *kumble*? आपको वह भी देखना पड़ेगा। Railway coach is not like an Air India or Indian Airlines flight. Railway is not like that. देखिए, कितनी flights होती हैं ! एक दिन में 30,000 people, the passengers, used to travel by the Airlines. Rail journey is much cheaper than any other mode of transport in this country; the cheapest one. रेलवे में cheapest और क्या होता है? रेलवे में 1.8 million people, every day, travel. It is a big transport system. Sir, yes, it is a fact that it is for the people; it is environment-friendly; it is eco-friendly also, and this railway is specially for the downtrodden people; it is for the poor people, for the common people. Sometimes, big people can avail of its services, like Rajdhani or Duronto or Geentanjali type of Shatabdi Express trains, some important trains. But

the poor people used to travel by the railway trains. You cannot increase their fares like anything. Whatever fare we are charging, from that fare we cannot build many things because the fund is not available. So, what is the important criterion? We have to take care of the point whether the common people will like to travel with cheaper fares through the railway trains or whether they want to it to continue. But if you want a colourful luxurious train, then you have to increase the fares; then, the common people cannot avail of railway services. Sir, there is a problem about passenger amenities. Here, sometimes, -- I am Railway Minister - - if there is a mistake, I won't even allow our railway officials to neglect that. Yes, there are some areas which, after the sanctioning of Budget money, we have to take care of, that we should not neglect them. One, wherever the Budget provision is there, we have to spend the entire sanctioned Budget money within that financial year itself; I will do so and इसमें lagging तो है, लेकिन हम चाहते हैं कि इसको budgetary year में ही complete करें। इसको complete करना है, लेकिन all the passenger cleanliness, इसमें आपको vision में जाना है। एन.के.सिंह जी ने कहा, मैं उनकी आभारी हूँ कि it is a fact कि रेलवे को चलाने के लिए long-term vision होना चाहिए, short-term vision होना चाहिए। Yes, for a tribal area, I love to see that railways should be there, लेकिन आप मुझे बताइए कि अगर पैसा नहीं आएगा, तो कैसे होगा? तो इसके लिए आने वाले दिनों में short-term में हम क्या कर सकते हैं, long-term में क्या कर सकते हैं? जैसे-जैसे तो खुश होता है coaches ज्यादा देने से, लेकिन coaches आएंगे कैसे? मैं जब रेल मंत्री बनी, तो मैंने पूछा कि क्या coaches available नहीं हैं? Wagons available नहीं हैं? डिमांड तो है, लेकिन rakes available नहीं हैं। मैंने मेट्रो में शुरू किया, तो बोले कि coaches नहीं हैं। मैंने सोचा और कहा कि थोड़े new coaches तो दो, एक-दो new coaches दो, new rakes

दो, तो बोलते हैं कि नहीं हैं, "not available", "NA" - "Not available", तो "NA" कैसे "Yes" होता है? उसको ऑर्डर करना पड़ता है। आज से पांच साल बाद क्या होगा, इसको अगर हम आज नहीं सोचेंगे, तो पांच साल के बाद जो मिनिस्टर आएगा, वह वैसे ही कहेगा, कोई कुछ नहीं कर पाएगा। पांच साल में हमको कितने coaches बढ़ाने हैं, कितने rakes होने चाहिए, कितने पैसेंजर बढ़ेंगे, कैसे senior citizens के साथ हम adjust कर सकते हैं, physically challenged people रेल में चढ़ेंगे, कोई railway platform तो छोटा है....

(3H/SC पर क्रमशः)

-MKS-TMV-SC/3H/4.30

कुमारी ममता बनर्जी (क्रमागत) : किसी जगह पर ऊंचा है। बहुत सारी प्रॉब्लम्स हैं। जो कोचेज़ हैं, उनको फिर से डिज़ाइन करना है, ग्रीन टॉयलेट्स बनाने हैं। यह सब एक दिन में नहीं होता है। हम अगर कपड़ा खरीदते हैं, हमें कपड़े की जरूरत है, एक शादी वाले घर में हमें जाना है तो हम दुकान में जाएंगे, कपड़ा खरीदेंगे और वह हमें मिल जाएगा। रेल की कोच तो नहीं मिलती हैं, कोचेज़ तो तैयार करनी पड़ती हैं। वैगन तैयार करने में टाइम लगता है, rake तैयार करने में टाइम लगता है। कोई नयी कोच हमारे पास नहीं है। आप सुन लीजिए। नहीं है। कोच फैक्टरीज़ ज्यादा होनी चाहिए। वे नहीं हैं।..(व्यवधान)..

श्री पेन्नुमल्ली मधु : हम जिम्मेदार नहीं हैं।

कुमारी ममता बनर्जी : आप हैं। ..(व्यवधान)..

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Please, no comments.

(Interruptions)...

KM. MAMATA BANERJEE: The problem is with you people.

(Interruptions)... Now, there is no wagon production. (Interruptions)..

THE VICE-CHAIRMAN: Mr. Madhu, please, no comments.

(Interruptions)... Mr. Madhu, please.

KM. MAMATA BANERJEE: Don't shout. I know all these things.

(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Mr. Madhu, please.

कुमारी ममता बनर्जी : देखिए सर, I am not accusing or abusing anybody, Sir. Whatever we have drawn, it is for the future. I think that we have to take care of the future. (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN: Mr. Madhu, please, no comments. Let the Minister reply. (Interruptions)...

KM. MAMATA BANERJEE: We have to take care of the future. सर, जब कोई सच जानना चाहता है तो सच बोलने का भी मौका देना चाहिए। अगर हम अभी से नहीं सोचेंगे तो कल भी नहीं मिलेंगी। हमें कोच बनाने के लिए ऑर्डर देना पड़ता है।..(व्यवधान)..

एक माननीय सदस्य : अच्छा!

कुमारी ममता बनर्जी : हां। ऐसा ही होता है। यही सच है। आप लोग राजनीति ज्यादा करते हैं, आपको कुछ पता नहीं चलता।..(व्यवधान).. सर, कोच बनाने के लिए ऑर्डर देना पड़ता है।..(व्यवधान).. सर, कोच का ऑर्डर देना पड़ता है, rake का ऑर्डर देना पड़ता है।

SHRI T. K. RANGARAJAN: Sir, ... (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN: No, please. (Interruptions)... She is not yielding. (Interruptions)... She is not yielding. (Interruptions)... She is not yielding. (Interruptions)... Take your seats. (Interruptions)... Mr. Rao, आप बैठिए। (Interruptions)... All of you please take your seats. (Interruptions)... She is not yielding. Nobody should disturb. The Minister is not yielding. So, nobody should disturb. (Interruptions)...

SHRI PENUMALLI MADHU: We are not disturbing. (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN: You are interrupting.

KM. MAMATA BANERJEE: It is listed, Sir. Tomorrow I will lay on the Table of the House the "Vision 2020". (Interruptions)... Let me speak. Tomorrow I will lay on the Table the first phase of "Vision 2020", Long term and short term, and also the "White Paper", i.e., Status Paper on

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

the Railways. I will lay them tomorrow. इसके लिए जो थोड़ी-थोड़ी..(व्यवधान).. इतना आसान नहीं है।

The Railways is a vast department. It has got more than 63,000 route kilometres. It runs 17,000 trains every day. We have 8,241 Stations. We have got urban trains, suburban trains, metro trains, mono-rail and others. We have EMU, DEMU, MEMU, etc. There are many. That is why there are some problems. I feel that we have to take care of safety. We are taking special safety measures. The House will be happy to know that when I was the Railway Minister in 1999-2001 March, for one year and five months, I marked 24,000 unmanned level crossings. It is very difficult to man them. Sometimes there were accidents. Human life is very important. At that time, I took up the issue and it was sorted out in some places. Out of 24,000, now we have 16,000 unmanned level crossings. From this Supplementary Budget I have taken Rs.3,000 for unmanned level crossings. They should be manned. Out of this Rs.15,000 crores, I have taken Rs.3,000 crores for this purpose so that within five years we will be able to make all the unmanned level crossings as manned level crossings. It will be done within five years. We want it. But we have to provide funds for that. As regards the anti-collusion devices, ten years ago I gave the orders for anti-collusion devices for the Konkan Railways. So many years have passed now. It is there only in three parts of the country. But we are examining the case. (Contd. by 3J/VK)

VK-MCM/3J/4.35

KM. MAMATA BANERJEE (CONTD): Tomorrow, you can see the 'Vision'. Therefore, I am not giving all the details here. I do not want to

waste the time of the House. The hon. Members are also busy. All are busy. Regarding the ROBs and RUBs, there are some problems of the States also. The system is, the State Government has to provide 50 per cent money for ROBs and RUBs and the Central Government has to provide the remaining 50 per cent. Now my Department took up this matter with the Planning Commission. The Planning Commission was kind enough because after our persuasion, they have agreed, in principle, that the Planning Commission would provide 80 per cent money and 20 per cent would be provided by the State Government in order to solve the problem of ROBs and RUBs. These are the things: safety, unmanned level crossings, ROBs and RUBs and this device also. This time we have provided Vigilance Control Device. There will be Vigilance Control Device along with the driver. In the Supplementary Budget, we have kept a provision for this. Next time, we will see to it that all the trains are covered by this. Now, at least, we can start with 'A', if we cannot cover from 'A' to 'Z' in a year. But let us start the process so that we can cover all the trains in future.

So far as punctuality is concerned, yes, there are some problems. I am not attacking anybody. I am just giving an example. In Andhra Pradesh, the problem is going on. 'United Andhra Pradesh' movement is going on in Andhra Pradesh. There was a *bandh* for three days. The trains were *bandh* for three days. Then Telangana - three-day *bandh*. In Bihar, if a local police officer is shifted, the train engine is separated. Then there is the Maoist movement. The *bandh* is going on and the train operation is *bandh*. In these six months, we have lost Rs. 500 crores because of these reasons. The roads are obstructed, the rail lines

are obstructed. Please remember that the rail goes through small and interior parts. If the people *gherao* the rail, how will the rail pass through? The train cannot cut the people and chop the people to pass through. The Railways cannot do it. The Railways always respects the people. The security of the passengers is very important. That is why I appeal to all the Members across all sides that please allow the rails to run; please allow people to go from one part to the other part. Sir, I am a political person. I may be here today; I may not be here tomorrow. But this Department will continue. This Parliament will continue. The rail will continue because it is a lifeline of the nation and it is a lifeline of our national integration also. We have to take care of it.

So far as accidents are concerned, we are very much concerned about it. If you look at road accidents -- if one person dies, it is very unfortunate -- in the case of road accidents, generally, all cases are not registered. In the case of roads, the number is 1,30,000 every year. But in the case of rail, if there is a big accident -- even one death is very unfortunate; I must say it is very unfortunate; we are sorry for that if there is even one death -- if there is a big accident, it can cause a lot of damage. This is the situation. The Railways is environment-friendly and passenger-friendly. In spite of all these things, if you compare it with last ten years, the number is coming down because of the signalling system, because of the modern system. Everybody in the Railways is taking care. Ten years ago, the number was 463 or so. Right now, in the last one year, the number has come down, the number is 177. I can give you the figures of these ten years. Yes, there are some problems about punctuality. We want the railway to be very

punctual. लेकिन, सर, हम किसी की जिदगी तो बर्बाद नहीं कर सकते, कोई मूवमेंट होता है तो ट्रेन विजिबल है। इसी के लिए गांव के नजदीक में ट्रेन ही मिलती है। एलीगेशन दिखाने के लिए, तो बेचारा क्या करेगा। लोकतंत्र में ऐसा होता है, हम उसके खिलाफ नहीं हैं। देखिए, विजिलेंस क्या करेगा, गवर्नमेंट को कैसे पकड़ेगा, इस कारण तो वह रेल को पकड़ता है। यह इंफार्मेशन जल्दी-जल्दी टी0वी0 में आ जाती है। तो यह भी होता है। पहले तो इतने टेलीविजन चैनल नहीं थे, पहले इसका पता किसी को नहीं होता था। अभी हमारा बिजनेस भी बढ़ता है, ट्रेन भी बढ़ती हैं, पैसेंजर्स भी बढ़ते हैं। इसलिए ऐसा कभी-कभी होता है।

(3k/GS पर क्रमशः)

GS-RG/4.40/3k

कुमारी ममता बनर्जी (क्रमागत) : सर, पैसेंजर्स ट्रेन बढ़ाने के लिए हमारा भी दिल करता है और इसके लिए हम लोगों ने सोचा है। अभी से ज्यादा आर्डर करने से उनको क्लियर करने में दो-तीन साल का समय लगता है। स्थिति खराब है, हम रेलवे मिनिस्टर हैं, क्या हम सच नहीं बोलेंगे ? हम सच कहना चाहेंगे, हां वह तो है, लेट है, dirty है, खराब है, नये नहीं हैं, बहुत सारे पुराने हैं, प्रॉब्लम्स हैं, लेकिन इन प्रॉब्लम्स को हल करने के लिए हम लोग एक साथ इकट्ठा होकर काम करेंगे, सभी को मिलकर काम करना पड़ेगा, जिससे आने वाले दिनों में यह सॉल्व हो सकें, लॉग टर्म प्लानिंग में और शार्ट टर्म प्लानिंग में भी। जो पैसेंजर्स का लॉस होता है, हमारे पास पैसेंजर्स कोच का अभाव है। सर, अभी कुम्भ मेला आ रहा है, हमने हरिद्वार के लिए 60 करोड़ रुपया पैसेंजर्स amenities के लिए क्रिएट किया है। सर, पूरे साल में 35,000 हमारी स्पेशल ट्रेन चलती हैं - चाहे सबरी मेला हो, चाहे कुम्भ मेला हो, चाहे गणपति पूजा हो, चाहे उर्स हो, जितने भी हमारे देश में फेस्टिवल होते हैं, उनकी भीड़ को क्लियर करने के लिए 22,000 आलरेडी चली है और आगे 35,000-45,000 का टारगेट भी है। Special trains will run.

सर, बजट कमिटमेंट के रिगार्डिंग बात है। कुछ सदस्यों ने कहा है कि हम जो कहते हैं, वह करते नहीं हैं, that is also a problem. लेकिन हमें अभी जून महीने में जो बजट दिया गया है, उस बजट के अंदर हमने 120 दिन की बात कही थी। These include

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

increase in frequency of trains, extension of trains and introduction of new trains. Forty-three new trains have already been introduced; in case of forty-five more, they are already ready, but the Members of Parliament are busy and, that is why, we are taking some time. We will complete it by the end of next month, that is, by end of January. Then, only thirty will be left out, and in case of these thirty also, after the guage conversion work is completed, a team will be there. And, in respect of 27 others, these are under process. We will complete them within the Budget year. This is our commitment. Whatever we have said in the Budget, we will do them. Out of the committed 93 trains, 30 trains are already there, and in respect of the rest 63, they are under process. It is a continuous process. But whatever we have committed in the Budget, we will fulfil them. As regards 'Ijjat', it has already been started. Also, to students attending Madrasa, High Madrasa and Senior Madrasa, concessions will be given. The notification has to be issued. Again, in respect of 'Ijjat', the notification is being issued. Then, Sir, regarding RRB exams, the House is aware that we are allowing students to take up exams in their regional languages. This will give a greater chance and importance to people, who want to give exams in their regional languages. So, apart from Hindi and English, the exams can be given in Urdu and other regional languages.

Sir, as regards Duronto trains, out of fourteen, six trains have already been introduced. These will be cheaper than the Rajdhani Express. We have got four new rakes, and whenever we get the other rakes for other parts of the country, these will be included. People love these trains very much.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Regarding transport of perishable products, we have ten coaches, A/c coaches. But we have to build new coaches and have better cold chain facilities. We have picked up some places. We are working in this regard, and we will do it.

Then, regarding the Dedicated Freight Corridor, it has already been set up; out of 1,13,000 acres of land that we have, 21,000 acres of land have been earmarked for the Dedicated Freight Corridor. This will also be very helpful for the industrial corridor. Automobile hubs and logistic parks will come up along the Dedicated Freight Corridor. We will set it up under the PPP mode. We have already set up a monitoring committee for execution of the projects and also for better monitoring of the work.

(Continued by 3L)

3l/4.45/ks-akg

KM. MAMATA BANERJEE (CONTD.): So far as the other pending projects are concerned, I have deployed one person from the Experts Committee to examine each case and find out how we can clear those projects. After we get the report, we will take up the matter with the Planning Commission. I will be very happy if the whole House extends support; we will try to clear all the pending projects pertaining to the remote areas, like that of Jharkhand, Uttarakhand, Vidarbha in Maharashtra, the North-Eastern Region and all the rest of them. Within six months of my tenure in the Railways, I went to Jammu & Kashmir, along with Soniaji, Manmohan Singhji, the Chief Minister of J&K, Dr. Farooq Abdullah, Prof. Soz and others. We had all inaugurated the new railway line there. Also, Sir, I went to Sivok-Rangpo also. I am grateful

also to the hon. Chairman, who also went to Sivok-Rangpo, that new project in the North-East, in Sikkim and, then, to the other project, Bogibeel Brridge to Lunding-Silcher in Assam. In the North-East, we have completed 44 km rail link from Chalkhowa to a place called Moranhat. So, those two trains would start running in the North-Eastern Region by 1st January. As regards the proposals we have with us for the other stations, the Multi-Functional Complex and the World-Class Station, Sir, we have already given instructions to our Department; they are working on these projects. IRCON and RLDA are taking care of the other stations. The Railway Department is taking care of the other stations; the Multi-Functional Complex is under process. I think, they would start the work on it in January. For construction work, the period is January, February and March. If you include December also, then, these four months are used for construction purpose. Anybody engaged in construction work would know this. Since, this is not the rainy season, this time could be utilised for construction. As for the construction of the World-Class Station, we are processing the tenders. Regarding other budgetary proposals for sundry expenses, innovative ideas like commercial utilisation of land etc., we have already set up an Experts Committee, known as the Amit Mitra Committee. They are on the job. Also, we have set up a Railtel Corporation. We have set up a Committee for Optic Fibre Cables also. Mr. Sam Pitroda is taking care of that also. So, Sir, whatever we have announced in our budget proposals, except one or two, we have fulfilled all our commitments. Our catering policy is under review. We want the quality of our catering to be good. We have so many trains. Out of all those, there are 13

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Rajdhani Express trains, which have pantry car facilities. There are two to eight long-distance trains which also have pantry car facilities. But there are also 139 long-distance trains which have no pantry car facilities. That is also there. So, we have to take it up phase by phase. As regards catering policies and issues relating to vendors and small stalls, the matter is under review. An hon. Member from the CPI Party had raised this issue. I can assure you that it is under review and we shall try to do it as early as possible. There should not be any monopoly. We started with the *janata khana*, *janahar*, *lochi-puri* for Rs.10; the poor people should utilise this opportunity also. Talking of Maharashtra, somebody said that accidents हो रहे हैं, इसमें कुछ करना चाहिए। You will be happy to know that I will be writing a letter to the hon. Chief Minister for fencing; I am also sending my GM to him; so, if they sit together, they can do something for fencing. Sometimes, what also happens is, if there is fencing but there is a slum area too, after encroaching, they just break the guard wall. We cannot take care of all that because law and order is not the Railways' subject; law and order is the responsibility of the State. So, we will take up the issue with the hon. Chief Minister so that we go in for another option in order to avoid accidents. We are trying to do that. Also, we should go in for fencing and plant more and more trees. (Contd. by tdb/3m)

TDB-SCH/3M/4.50

KUMARI MAMATA BANERJEE (CONTD.): We love plantation of trees. We will take care. Next time, we are examining this case. If we can use it for fencing also, then, we can even plant crores and crores of trees.

SHRI PENUMALLI MADHU: What about food?

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

KUMARI MAMATA BANERJEE: I have already said about the food. ... (Interruptions)... About food, I said that the Catering Policy is under review. ... (Interruptions)... Sir, *janata khana* is already there. ... (Interruptions)... Sir, this time, because of... (Interruptions)...

SHRI GIREESH KUMAR SANGHI: What about Shatabdi? ... (Interruptions)... Train from Hyderabad. ... (Interruptions)...

KUMARI MAMATA BANERJEE: Yes, Shatabdi is there; *khana* is there. ... (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Let her finish.

KUMARI MAMATA BANERJEE: Are you asking for a new train? No, this is not for that. This Supplementary Demands are only for the North-Eastern Region and for some technical points. ... (Interruptions)... आप छोड़िए न। जब न्यू प्रोजेक्ट आएगा, तभी न्यू ट्रेन्स होंगी। पहले तो जो बजट में आया है, उस काम को खत्म करना है ..(व्यवधान) नहीं-नहीं, ऐसी बात नहीं है ..(व्यवधान) Then, Sir, I think, it will be completed. Regarding the other things... (Interruptions)... Jharkhand, Maharashtra, Andhra Pradesh, Orissa... (Interruptions)... Sir, this time, the Supplementary Demands for Grants of Rs.731,30,60,000 for the current financial year have mainly been presented for the budgetary support from the Central Government for the national projects and to seek the approval of Parliament for 15 new works consisting of operational requirements, improving amenities, security and safety for the passengers. This is the main thing in the Supplementary Demands. I will be very happy, Sir, if the hon. Members allow us to do it. I request that this should be returned.

(Ends)

SHRI PENUMALLI MADHU: Sir, I have a question. ... (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): No, no; everybody was given the time. ...(Interruptions)... Everybody was given the time. ...(Interruptions)... Yes, Chaturvediji, one question.

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी: मैं माननीय मंत्री महोदया से एक निवेदन करना चाहता हूँ। यद्यपि आपने केटरिंग को रिन्यू करने की बात कही है, किन्तु जो वैंडर्स हैं, उनसे यह कहा गया है कि आप सब्जी मत बनाइए, पूरी मत बनाइए, घर से चाय बना कर लाइए और फिर यहां स्टेशन पर बेचिए। कम से कम अप इस बात को विद्‌ड्रॉ तो करिए। नम्बर एक ...(व्यवधान)

THE VICE-CHAIRMAN: No, no; that is all. ...(Interruptions)... You have spoken, then, what is this? ...(Interruptions)... Yes, you only put a question. ...(Interruptions)... One question, nothing more.

श्री अवतार सिंह करीमपुरी: सर, मैं ऑनरेबल मिनिस्टर साहब से केवल एक क्लैरिफिकेशन चाहता हूँ। सुबह हाउस में एक क्वेश्चन हुआ था कि handicap के साथ जो एक एसिस्टेंट जाता था, शायद उसका प्रोवीज़न वापस ले लिया गया है। सुबह मंत्री जी ने जो जवाब दिया था, उसमें वह श्योर नहीं थे कि इस प्रोवीज़न को वापस लिया है या नहीं लिया है। इसलिए हम यह जानना चाहते हैं कि क्या वह सुविधा वापस ले ली गई है और अगर ली है, तो क्या उसे वापस बहाल करेंगे ..(व्यवधान)

THE VICE-CHAIRMAN: No, just one question. ...(Interruptions)... No, no; that is all. ...(Interruptions)...

श्री अवतार सिंह करीमपुरी: सर, अभी तो मेरा क्वेश्चन पूरा नहीं हुआ है। अभी पूरा तो होने दीजिए।

THE VICE-CHAIRMAN: One question...(Interruptions).... That is enough. ...(Interruptions)...

श्री अवतार सिंह करीमपुरी: सर, यह क्वेश्चन भी उसी के साथ है ...(व्यवधान) सर, हम यह कहना चाहते हैं कि नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के नज़दीक TTs के लिए एक गैस्ट हाउस बनाया हुआ है। वह गैस्ट हाउस बहुत अच्छा है, लेकिन मेंटेनेंस और इन्फ्रास्ट्रक्चर बहुत वीक और पुअर है। क्या उसमें कोई इम्प्रूवमेंट की गुंजाइश हो सकती है?

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

SHRI P. RAJEEVE (KERALA): Sir, I want to know from the hon. Minister about the workload of the loco running staff.

SHRI PENUMALLI MADHU (ANDHRA PRADESH): Sir, several railway stations are full of dogs. Stray dogs are there. What is the hon. Minister going to do to overcome the menace of stray dogs?

(Followed by 3n-kgg)

kgg-psv/3n/4.55

SHRI BHUBANESWAR KALITA (ASSAM): Sir, she has replied more than we wanted and she has given more than we wanted in this Budget. I have only one question. We are celebrating the Silver Jubilee of gauge conversion between Rangia and Murkongchelang in Arunachal Pradesh. This project is a 25-year old project but it is not yet complete. Will the Minister take steps so that this project is completed within her tenure?

(Ends)

SHRI RAMA CHANDRA KHUNTIA (ORISSA): I am a hundred per cent certain that the project proposal given by the Members of Orissa would be taken up and completed. But, there is an allegation that the project money which is given to Orissa railway projects is not being spent. I want a categorical assurance from the Railway Minister that whatever money has been given to the railway projects in Orissa would be utilised in time.

(Ends)

SHRI RAJNITI PRASAD (BIHAR): Sir, so many projects have been going on in Bihar. I would like to know whether the attention towards the projects is there or not.

(Ends)

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

SHRI T.K. RANGARAJAN (TAMIL NADU): Sir, there is no disturbance in Tamil Nadu. But, all outgoing trains from Chennai Central and Egmore and incoming trains are regularly running late. Would the Minister look into the matter? There is no disturbance in Tamil Nadu.

(Ends)

कुमारी ममता बनर्जी: सर, हमने पहले ही सब्जी बनाकर लाने के लिए बोला है, जो आपने पूछा है। गैस सिलिंडर से आग लग जाती है, इसीलिए उधर बनाना मना है। केन में गैस सिलिंडर लेकर जाना मना है ...(व्यवधान)...

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी: सर, ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No interruptions, please.
(Interruptions)

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी: सर, मैं प्लेटफार्म के लिए कह रहा हूँ ...(व्यवधान)...

कुमारी ममता बनर्जी: प्लेटफार्म पर भी तो उससे आग लग जाती है न? ...(व्यवधान)...

पेट्रोल, गैस सिलिंडर, केरोसिन तथा ऐसी चीजें जो inflammable हैं, वे इसी कारण allowed नहीं हैं। ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN: You may listen to the Minister. If you are not satisfied, you can write to the Minister.

KUMARI MAMATA BANERJEE: Regarding locos, the railways is fully taking care of that. You do not need to worry, we are fully taking care of it. Regarding dogs, सर, हमारे घर के आँगन में भी street dogs हैं। I love street dogs. लेकिन, उसे रेल में नहीं रहना चाहिए। ...(व्यवधान)...

लेकिन, अगर कोई ले जाएगा तो क्या ...(व्यवधान)...

You send them to my house, no problem!
(Interruptions)

THE VICE-CHAIRMAN: You address the Chair, please.

कुमारी ममता बनर्जी: सर, अगर कहीं dog है, dog को तो हम पसंद करते हैं, वहाँ Dog नहीं रहना चाहिए, लेकिन अगर कहीं रास्ते का कुत्ता भी है, तो उसको भी हम नहीं मारते

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

हैं। वह नहीं रहना चाहिए। They should not disturb. Everybody should take care of them. But, at the same time, we have to note that if there is a dog, some people give food to it also. उसको लोग पसंद करते हैं। They are travelling with the passengers too. But, we will take care, Sir.

Regarding Arunachal Pradesh, the north-eastern project, Shri Bhubaneswar Kalita raised it, the railways have already fixed the target. We will take care of the north-eastern region project and the national projects. This is our moral duty. We will do it.

With regard to the rail project of Orissa, of course; I have already said in my Budget Speech that whatever the Budget provisions are there, it is to be implemented within the financial year. This instruction has already been issued.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Okay, thank you.

(Interruptions)

श्री अवतार सिंह करीमपुरी: सर, ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN: No, no, nothing. (Interruptions) No, no, please.

(Interruptions) Take your seats. (Interruptions) No, take your seats.

(Interruptions)

(Followed by kls/30)

30/5.00/cls-ds

THE VICE-CHAIRMAN: I shall now put the Resolution moved by Shri E.

Ahammed. The question is:

That this House in the Recommendation of the Lok Sabha that the Rajya Sabha do agree to the nomination by the Chairman of six Members from the Rajya Sabha to the Parliamentary Committee to review the Rate of Dividend which is at present payable by the

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Indian Railways to the General Revenues as well as other ancillary matter in connection with Railway Finance vis-a-vis General Finance and to make recommendations thereon.

The motion was adopted.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN: I shall now put the motion moved by Kumari Mamata Banerjee to vote. The question is:

That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2009-10 for the purpose of Railways, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The motion was adopted.

THE VICE-CHAIRMAN: We shall now take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clauses 2 to 3 and the Schedule were added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

KM. MAMATA BANERJEE: Sir, I move:

That the Bill be returned.

The question was put and the motion was adopted.

(Ends)

THE VICE-CHAIRMAN: We shall now take up the National Rural Employment Guarantee (Amendment) Bill, 2009.

**THE NATIONAL RURAL EMPLOYMENT GUARANTEE (AMENDMENT)
BILL, 2009.**

THE MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (DR. C.P. JOSHI): Sir, I

move:

That the Bill to amend the National Rural Employment Guarantee Act, 2005, as passed by Lok Sabha be taken into consideration.

The question was proposed.

डा. सी.पी. ठाकुर (बिहार) : महोदय, आपने मुझे जो बोलने का मौका दिया है, उसके लिए मैं आपका आभारी हूँ। यह एक छोटा-सा बिल है। इसमें केवल थोड़ा सा नाम का परिवर्तन किया गया है। "राष्ट्रीय" के बदले "महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी अधिनियम" शब्द इसमें रखा गया है। किसी व्यक्ति ने कहा है कि नाम में क्या रखा है? What is there in the name? तो दूसरे ने कहा कि नाम में ही तो सब कुछ रखा है। तो महात्मा गांधी के नाम पर इस अधिनियम को रखा गया है। महात्मा गांधी इस देश में ही पूज्य नहीं थे,..(व्यवधान)

(उपसभाध्यक्ष (श्री तारिक अनवर) पीठासीन हुए)

श्रीमती माया सिंह : सर, देखिए, ..(व्यवधान)

उपसभाध्यक्ष (श्री तारिक अनवर) : शांति बनाये रखिए।

श्रीमती माया सिंह : सर, यहाँ तो इतने महत्वपूर्ण बिल पर चर्चा हो रही है और उन लोगों का कुछ ध्यान ही नहीं है कि कौन बोल रहा है, वे सब आने-जाने में लगे हैं। ..(व्यवधान)

THE VICE CHAIRMAN : Order please. ..(Interruptions)..

श्री सी.पी. ठाकुर : दुनिया के लोगों ने भी महात्मा गांधी को इस शताब्दी का सबसे बड़ा आदमी कहा। अल्बर्ट आइंस्टीन ने कहा कि आने वाली पीढ़ी यह कभी समझ नहीं पाएगी कि हाड़-मांस का बना हुआ आदमी इतना काम कर सकता है?

एक बार मैं अमरीका के अटलांटा में घूम रहा था। वहाँ दो मूर्तियाँ लगी हुई थीं, एक मार्टिन लूथर किंग की और उसके बगल में महात्मा गांधी की। वे दोनों एक ही तरह की

मूर्तियाँ थीं। एक आदमी से मैंने पूछा कि तुम लोगों को महात्मा गांधी के प्रति क्या भावना है? उसने कहा कि मैं मानता हूँ कि वे इस शताब्दी के सबसे बड़े आदमी हैं। क्योंकि उनका तरीका अपनाकर कितने ही देश स्वतंत्र हो गये। इसलिए हम उनकी पूजा करते हैं। अगर वैसे आदमी के नाम पर आपने इस बिल का नाम रखा है, तो आपको कुछ तो ध्यान में रखना पड़ेगा कि इस बिल के साथ कम से कम भ्रष्टाचार न हो। इतना आप ध्यान में जरूर रखिएगा कि अगर आप इसमें महात्मा गांधी का नाम दे रहे हैं तो इसमें भ्रष्टाचार न हो। अभी इस बिल को आये हुए जुमा-जुमा आठ दिन हुए हैं, अभी तो केवल पांच वर्ष ही हुए हैं और इन पांच वर्षों में भ्रष्टाचार का यह आलम है कि Comptroller and Auditor General of India ने एक बहुत बड़ी फेहरिस्त लगायी है, जिसमें कहा गया है कि इसकी हर चीज में भ्रष्टाचार है। Selection में corruption है, पैसा देने में corruption है, यहाँ तक कि बैंक में खाता खोलने में भी corruption है।

(3पी/एनबी पर क्रमशः)

NB/3P/5.05

डा. सी.पी. ठाकुर (क्रमागत) : इस देश के चीफ जस्टिस ऑफ इंडिया ने भी कहा कि NREGA में भी corruption है, उन्होंने भी कह दिया। जब चीफ जस्टिस ने कह दिया, तो एक तरह से इस पर मुहर लग गई, final judgment है, अब तो पार्लियामेंट ही उसको चेंज करेगी, नहीं तो वह final हो गया। वर्ल्ड बैंक ने भी कहा कि यह गरीबी उन्मूलन नहीं, गरीबी को बढ़ाने वाली स्कीम है। इन सारी बातों को ध्यान में रखते हुए मैं मंत्री जी से निवेदन करता हूँ कि विशेष प्रयास करके यह देखा जाए कि इसमें कुछ corruption न हो, यह शुद्ध हो। मैं गांव से आता हूँ, मैंने गांव की गरीबी को भी देखा है, मैं अभी भी देख रहा हूँ कि गांवों की गरीबी और गरीबों की हालत में बहुत सुधार नहीं हुआ है। इसलिए यह बहुत ही महत्वपूर्ण बिल है। इस योजना में corruption हुआ, यह बात ठीक है, बहुत से लोगों ने इस पर चर्चा की है, लेकिन इसमें जो methods हैं, वे ठीक नहीं हैं। इस योजना के अंतर्गत एक परिवार में से एक व्यक्ति को 100 दिनों का काम दिया जाता है। शहर की जो पढ़ी-लिखी family है, उसका परिवार तो individualistic हो जाता है - एक बेटा है, वह पढ़-लिखकर अमरीका चला गया, वहां शादी कर ली, एक लड़की है, वह इंग्लैंड में गई,

उसने वहां किसी से शादी कर ली, लेकिन जो गांव का गरीब परिवार है, उसके यहां तो सभी लोग हैं - बाप भी है, मां है, बाबा है, बेटा है, पोता है, ये सब एक ही घर में हैं। इसलिए अगर इस परिवार के एक आदमी को काम दीजिएगा, तो उससे उसकी गरीबी के उन्मूलन की दिशा में कुछ काम नहीं होगा। इसलिए इस शर्त को हटा लेना चाहिए और यदि उसके परिवार में पांच आदमी काम करने वाले हैं, तो पांचों को काम दिया जाए, इसमें कोई हर्ज़ नहीं है, इस तरह का कुछ परिवर्तन इस बिल में करना चाहिए।

उपसभाध्यक्ष जी, दूसरा विषय यह है कि कौन-कौन से काम इसमें होने चाहिए। कामों का selection इस तरह होना चाहिए ताकि इसमें कुछ permanency रहे। अगर घपले भरा काम होगा, तो इससे काम नहीं चलेगा और गरीबी भी दूर नहीं होगी। इसलिए कौन-कौन से काम इसके अंतर्गत लिए जाएं, इनका selection भी होना चाहिए। बहुत से काम इस स्कीम के अंतर्गत हो सकते हैं, जल के क्षेत्र में water resources के क्षेत्र में बहुत से काम हो सकते हैं। गांवों के जितने नदी, नाले, पोखर वगैरह थे, वे सब समाप्त हो गए हैं, उनको फिर से बनाने की आवश्यकता है। जिस तरह से global warming हो रही है, उसको रोकने के लिए इन सब चीजों की आवश्यकता होगी। इसलिए इन कामों को करना चाहिए और इस ओर ध्यान देने की आवश्यकता है। हमारी जो बहुत सी नदियां हैं, उनका भी शुद्धिकरण करना चाहिए। मैं दो नदियों का उदाहरण दूंगा - गंगा नदी है, जिससे हमारी संस्कृति जुड़ी हुई है, वह कितनी गंदी होती जा रही है, हम लोग उसके लिए कुछ नहीं कर रहे हैं। इसी तरह यमुना नदी है, गंगा नदी को तो कुछ ही लोग देखते होंगे, क्योंकि वह यहां से दूर है, लेकिन यमुना नदी को तो सभी लोग देखते हैं, यहां बगल में है। मैं एक बार जब स्वास्थ्य मंत्री था, तो एक आदमी दौड़ा-दौड़ा आया कि इस व्यक्ति ने यमुना नदी में स्नान किया है, उससे उसको इतनी जबर्दस्त एलर्जी हो गई कि लगता था कि वह मर जाएगा। मैंने उसको ऑल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज़ में भर्ती कराया, तब जाकर उसकी जान बची। आज यमुना की यह हालत है।

उपसभाध्यक्ष जी, जब शाहजहां कैद थे, तो उन्होंने अपने बेटे से कहा कि हमें यमुना नदी का पानी पीने दीजिए, इस पर औरंगजेब ने अपने advisors से सलाह की कि इनको यमुना का पानी दिया जाए या न दिया। इस पर सलाहकारों ने कहा कि यमुना का पानी पीने

से इनकी आयु बढ़ जाएगी, इसलिए यमुना का पानी इन्हें पीने के लिए न दिया जाए। इस पर शाहजहां ने एक शेर लिखा - "आफरी बाप हिंदु हुआ बरद आब, ऐ पी सर तू अजब मुसलमानी, जिन्दा बाप दर्शानी।" यानी ये हिंदू कैसे हैं, जो मरने के बाद भी बाप को पानी देते हैं, तुम कैसे मुसलमान हो, जो जिंदा मुसलमान को पानी नहीं दे रहे हो? सोचिए कि उस वक्त कैसी यमुना रही होगी, कितना अमृत जैसा उसका पानी रहा होगा, आज कैसा हो गया है। इसलिए हमारे यहां जितनी भी नदियां हैं, गंगा, यमुना समेत जो दूसरी नदियां हैं, उनका निर्मलीकरण करने के लिए जो योजना है, हम उसको भी इसमें जोड़ सकते हैं, शुरुआत तो कर ही सकते हैं। यदि यह विभाग, दूसरे विभागों के साथ मिलकर काम करेगा, तभी यह हो पाएगा।

3Q/VNK पर क्रमशः

-NB/VNK-PK/3q/5.10

डा. सी.पी. ठाकुर (क्रमागत) : दूसरी बात यह है कि अगर पचास दिन का पैसा मिल जाता है, तो क्या उससे गरीबी दूर हो जाएगी? उससे गरीबी समाप्त नहीं होगी। उसके लिए तय करना चाहिए कि सरकार के जिनते एंटी पॉवरटी प्रोग्राम्स हैं, उनसे जोड़ना चाहिए। मैं तो यह कहूंगा कि एक घर में जितने आदमी काम करना चाहे, उनको काम देना चाहिए। एक आदमी अगर पचास दिन काम करता है, तो उसको पांच हजार रुपए हो जाता है और अगर तीन आदमी काम करता है कि उसको पन्द्रह हजार रुपए जमा हो जाता है। अगर वह उससे कुछ बचा कर उससे गाय खरीद ले या बकरी खरीद ले, ऐसा दूसरी योजनाओं से तय करके किया जा सकता है, तब गरीबी उन्मूलन की दिशा में कुछ कारगर कदम होगा।

महोदय, प्रधान मंत्री जी ने कहा है कि भ्रष्टाचार को रोकने के लिए हम लोकपाल बहाल करेंगे। यह तो ठीक है, लेकिन जब तक लोकपाल को कुछ पावर नहीं मिलेगा, तो लोकपाल बहाल करने से क्या फायदा होगा? अगर आप लोकपाल बहाल करते हैं, तो उसको कुछ पावर दीजिए, ताकि वह सजा दे सके और भ्रष्टाचार को रोक सके। मंत्री जी ने कहा है कि सड़क बनाने में भी "प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना" वगैरह का जो कच्चा काम होगा, उसमें आदमी को involve करना चाहिए। इस योजना से भी काम हो सकता है। उन्होंने यहां तक कहा कि अगर कोई गृहस्थ है और वह काम करना चाहता है, तो उसको

भी इसमें काम दिया जा सकता है। अब तो सड़क बनाने में बड़ी-बड़ी मशीनें लगती हैं, इसलिए उसमें गरीब को कुछ काम नहीं मिलता है। कुछ ऐसा करना चाहिए कि ये जो सड़कें बन रही हैं, उनमें गरीबों को भी जोड़ा जा सके। इसमें शुरू में जो मिट्टी का काम होता है, उस काम में गरीबों को काम दिया जाएगा, तो इस योजना से गरीबी दूर होगी और इससे कुछ फायदा भी होगा। जैसे बिहार प्रांत है, वहां सड़क में केन्द्र सरकार पैसा ही नहीं देती है। केन्द्रीय सरकार कहती है कि बिहार में तो दूसरी पार्टी की सरकार है, इसलिए वहां के जितनी भी स्कीम्स हैं, वे सारे यहां पड़े हुए हैं, तो सड़क कैसे बनेगी? यह भेदभाव नहीं करना चाहिए कि कहां पर किस पार्टी की सरकार है। देश एक है, इसलिए समग्र देश की बात होनी चाहिए और यह सोचना चाहिए कि कैसे सभी जगह की गरीबी दूर हो। मैं इसमें देख रहा हूँ कि जो राज्य धनी हैं, वहां पर कम काम हुए हैं, जैसे पंजाब, हरियाणा। अगर वहां के लेबरर को दूसरी जगह 150 रुपए मिलेंगे, तो एक सौ रुपए में कौन काम करने जाएगा? बिहार और आन्ध्र प्रदेश में ज्यादा काम हुआ है। मैं एक और बात कहना चाहता हूँ, वह यह है कि कहीं पर 65 रुपए मिलता है, कहीं पर 80 रुपए मिलता है, कहीं 90 रुपए मिलता है, तो कहीं 100 रुपए मिलता है। इसमें एक यूनिफॉर्मिटी होनी चाहिए कि नरेगा के तहत कहीं भी काम होगा, उसमें मिनिमम एक सौ रुपए हर जगह मिलेगा। इसमें कोई भेदभाव नहीं होना चाहिए। सभी प्रांतों में एक समान मिलना चाहिए, चाहे वह नागालैंड में काम हो या पंजाब, हरियाणा में काम हो या केरल में काम हो। इससे सबको सुविधा होगी। गरीबी उन्मूलन के लिए यह एक बहुत महत्वपूर्ण योजना है, इसमें अगर भ्रष्टाचार को रोक दिया जाए और काम का चयन ठीक से हो तथा वर्क का कुछ परमानेंट क्रीएशन हो तो बहुत अच्छा काम होगा। मैं इन्हीं शब्दों के साथ इस बिल का समर्थन करता हूँ। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री शिवराज वी. पाटिल (महाराष्ट्र) : श्रीमन्, यहां के बेरोजगारों को, देहात में रहने वाले बेरोजगारों को काम देने के लिए यह कानून बनाया गया है, उसके नाम में तब्दीली लाने के लिए यह बिल लाया गया है। महात्मा गांधी जी का नाम इसमें जोड़ा जा रहा है। यह बहुत ही खुशी की बात है और इसके लिए मैं मंत्रालय को और सरकार को मुबारकबाद देना चाहता हूँ। महात्मा गांधी जी ने कहा था कि हमारा दायित्व होगा कि हम हर आंख के आंसू

पोंछ डालें। यह काम बहुत बड़ा है। यह काम आसानी से नहीं हो सकता है। हम जो काम इस देश में कानून के जरिए कर रहे हैं, उसकी मदद से यह काम आसानी से किया जा सकता है। हम इतना जरूर कह सकते हैं।

(3r/MP पर जारी)

MP/3R/5.15

श्री शिवराज वी. पाटिल (क्रमागत) : इस कानून को बनाने के पीछे उद्देश्य क्या था? उद्देश्य यह था कि अगर कोई देहात में रहता है, उसकी ज़मीन नहीं है, उसकी दुकान नहीं है, उसका कोई उद्योग नहीं है, वह शरीर से काम करने के लिए तैयार है, वह चोरी नहीं करना चाहता है, वह आत्महत्या नहीं करना चाहता है, तो उसको काम देने की जिम्मेदारी पूरे समाज की और समाज का प्रतिनिधित्व करने वाली सरकार की होती है। इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए ही यह कानून लाया गया है और इस कानून को इसी दृष्टि से देखना बहुत ज़रूरी है, ऐसा मैं मानता हूँ।

महोदय, मैंने आज बोलने के लिए जब समय मांगा, तो उसका एक उद्देश्य यह है कि 1974 में महाराष्ट्र में इस प्रकार की एक योजना बनाई गई थी। उस समय वह योजना वहां के मंत्री महोदय ने नहीं बनाई थी, बल्कि वहां के अपर हाउस के जो चेयरमैन थे, पागे साहब, उन्होंने बनाई थी और उस योजना को "Employment Guarantee Scheme" का नाम उन्होंने दिया था, "रोज़गारी हमी योजना" उसको कहा गया। जब उस काम को हाथ में लिया गया, तो बहुत ओर से बहुत सारे विचार प्रकट हुए। किसी ने कहा कि जो प्लानिंग ने नहीं किया जा सकता, वह आप इस स्कीम से करना चाह रहे हैं। किसी ने कहा कि इतने पैसे कहां से लाओगे? कुछ लोगों ने कहा कि इस पैसे में करप्शन बहुत होगा, इसलिए एक प्रकार से यह पैसा रास्ते पर फेंक देने जैसी बात हो जाएगी, इसलिए यह कानून नहीं बनना चाहिए। उस समय जो ये सारी कंफ्लेंट्स आई थीं, उनको देखने के लिए एक कमेटी बनाई गई और उस कमेटी का एक सदस्य मैं भी था। वहां पर क्या चर्चा हुई, किस प्रकार से चर्चा हुई और उसके बाद क्या हुआ, यह मैं अच्छी तरह से जानता हूँ। वह स्कीम 1974 में चालू हुई और 1980 तक मैं वहां था, इसलिए उसका क्या अनुभव है, वह हम अच्छी तरह से जानते हैं। जब यह स्कीम बनी और वहां लागू की गई, तो हर तरफ से

उसके खिलाफ कंप्लेंट्स आती थीं। कभी यह कहा जाता था कि हाथ के अंगूठे का निशान लगवाए जा रहे हैं, पैर के अंगूठे के निशान लगवाए जा रहे हैं और लोग पैसा ले रहे हैं। कभी यह कहा जाता था कि पैसा देते समय लोगों से पैसे वसूल करने का काम किया जा रहा है। यह कहा जाता था कि काम ही नहीं हो रहा है, मगर पैसे उठाए जा रहे हैं और इस प्रकार से बहुत सारी कंप्लेंट्स वहां पर आती थीं। उनको दूर करने के लिए उस वक्त की सरकार ने और उस वक्त के Legislature ने कुछ steps उठाए थे। एक step तो यह था कि अगर पैसा दिया जा रहा है, तो कितना काम हो रहा है, इसको ध्यान में रखकर भी दिया जा सकता है। यह कहा गया कि 10/10 का एक गड्डा तैयार करना है। उसके लिए अगर विचार-विनिमय होता है और अगर उसके रोज़ के पचास रुपए होते हैं, तो दो सौ रुपए उसको दिए जा सकते हैं। तो काम पर पैसा दिया गया, रोज़गार पर नहीं। रोज़ी के नाम पर नहीं, पर काम पर पैसा दिया गया। उसके बाद उसका निरीक्षण करने के लिए वहां के ज़िला परिषद् के अधिकारियों को और चुनकर आए हुए लोगों को अधिकार दिया गया। उसके बाद Legislature की एक कमेटी बनाई गई, Employment Guarantee Scheme का निरीक्षण करने के लिए कि किस प्रकार से वह स्कीम काम कर रही है और उसमें सुधार सुझाने के लिए, जिसका नाम "Employment Guarantee Scheme Committee" रखा गया। उसके जो चेयरमैन थे, उनको हर जगह जाने का अधिकार दिया गया, वहां पर देखने के बाद सूचनाएं करने का अधिकार दिया गया और कुछ मायनों में, कुछ तरीके से action लेने का भी अधिकार उनको दिया गया। उसके बाद आहिस्ता-आहिस्ता यह स्कीम चलती रही। अब यह स्कीम जो बनाई गई है, इस स्कीम के बारे में कुछ गलतफहमियां भी हैं। वे गलतफहमियां ऐसी हैं कि मिनिस्टर साहब से यहां कहा जाता है कि इतना पैसा दिया गया, इस स्कीम के लिए 10 हज़ार करोड़ रुपए रखे गए थे। जब पहले साल 10 हज़ार खर्च करोड़ नहीं हुए, तो बोले कि पैसे तो हैं, मगर काम नहीं हो रहा है, तो क्यों नहीं हो रहा है? यह स्कीम काम देने के लिए है, काम मांगने के लिए आने के बाद काम देने के लिए है।

(3S/SC पर क्रमशः)

-mp/sc-skC/5.20/3s

श्री शिवराज वी.पाटिल (क्रमागत) : अगर कोई काम करने के लिए तैयार है - उसको अगर काम खेती में नहीं मिलता है, उद्योग में नहीं मिलता है, दुकान पर नहीं मिलता है और वह काम करने के लिए तैयार है, वह मजबूर है, उस समय सरकार को पैसा देना है। उतना पैसा देने के बाद अगर खर्च नहीं होता है, इसीलिए हमारी सरकार ने बहुत समझदारी से, कुछ जिलों में यह जो स्कीम लागू की गयी थी, उसे सारे हिन्दुस्तान के पूरे जिलों में लागू किया गया। आज भी यहां पर जितना पैसा दिया जाने वाला है - कहते हैं कि 30 हजार, 40 हजार करोड़ रुपया दिया जाएगा - अगर 30 हजार या 40 हजार करोड़ रुपया खर्च नहीं हुआ तो कहेंगे कि यह स्कीम अच्छी नहीं चली। पैसा खर्च नहीं हुआ, इसलिए स्कीम अच्छी नहीं चली, ऐसा मैं नहीं कहूंगा। लेकिन काम मांगने के बाद किसी को काम नहीं मिला तो उस स्कीम में कहीं गलती हुई है, ऐसा मैं जरूर कहूंगा। उसे देखना जरूरी भी है। काम करने वालों को पैसा नहीं दिया गया तो स्कीम अच्छी तरह से नहीं चली, यह जरूर कहा जाएगा। लेकिन सिर्फ पैसा खर्च नहीं हुआ, इसलिए ऐसा कहना उचित नहीं है। मुझे ऐसा लगता है कि इसके बारे में सरकार की ओर से जांच-पड़ताल जरूर की जा सकती है। अगर 30 हजार करोड़ आप देने जा रहे हैं या करीब-करीब इतना पैसा देने जा रहे हैं, मुझे ऐसा लगता है कि इतना पैसा खर्च होने वाला नहीं है। अगर नहीं है तो जैसे आपने आधे जिलों में यह स्कीम चालू की थी, बाद में पूरे जिलों में स्कीम चालू की, उसी प्रकार से अगर घर के एक आदमी को काम देने के लिए इस स्कीम का उपयोग कर रहे हैं तो मैं समझता हूं कि इतना पैसा अगर आपके हाथ में है तो किसी घर के सभी लोग भी अगर काम पर आने के लिए तैयार हो जाएं तो उनको काम देने की स्कीम लागू करनी चाहिए। क्यों नहीं करनी चाहिए? कौन आपके पास काम मांगने के लिए आ रहा है? जिसके पास दुकान नहीं है, जिसके पास खेत नहीं है, जिसका कोई उद्योग नहीं है, जो सरकारी नौकरी में नहीं है, जो निजी नौकरी में नहीं है, जो भूखा मर रहा है, जिसके घर में बहुत सारे आदमी हैं, वहां एक ही आदमी को क्यों, सबको काम दिया जा सकता है। लेकिन इस संबंध में जांच-पड़ताल जरूर की जा सकती है और उसके बाद अगर आपको लगे कि जो पैसा आपको बजट में से

मिल रहा है, उस पैसे में यह काम कर सकते हैं या थोड़ा सा कम या ज्यादा होने पर काम कर सकते हैं तो उसको देखना बहुत उपयुक्त होगा, ऐसा मुझे लगता है। महोदय, इस स्कीम के बारे में मैं मंत्री महोदय से सिर्फ एक दफा मिला था और मैंने उनसे कहा था कि मुझे ऐसा लगता है कि 1974 में जिस प्रकार के आरोप इस स्कीम के खिलाफ लगाए जा रहे थे, उसी प्रकार के आरोप इस स्कीम के खिलाफ भी हो सकते हैं। वे सारे आरोप गलत हैं, ऐसा मैं मानने के लिए तैयार नहीं हूँ। बहुत सारे लोग हैं जो इसका दुरुपयोग करना चाहते हैं। लेकिन मैं यह भी मानने के लिए तैयार हूँ कि उसको बढ़ा-चढ़ाकर, अतिशयोक्तिपूर्ण रूप से सामने रखा जा रहा है कि यह स्कीम ही बदनाम हो जाए, यह स्कीम ही malign हो जाए। एक दफा स्कीम बदनाम हो गयी - कुत्ते को मारना है तो नाम रखो और फिर उसको मार दो। इस स्कीम को खत्म करना है तो यह कहो कि ये गलतियाँ हैं और स्कीम को खत्म करो। अगर इस प्रकार से होगा तो यह देश के हित में नहीं होगा। गलतियाँ हो रही हैं तो उनको दुरुस्त करना पड़ेगा, जो भी मार्ग हम अपना सकते हैं, अपनाना पड़ेगा। आज गलती हो रही है तो उसको दुरुस्त करना पड़ेगा, उसके बाद भी अगर गलती होती है तो उसका भी इलाज हमें ढूँढकर निकालना पड़ेगा और उसके बाद उसको हमें दुरुस्त करना पड़ेगा। मगर यह स्कीम बदनाम न हो, इसका ध्यान रखना बहुत जरूरी है, ऐसा मुझे लगता है। कुछ लोगों को यह तत्व ही मान्य नहीं है - इस प्रकार से काम देना। कुछ लोग तो ऐसा कहते हैं कि काम पर आदमी आएँ इसलिए आपको unemployment तो रखनी ही पड़ेगी। जब unemployment रहेगी तो लोग हमारे कारखाने में काम करने के लिए आ जाएंगे। इसलिए unemployment जरूरी है, ऐसा कुछ लोग कहने वाले हैं। लेकिन उसका जीना necessary है, इसको मानकर सरकार को और समाज को काम करना जरूरी है, ऐसा मुझे लगता है। इस दृष्टि से विचार होना चाहिए। इस समय महात्मा गांधी के नाम पर जो स्कीम बनायी जा रही है, उसके संबंध में हम सोच सकते हैं। महात्मा गांधी का नाम इसे दिया गया है। वे सारे संसार का सोचते थे, हम सारे हिन्दुस्तान का सोचेंगे, सारे बेकारों का सोचेंगे, सभी घरों के बेकारों का सोचेंगे, तभी महात्मा गांधी का नाम इसे देना सार्थक होगा, ऐसा मुझे लगता है। एक आखिरी मुद्दा मैं आपके सामने रखना चाहता हूँ और उसके बाद मैं अपने विचारों को विराम दूँगा। जब यह स्कीम महाराष्ट्र में 1974 में बनी थी, उस वक्त मैं

कभी टाइम मांगने के लिए नहीं जाता था लेकिन उस समय मैं पागे साहब के पास गया और मैंने उनको कहा कि पागे साहब, क्या मैं इस स्कीम पर बोलूँ? उन्होंने कहा, क्यों नहीं, आप बोलो। मैंने कहा कि आप मुझे क्या सुझाते हैं, किस मुद्दे पर बोलने के लिए कहते हैं तो उनकी आंखों में पानी आ गया।

(3टी-एमसीएम पर आगे)

HK-MCM/3T/5.25

श्री शिवराज वी0 पाटिल (क्रमागत) : और मुझे बोला कि देखो, यह स्कीम हम एडमिनिस्ट्रेटिव आर्डर से बना रहे हैं। मेरी इच्छा थी कि यह Statutory scheme बननी चाहिए, कानून बनाकर यह स्कीम लानी चाहिए। उसके बाद उन्होंने बोला कि यह स्कीम पूरे हिन्दुस्तान में लागू होनी चाहिए। आज खुशकिस्मती की बात है कि यह स्कीम पूरे हिन्दुस्तान में लागू हो गई। उसके बाद उन्होंने कहा कि मुझे ऐसा लगता है कि एडमिनिस्ट्रेटिव आर्डर से स्कीम आई, एक Statute बन जाएगा, एक कानून भी बन जाएगा, प्रांत का लेजिस्लेचर कानून बनाएगा या पार्लियामेंट बनाएगा, मगर वह भी पूरा नहीं होगा। उसके बाद जो होना है वह कंस्टीट्यूशन के अंदर इसका उल्लेख होना चाहिए। उन्होंने कहा कि राइट टू वर्क अगर चैप्टर-3 में हमारे कंस्टीट्यूशन में आ जाएगा, तो मेरा समाधान होगा और उस समय मैं अपनी आंख शांति से बंद कर लूंगा। उन्होंने आंख में पानी लाकर कहा। वह बात आज भी यहां पर है। हमारा जो कानून है, यह जो हमने यहां पर बनाया है इसका उल्लेख तो हमारे फंडामेंटल राइट के चैप्टर में तो नहीं है। बड़ी खुशी की बात है कि फंडामेंटल राइट टू एजुकेशन हमने हमारे कानून में कर दिया है। उसमें देर हो रही है, कानून बनने में देर हो रही है, संस्थाएं बनाने में देर हो रही है, मगर वह कानून आ गया है, वह आगे चलेगा, उसको चलाना पड़ेगा। उसी प्रकार से अगर राइट टू वर्क हमारे फंडामेंटल राइट के चैप्टर में आ गया तो बहुत ही अच्छी बात होगी। यह जो कानून हमारे पास आ गया है, हमारा जो Directive Principles of State Policy के चैप्टर में जो कहा गया है, उसके मुताबिक है। उसके अंदर कहा गया है कि जिस प्रकार से यह करना है, हम कर सकेंगे, उस प्रकार से फंडामेंटल राइट हमको लोगों को देना होगा। जिस प्रकार से पैसा देना है, कितने लोग मांगने वाले हैं, इन सारी चीजों को ध्यान में रखकर

फंडामेंटल राइट, जितना हम दे सकते हैं, उतना हम देंगे। हम यहां पर ये सारी चीजें ध्यान में रखकर एक फेमिली में एक को और पूरे हिन्दुस्तान के अंदर और साल में सौ दिन के लिए हम यह दे रहे हैं। वह Directive Principles of State Policy चैप्टर के अंदर जो कुछ भी कहा गया है, वह बिल्कुल उस तरीके से यह किया गया है और खुशी की बात है कि वह जो कहना था Directive Principles का, वह हो गया है। वह बहुत खुशी की बात है कि एक-एक कदम हम आहिस्ता-आहिस्ता से आगे जा रहे हैं। मगर उस वक्त जबकि फंडामेंटल राइट्स का चैप्टर बन रहा था, बहुत सारे लोग थे, उन्होंने कहा था कि right to education, right to food, right to shelter और right to work भी देना चाहिए। ये तो फंडामेंटल राइट्स हैं, ये बेसिक फंडामेंटल राइट्स हैं। खाने का अधिकार न हो, पढ़ाई का अधिकार न हो, आरोग्य का अधिकार न हो तो किस प्रकार के राइट्स हैं। सिर्फ बोलने का अधिकार लेकर कैसे चलेगा। यह देना बहुत जरूरी है, यह तो बेसिक हैं, उसके बाद में दूसरे राइट्स आते हैं। उस समय लोगों ने कहा कि इतना पैसा कहां है, इतनी अन्तरणा कहां है, हम बोलेंगे तो काम चलेगा। इसका नतीजा यह होगा कि कोर्ट के अंदर केसेज चले जाएंगे और उसकी चर्चा कोर्ट के अंदर होगी मगर उसका कोई उपयोग नहीं होगा। इसलिए फंडामेंटल राइट की जो कल्पना है, वह फंडामेंटल राइट के चैप्टर में नहीं आई और वह हमारे Directive Principles में आ गई है। मगर इस पर विचार फुले साहब ने किया था तथा दूसरे कुछ लोगों ने किया और हम सब लोगों ने उसके ऊपर कुछ किया। क्या फंडामेंटल राइट कंस्टीट्यूशन में लाया जा सकता है या नहीं, यह implementable होगा या नहीं, feasible होगा या नहीं, यह सवाल इसके अंदर हैं। मुझे आज लगता है कि यह हो सकता है। आप पूछेंगे कि कैसे हो सकता है? अगर हम दुनिया के कांस्टीट्यूशंस निकाल कर देखें तो उसमें हमको पता चलेगा कि कुछ देश ऐसे हैं जिनके अंदर फंडामेंटल राइट टू वर्क दिया गया है, जो कम्युनलिज्म को एक्सेप्ट करते हैं या सोशलिज्म को एक्सेप्ट करते हैं, उसमें तो दिया गया है, मगर जो capitalist philosophy को एक्सेप्ट करते हैं उसमें भी यह दिया गया है। आपको सुनकर अजीब लगेगा कि जापान के कांस्टीट्यूशन में जो कि communist philosophy और socialist philosophy को मानने वाला राष्ट्र नहीं है, एक ही आर्टिकल के अंदर उन्होंने लिखा है कि

"The citizen shall have right and duty to work." यह बहुत अहम चीज है। उन्होंने सिर्फ राइट टू वर्क नहीं कहा। उन्होंने कहा है right and duty to work."

(3u/GS पर क्रमशः)

KSK/GS/5.30/3U

श्री शिवराज वी. पाटिल (क्रमागत) : आपको यह सुनकर अजीब लगेगा कि कम्युनिस्ट कंट्रीज में या जो खुद को सोशलिस्ट कंट्रीज मानते हैं, उनके कांस्टीट्युशन में भी जिस में right to work दिया गया है उसमें duty to work भी कहा गया है। duty to work के सिवाय right to work किसी भी कांस्टीट्युशन में दुनिया के आज तक आया हुआ नहीं है। इसीलिए हमारे कांस्टीट्युशन में भी हम right to work और duty to work अगर देंगे, तो यह implementable हो सकता है। यह कैसे implementable हो सकता है ? मैं इसके बारे में कहना चाहूंगा कि आज ही इसके ऊपर कदम उठाने की जरूरत नहीं है। यह सर्वोच्च सदन है इसके सामने हम अपने विचार रख रहे हैं। आज, कल, साल में, दो साल में, पांच साल में, जब भी आवश्यक हो, यह सोचकर, अगर आपको लगता है कि यह होना चाहिए, तो इसको करना चाहिए। Duty to work कांस्टीट्युशन में देने की वजह से हमारा जो duty का चैप्टर है, वह भी स्ट्रेंगथन हो जाएगा। हमारा right का जो चैप्टर है, वह भी स्ट्रेंगथन हो जाएगा और duty to work देने से क्या होगा ? एक अगर पीएचडी है, वह प्रोफेसर बनना चाहता है, वह काम मांगता है, तो शायद सरकार उसको प्रोफेसर नहीं बना सकती है। मगर उसमें duty to work दिया गया है, तो सरकार कहेगी कि आप एक क्लर्क का काम कीजिए, आपको जीने के लिए जितना जरूरी है, उतना जरूर देंगे, हम उसको डिनाइ नहीं करेंगे। जीने के लिए उसको काम देने के बाद, हर आदमी को काम दिया जा सकता है, अगर जगह है, तो जगह दे दीजिए। अगर नहीं है, तो बनाकर दे सकते हैं, तो दे दीजिए, नहीं है, तो कम से कम उसको जीने के लिए आप उतना कीजिए कि यह हो सकता है। ऐसा होने पर right to work यह जो है, duty to work के साथ देने से एक तो हर आदमी काम पर लग जाएगा और हर आदमी को काम मिलेगा और उसकी वजह से हमारी उपज की जो शक्ति है, वह बहुत बढ़ेगी।

मैं आखिरी बात कहना चाहूंगा। मैंने Egypt का कांस्टीट्यूशन पढ़ रहा था, उसमें लिखा है, और वह Egypt जैसे कंट्री में सोचने की बात है। Egypt में एक बात जो की गई है, वह यह है कि वहां खाने का सामान मुफ्त देते हैं। वहां ब्रेड बनाकर रास्ते में रख देते हैं और जिसको जरूरत हो, वह ले जाकर खा सकता है। हम भी उस प्रकार का कदम उठाने की कोशिश कर रहे हैं, कुछ पैमाने पर कर रहे हैं। तीन रुपये किलो के हिसाब से हम अनाज देंगे, यह उसकी ओर चला हुआ कदम है। मगर Egypt के कांस्टीट्यूशन में right to work और duty to work के साथ-साथ उन्होंने 'honour to work' कहा है। उन्होंने एक ही आर्टिकल के अंदर रखा है, A citizen shall have the right, duty and honour to work. Let us have right, duty and honour to work. If we can do it today, आज कर सकते हैं, तो करिए, नहीं कर सकते हैं, तो उसके बारे में सोचिए। आने वाले पांच साल के अंदर सोचिए, दस साल के अंदर सोचिए। मगर उस रास्ते पर आज के दिन में जाना, जबकि हम जमीन की उपज की जो शक्ति है, उसका उपयोग करके, समुद्र में जो उपज की शक्ति है, उसका उपयोग करके और आकाश में जो शक्ति है उसका उपयोग करके, हर आदमी को काम देना, मनुष्य की शक्ति के बाहर नहीं है, भारत के मनुष्य की शक्ति के बाहर भी नहीं होना चाहिए। इतना ही मैं इसके बारे में कहना चाहता हूं। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्रीमती वृंदा कारत (पश्चिमी बंगाल) :थैंक्यु सर। आज इस बिल के साथ महात्मा गांधी जी का नाम सरकार जोड़ना चाहती है, निश्चित रूप से यह बिल पारित होगा, लेकिन यह नाम का सवाल नहीं है। महात्मा जिन नीतियों के सिम्बल हैं, वे symbolise करते हैं, जो इस कानून की इम्प्लीमेंटेशन एजेंसी हैं, मंत्रालय के तमाम आफिसर्स, मंत्री स्वयं और स्टेट गवर्नमेंट्स, वे भी उसी भावना के साथ incentivise होंगे कि इस समय जो भी खामियां इसके इम्प्लीमेंटेशन में हैं, उसको दूर करने के लिए महात्मा जी के नाम के सिम्बल को सामने रखकर वह होगा, यह मैं उम्मीद करती हूं। उपसभाध्यक्ष जी, इस बहस में, मैं चार मुद्दे रखना चाहती हूं। एक है - यह कानून जब बनाया गया, शायद मंत्री जी जानते होंगे, उस समय यूपीए सरकार वामपंथियों के सहयोग से चल रही थी, तो वामपंथी दलों की इसमें

बहुत अहम भूमिका थी। इसको मजबूत करने में, इसके तमाम प्रावधानों को और मजबूत करने में, इसको सार्वजनिक करने में वामपंथियों की बहुत अहम भूमिका थी। इसलिए मैं इस कानून की बहुत मजबूत पक्षधर हूँ।

(3W पर जारी)

AKG-GSP/3W/5.35

श्रीमती वृंदा कारत (क्रमागत) : इसलिए मैं जो भी कहूँगी, वह कानून को और मजबूत करने के लिए कहूँगी। अगर आज कुछ मुद्दे पर किसी प्रकार के confusions हैं, तो उन्हें मैं उठाना चाहूँगी। मैं ये बातें केवल आलोचना के रूप में नहीं रख रही हूँ, मैं पहले मंत्री जी को बता देना चाहती हूँ, क्योंकि इस सदन में जब क्वेश्चन ऑवर में इस प्रकार बहस हुई, तो कुछ ऐसे comments हुए थे, जो मैं समझती हूँ कि इसको मजबूत करने के लिए हम लोगों की जो भावना है, उसका कहीं तालमेल नहीं हुआ।

पहली बात, यह कानून मजदूरों के लिए है। यह कानून मजदूरों के 'जीने के अधिकार' के लिए है। यह सीमित है। शिवराज जी ने बहुत ही बढ़िया सुझाव दिया 'Right to Work' का। जब हम लोगों ने शुरू में इस पर बहस की, जब यूपीए सरकार के Common Minimum Programme में इसको रखा गया, तब हमने भी इसको 'Right to Work' के लिए एक कदम उठाया जा रहा है, उस रूप में देखा। अगर सरकार 'Right to Work' की संवैधानिक बात रखना चाहेगी, तो हम उसका दोनों हाथ उठा कर समर्थन करेंगे। लेकिन अभी जो हाल की स्थिति है, मैं वह बताऊँगी। फाइनांस मिनिस्टर जी ने अपने बजट भाषण में दो बातें कही। एक, हम वेतन को 100 रुपए तक बढ़ाएंगे। दो, हम real wage देंगे। जब real wage की बात आती है, तो real wage का मतलब है price index के साथ लिंक करना। अगर आप agricultural workers की price index देखेंगे, तो आप देखेंगे कि शायद 22 प्रतिशत उसकी बढ़ोतरी हुई। यह बहुत तेजी से बढ़ रहा है। इसका मतलब price index का लिंक, जब real wage की बात आती है, इस बारे में निश्चित रूप से हमें सोचने की बहुत सख्त जरूरत है। असंगठित क्षेत्र के social security की बात हम करते हैं, लेकिन जो मजदूर श्रम के आधार पर manual labour के साथ अपना काम करता है, क्यों नहीं उसका वेतन price index के साथ जोड़ा जा सकता

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

है? यह एक सवाल है। उसी सिलसिले में मैं एक बात कहना चाहती हूँ। मंत्री जी, तब आप मंत्री नहीं थे। लेकिन जनवरी 2009 में wage freeze का circular निकला था। Wage freeze के circular में सिर्फ जनवरी में नहीं, लेकिन मई महीने में जो gazetted हुआ, मेरे पास उस Gazette की कॉपी है, अगर हम उस मई महीने के हिसाब को देखते हैं, तो 20 ऐसे प्रदेश हैं, जहाँ उनका वेतन आज 100 रुपए से कम है। बंगाल सरकार ने जनवरी महीने में जब उनका वेतन बढ़ाया, मैं एक मिसाल दे रही हूँ, बाद में जब मई महीने का Gazette आया, उसके बाद पत्र लिखा कि मई महीने के Gazette में आपने 75 रुपए बंगाल का वेतन दिखाया है, आप इसको हटा दीजिए। इस पर जब हम लोगों ने सदन में सवाल उठाया, तो मंत्री जी का बयान था कि नहीं, अभी तो हम लोग 100 रुपए दे रहे हैं, जो भी प्रदेश मांग कर रहे हैं, हम उनको 100 रुपए देंगे। सर, हम लोगों ने RTI के द्वारा इसी wage के सम्बन्ध में कुछ प्रश्न किए। आप इस बात को सुन कर हैरान होंगे, उस RTI के द्वारा हमें पता चला कि जुलाई महीने में मंत्रालय में वेतन के सम्बन्ध में एक मीटिंग हुई थी, जिसमें तमाम ऑफिसर्स थे। जब इस 100 रुपए की बात उस जुलाई की मीटिंग में उठाई गई थी, तब वहाँ के जो पदाधिकारी थे, मैं उनका नाम नहीं लेना चाहती हूँ, उन्होंने कहा, "The Finance Minister has said that we are committed to provide real wage of hundred rupees; he has not said that we shall provide real wage of hundred rupees." यानी भाषा के हेरफेर और semantics के रूप में यह कहा गया। इसके बाद जो बात की गई, जो मेरी समझ में कुछ और भी खतरनाक सा है, उन्होंने कहा, "Let us decide that if the State should come forward and request for enhancement of their wage rate to hundred rupees to the Government of India, then, we can consider it." The meeting concluded that "The issue of notifying hundred rupees as wage rate, will be on the basis of States approaching to enhance their wage rate up to hundred rupees, and, shall be, subsequently, examined by the Government of India." फिर हमने पूछा कि क्या आपने किसी स्टेट को कहा कि आप 100 रुपए की मांग कीजिए, हम आपको देंगे, आज तक हमें उसका जवाब नहीं मिला। मेरे साथी प्रशांत चटर्जी

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

जी यहाँ बैठे हैं, वे Consultative Committee के सदस्य हैं। जब उन्होंने यह पूछा, तो अक्टूबर महीने में उनको एक पत्र दिया गया, जिसमें लिखा गया, "If the States ask for it, it will be examined." अगर 100 रुपए की यह स्थिति है कि आप स्टेट्स को बताएंगे नहीं, आपका notification अभी भी पुराना notification है और फिर आप कहेंगे कि नहीं, हमने 100 रुपए दे दिए, तो मंत्री जी के सामने मैं हाथ जोड़ कर कहती हूँ कि ऐसा मत कीजिए। अगर आपकी नीयत है कि 100 रुपए minimum देंगे, तो kindly आप notify कीजिए। आप हर स्टेट को कहिए कि अगर आपको 100 रुपए तक बढ़ाना है, तो हमें चिट्ठी दीजिए, ताकि स्टेट्स को पता चले। आज तक स्टेट्स को नहीं बताया गया। मैं मंत्री जी से यही अपील करना चाहती हूँ कि इसको notify कीजिए, स्टेट्स को बताइए। जब स्टेट्स कहेंगे, तो kindly do not examine.

इसके साथ एक और बात जुड़ती है। मिसाल के तौर पर, अगर यह notification आता है, तो 20 स्टेट्स में, जहाँ आज 100 रुपए से कम है, वहाँ के मजदूरों को बहुत फायदा होगा। दूसरी बात, केरल जैसे कुछ ऐसे स्टेट्स हैं, जहाँ already 125 रुपए दिए जा रहे हैं। अब इस 100 रुपए का अर्थ यह नहीं होना चाहिए, कल हमारे केरल के वित्त मंत्री ने भी यह चिन्ता जाहिर की कि हम 125 रुपए दे रहे हैं, क्योंकि यह स्टेट का minimum wage है, Central Government उस minimum wage को इस कानून के मुताबिक स्वीकार कर रही है।

(3एक्स/एससीएच पर जारी)

SCH-SK/5.40/3X

श्रीमती वृंदा कारत (क्रमागत): एक हाथ से तो वह 100 रुपये दे रहे हैं, लेकिन जहां पर ऑलरेडी 125 रुपये हैं, उनको कम करने की बात नहीं होनी चाहिए।

सर, मेरा जो दूसरा मुद्दा है, वह schedule of rates का है। इस सदन में मैंने बार-बार यह मुद्दा उठाया है। बहुत अच्छी बात है कि हमारे देश की महिलाएं नरेगा का कुछ फायदा उठा कर अपने परिवार की परवरिश के लिए अपनी आमदनी बढ़ाएं, लेकिन आप उनको कौन सा काम दे रहे हैं? सर, अभी मैं चुनाव प्रचार के लिए एक प्रदेश में गई थी, मैं उस प्रदेश का नाम नहीं लेना चाहती हूँ।

श्री उपसभापति पीठासीन हुए

वहां मैंने देखा कि नरेगा के आधार पर एक सड़क बन रही है। वहां पर एक औरत पत्थर तोड़ रही थी और उसके साथ एक बच्ची भी थी। मैंने गाड़ी रोक कर उस महिला के साथ बात-चीत की। सर, मेरे पास वह सब कैल्कुलेशन है, ट्रक के मेज़रमेंट के हिसाब से उसको 100 क्यूबिक फुट पत्थर तोड़ना पड़ता है। वहां पर कम से कम सौ बड़े पत्थर रखे थे, जो उस औरत को बड़ा सा हथौड़ा लेकर तोड़ने पड़ते हैं। एक पत्थर को 50 पीस में तोड़ना पड़ता है, क्योंकि SORs के मुताबिक हर पत्थर के पीस का एक साइज़ होता है। उस साइज़ के मुताबिक उनको उस पत्थर के 50 पीस तोड़ने पड़ते हैं। एक पत्थर को पचास पीस में तोड़ने के लिए उसको कम से कम 50 बार उस पत्थर को एक बड़े से हथौड़े के साथ मारना पड़ता है। यानी एक दिन के वेतन के लिए उस औरत को 5000 बार उस भारी हथौड़े को उठा कर मारना पड़ता है। सर, 5000 बार! हम तो कल्पना भी नहीं कर सकते। 5000 बार में उस हथौड़े से पत्थर तोड़ कर जब वह औरत घर जाती है, तब उसकी क्या हालत होती होगी? उसने हमें बताया कि दीदी, अगर मैं दो दिन यह काम करती हूं, तो पांच दिन मुझे बिस्तर पर आराम करना पड़ता है। हम उठ नहीं पाते हैं, लेकिन फिर भी इस कमजोर शरीर को खींच कर, उठ कर हम यहां जाते हैं। सर, हकीकत यह है। मैं मानती हूं कि आपने रोज़गार देने का काम किया। रघुवंश जी जब मंत्री थे, उन्होंने इस काम को किया। उन्होंने SORs के संबंध में स्टेट्स से एक Time motion Studies करवाया। लेकिन सर, आज भी हकीकत है कि जहां पर औरत काम कर रही है, उस औरत का काम का independent measurement नहीं हो रहा है। इसलिए मैं मंत्री जी से अनुरोध करती हूं कि महिलाओं को अलग से time-rate पर पैसे दे दीजिए। अगर आप यह सोचते हैं कि फिर तो औरतें काम पर ही नहीं जाएंगी, ऐसा नहीं होता है। फिर भी मैं आपसे यह कहती हूं कि आप SORs के बारे में एक नैशनल पॉलिसी बना कर उनके काम को कम करने का प्रयास कीजिए।

मेरा जो तीसरा मुद्दा है, Sir, I have got only two small points. मेरा तीसरा मुद्दा सौ दिन के रोज़गार की सीमा के सवाल पर है। हालांकि मैं मानती हूं, चूंकि मंत्री जी ने कहा कि मांग कम है और हम 100 दिन ही मुश्किल से काम दे पा रहे हैं तब हम इसे

और कैसे बढ़ा सकते हैं? लेकिन मेरा एक सवाल है। आपने अभी convergence के norms बनाने का फैसला किया। आज जहां मंत्री जी शैड्यूल में इतनी सारी बुनियादी बातों को बदल रहे हैं, लेकिन अच्छा यह होता कि कम से कम पार्लियामेंट में हम लोगों को भी उन बदले हुए मुद्दे पर बहस करने का मौका मिलता। शायद उससे कुछ मदद ही होती।

3y/psv पर जारी

-SCH/PSV-YSR/3Y/5.45

श्रीमती वृंदा कारत(क्रमागत): लेकिन, उन्होंने पार्लियामेंट में बहस नहीं की। Convergence ठीक है। हम convergence के खिलाफ नहीं हैं, लेकिन convergence का मतलब NREGA में जो SORs हैं, जो NREGA का वेतन है, उसमें किसी भी प्रकार से कोई compromise नहीं होनी चाहिए।

सर, इसमें दूसरी बात यह है कि अगर convergence होगा तो हो सकता है कि दो अलग-अलग सरकारी sites पर एक ही परिवार के दो लोग काम कर रहे हों। अगर convergence हो जाएगा तो उस परिवार का केवल एक सदस्य ही काम कर सकेगा। इस समय मैं जानती हूँ कि कितने परिवारों में से एक ही गाँव में या दो गाँवों में husband कहीं काम कर रहा है और उसकी बेटी या पत्नी किसी और government site पर काम कर रही है। लेकिन, अगर convergence हो जाएगा तो उसके आधार पर उस परिवार का केवल एक ही सदस्य काम पाएगा। इसलिए, सर, convergence के आधार पर परिवार के एक सदस्य की जो सीमा है, या तो आप उसको समाप्त कीजिए या सौ दिन की सीमा को समाप्त कीजिए, वरना convergence का जो एक अच्छा सुझाव है, उसका अच्छा असर होने के बजाए गलत असर पड़ेगा।

सर, अभी small and marginal farmers के काम के लिए इन्होंने उल्लेख किया है। मैं इसका स्वागत करती हूँ। यह बहुत जरूरी है कि small and marginal farmers का भी करना चाहिए। लेकिन, मैं सिर्फ यह अनुरोध करना चाहती हूँ कि जो regular cultivation के काम हैं, जैसे मजदूरों का वेतन देना इत्यादि, इन्हें आप NREGA के अन्दर मत लाइए। यह बिल्कुल स्पष्ट होना चाहिए कि जो asset building काम हैं, small and

marginal farmers की जमीन पर, उसके लिए जरूर कर सकते हैं। मिसाल के तौर पर केरल में हम लोगों ने एक scheme दी थी। वहाँ बहुत-से ऐसे coconut trees हैं, जो बहुत पुराने हो गए हैं। वह scheme उन trees को काटने के लिए और वहाँ replant करने के लिए थी, क्योंकि वह homestead land में होता है तथा जो खेत मजदूर होते हैं या जो बहुत गरीब किसान होते हैं, उनकी जीविका का एक आधार होता है। इसलिए इस NREGA के अन्तर्गत उन small and marginal farmers के plots पर उनकी replanting के लिए इस प्रकार की कुछ schemes हैं, जिन्हें हम इसमें जोड़ सकते हैं। बंगाल में इतने closed tea gardens हैं...।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please conclude.

श्रीमती वृंदा कारत: वहाँ बहुत मुश्किल हो रही है। हम लोगों ने आपको कई बार सुझाव दिया है, लेकिन अभी भी Central Government ने उसको नहीं माना है। मुझे अभी खुशी है कि हमारे बंगाल के भी मंत्री उस Rural Development में हैं। मैं उनसे भी अनुरोध करूँगी कि आप उस पर थोड़ा ध्यान देकर, उस स्कीम का विशेष ध्यान देकर, यह करेंगे। ऐसा मैं उम्मीद करती हूँ।

सर, मैं last में एक बात कहती हूँ। यह उत्तराखंड की hills में रहने वाली औरतों की है..।

श्री उपसभापति: अब नहीं।

श्रीमती वृंदा कारत: सर, यह बिल्कुल इसके साथ है।

श्री उपसभापति: ठीक है, मगर समय कम है।

श्रीमती वृंदा कारत: अच्छा ठीक है, मैं अब नहीं बोलूँगी।

सर, last में मैं सिर्फ यही कहना चाहूँगी कि आप लोग परिवर्तन के जो भी मुद्दे इस NREGA के schedules में लाना चाहते हैं, उसमें मैं आपसे उम्मीद करती हूँ कि आप लोग पहले पार्लियामेंट की बहस करवाइए और उसके बाद आप final फैसला कर लीजिए। यही मैं आपसे अनुरोध करूँगी। इन्हीं शब्दों के साथ कि महात्मा गांधी जी का नाम इसमें जोड़ा जाए, मैं इसका समर्थन करती हूँ। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री भगवती सिंह(उत्तर प्रदेश): मान्यवर, यह "राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी अधिनियम" शब्दों के स्थान पर "महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी अधिनियम" शब्दों को जोड़ने का सवाल है।

मान्यवर, महात्मा गांधी हमारे राष्ट्रपिता हैं। दुनिया उनको बड़े सम्मान के साथ देखती है। इसमें विस्तार में जाने की जरूरत नहीं है। जिस तरह का उनका सम्मान है और हमारे आदर्श हैं, उसको देखते हुए इस अधिनियम के साथ उनका नाम जोड़ा जाना मैं उचित नहीं मानता। महोदय, कल्पना की उड़ान में यह बहुत अच्छा है, लेकिन व्यवहार में जो दिखाई पड़ रहा है, उससे बड़ी निराशा हो रही है।

मान्यवर, इसके उद्देश्य में यह कहा गया है कि एक वित्तीय वर्ष में रोजगार देने की गारंटी एक परिवार के एक व्यक्ति को है।

(3जेड/डी0एस0 पर क्रमशः)

-psv/ds-vkk/5.50/3z

श्री भगवती सिंह (क्रमागत) : मान्यवर, 100 दिन काम करने के लिए मिलेंगे और 100 दिनों में मोटे तौर पर उसकी आमदनी 10000 रुपये होगी। गांवों में आम तौर पर पांच लोगों का परिवार होता है और पांच लोगों के परिवार में एक साल अगर 10000 रुपये में निर्वाह करना होता है तो 1000 रुपया प्रति माह भी नहीं पड़ रहा है।

मान्यवर, आज दाल 90 रुपये किलो है, चीनी 40 रुपये किलो है, सब्जी महँगी होती जा रही है, आलू-प्याज साधारण आदमी को नहीं मिल रहा है। गरीब आदमी का जो भोजन दाल और रोटी थी, अब वह नमक और रोटी में बदल गया है। आज लगता तो यह है कि हम गांधी जी के सपनों को साकार कर रहे हैं, लेकिन वास्तविकता यह है कि यह गारंटी देकर झुठलाया जा रहा है कि हम एक साल में 100 दिन उसको काम दे रहे हैं। बाकी परिवार बेकार रह जाता है और परिवार का निर्वाह नहीं होता।

मान्यवर, इसी के साथ-साथ अभी तक यह भी नहीं निर्धारित हो पाया है कि कौन-से उपयोगी काम हैं, जिनमें उनसे मजदूरी करायी जाए और जो काम गांव के लिए श्रम के हिसाब से उपयोगी भी हों। अभी एक दिन मैं रायबरेली गया। वहाँ एक तालाब की खुदाई हो

रही थी। तालाब देखने में बहुत अच्छा खुदा। वहाँ जो अधिकारी थे, उनसे मैंने पूछा कि इस तालाब में पानी कहाँ से आएगा? तो मुझे यह बताया गया कि नहर से और ट्यूबवेल से तालाब भरा जाएगा। अब जो तालाब बन रहे हैं, यह कहा जाता है कि पुराने तालाबों को पुनर्जीवित किया जाए, लेकिन स्थिति बदल गयी है। जो पुराने तालाब थे, हर साल वे खोदे जाते थे और उनमें से लोगों के घर बनाने के लिए मिट्टी निकाली जाती थी। अब गांवों में कच्चे घर कोई नहीं बनाता। अब वहाँ पक्के घर बनते हैं जिसकी वजह से पुराने तालाबों की मिट्टी नहीं निकल पाती। परिणाम यह होता है कि वे सब पटते चले जा रहे हैं। बरसात का पानी जो उन तालाबों में इकट्ठा होता था, उनका बहाव बदल गया है, क्योंकि वहाँ विकास के काम हुए हैं। कहीं सड़क बन गयी है, कहीं मकान बन गये हैं और कहीं और भी विकास के काम हो गये हैं, जिसकी वजह से पानी पहले जिस बहाव में आता था, वह अब बह कर उन तालाबों में नहीं आता। परिणामस्वरूप, उन्हें खोदने के बाद भी वे किसी काम के नहीं रहेंगे, उनमें पानी इकट्ठा नहीं हो पाएगा। इस तरह के जो काम होते हैं, वे काम उपयोगी नहीं है। मान्यवर, होना यह चाहिए कि ऐसे काम जिसमें श्रम भी उपयोगी हो और उसमें जो पैसा लगे, उसका भी कोई अर्थ निकले। जैसे, जो गांव की बंजर भूमि पड़ी हैं, वहाँ तमाम जमीनें अभी भी बंजर और अनुपयोगी पड़ी हैं, उनको उपयोगी बनाने के लिए, जो भूमिहीन हैं, उनको पुरस्कृत किया जाए। उनको आर्थिक मदद देकर कहा जाए कि वे उनको उपयोगी बनाएँ, उपजाऊ बनाएँ। इससे वह जमीन भी उपजाऊ होगी और जो पैसा लगेगा, वह भी सार्थक होगा।

मान्यवर, इस योजना, यानी "नरेगा" में बड़े भ्रष्टाचार हैं। (समय की घंटी) मैं आज ही के अखबार में पढ़ रहा था कि जयपुर में एक प्रदर्शन हुआ है जिसका यह मकसद था कि इस भ्रष्टाचार को खत्म किया जाए। वहाँ के जो मुख्य मंत्री हैं, उन्होंने भी यह स्वीकार किया कि भ्रष्टाचार हैं, इनको समाप्त करना होगा और यह भ्रष्टाचार खत्म होना चाहिए। मान्यवर, यह उन्होंने स्वीकार किया है। इस तरह से गांधी जी का नाम भ्रष्टाचार के साथ और इस तरह के अनुपयोगी कामों के साथ जोड़ना उपयोगी नहीं होगा।

श्री उपसभापति : आप समाप्त कीजिए, आपका समय हो गया है।

श्री भगवती सिंह : बस, अब खत्म कर रहा हूँ। मान्यवर, इस तरह से गांधी जी के नाम को सार्थक नहीं बनाया जा सकता है। अन्य तमाम नेता हैं, बड़े-बड़े नेता हुए हैं, अच्छा होगा कि उनके नामों में से किसी एक को इसके साथ जोड़ दिया जाए तो यह उचित होगा, लेकिन महात्मा गांधी का नाम इसके साथ जोड़ना उचित नहीं होगा, यही मेरा अनुरोध है।

(समाप्त)

(4ए/एनबी पर क्रमशः)

NB/4A/5.55

श्री तारिक अनवर (महाराष्ट्र) : उपसभापति महोदय, मंत्री जी द्वारा जो संशोधन लाया गया है कि गांधी जी के आदर्शों को प्रतिबिंबित करते हुए अधिनियम में राष्ट्रपिता महात्मा गांधी का नाम सम्मिलित हो और इसे महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी अधिनियम के रूप में संशोधित किए जाने का जो प्रस्ताव मंत्री जी ने रखा है, मैं उसके समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। आज जब हम इस संशोधन के माध्यम से महात्मा गांधी जी का नाम इस योजना में जोड़ने जा रहे हैं, तो हमें काफी सतर्कता बरतनी होगी। गांधी जी हमेशा कहा करते थे कि कोई भी योजना बनाने से पहले हमारा ध्यान इस ओर जाना चाहिए कि उस योजना का लाभ समाज के सबसे कमजोर व्यक्ति को कहां तक पहुंचेगा। गांधी जी कहा करते थे कि पंक्ति में खड़े अंतिम व्यक्ति तक हम उस योजना का लाभ पहुंचाने में सफल होते हैं या नहीं, यह हमें देखना चाहिए। गांधी जी के सपनों का भारत शायद अभी पूरी तरह नहीं बना है और उसको बनाने के लिए, उस सपने को साकार करने के लिए यह अच्छा कदम हमारे ग्रामीण विकास मंत्री जी की ओर से आया है और इस योजना को गांधी जी के नाम के साथ जोड़ने का उन्होंने जो प्रस्ताव रखा है, मैं समझता हूँ कि यह एक बहुत अच्छा कदम है।

उपसभापति जी, गांधी जी कहा करते थे कि हमारे देश में असली स्वराज्य तब आएगा, जब हम गरीबी के अभिशाप को पूर्ण रूप से समाप्त कर देंगे, लेकिन आज़ादी के बाद एक लंबा समय गुज़र जाने के बाद भी हम गरीबी से जूझ रहे हैं और हमारे सामने बहुत सारी समस्याएं मुंह बाए खड़ी हैं। हमें यह देखना होगा कि हमारे देश का जो आर्थिक विकास हो रहा है, उसके अनुपात में हमारे समाज के जो कमजोर वर्ग हैं, पिछड़े वर्ग हैं,

गरीब हैं, उनको उसका लाभ पहुंच रहा है या नहीं, इस बात पर ध्यान देने की आवश्यकता है। मैं समझता हूं कि जब यह योजना 2005 में लाई गई थी, तो उसके पीछे मकसद यही था कि जो समाज के सबसे गरीब लोग हैं, पिछड़े हुए लोग हैं, उनको किस तरह से लाभ पहुंचाया जाए और किस तरह से उनको रोजगार मुहैया किया जाए। आज हमारे देश में एक बहुत बड़ी समस्या पलायन की है और उसको रोकने के लिए भी NREGA की योजना बहुत लाभदायक हो सकती है। आज भी जो गरीब राज्य हैं, वहां से पलायन करके लोग बड़े-बड़े शहरों में और दूसरे राज्यों में अपनी रोज़ी-रोटी की तलाश में चले जाते हैं।

उपसभापति जी, कोई भी व्यक्ति अपना घर, अपना परिवार, अपने बच्चों को छोड़कर पलायन नहीं करना चाहता है, दूसरे शहर और दूसरे राज्य में जाकर नौकरी की तलाश नहीं करना चाहता है, लेकिन यह उसकी मजबूरी बन गई है और इसीलिए आज हमारे देश में बड़े पैमाने पर पलायन होता है, जिससे उनको अपमानित भी होना पड़ता है, जिसको वे अपने बच्चों के पेट की आग को बुझाने के लिए झेलते हैं। मैं समझता हूं कि इस योजना के माध्यम से अगर हम पलायन को भी रोक सकें, तो यह बहुत अच्छी बात होगी।

उपसभापति जी, यहां कई बातें सुझाई गई हैं, अभी वृंदा जी ने मिनिमम वेजेज़ की बात कही है, मैं समझता हूं कि इस बात पर सरकार को और मंत्री जी को विचार करना चाहिए कि राज्यों में जो मिनिमम वेजेज़ मिल रहे हैं, कम से कम उतना तो इस योजना के अंतर्गत जरूर मिले, क्योंकि जिस तरह की महंगाई है और जिस तरह का बोझ है, उसको झेलने के लिए जरूरी है कि उनको आर्थिक रूप से मदद मिलनी चाहिए। दूसरी, इसमें जो बंदिश है कि एक परिवार के एक ही व्यक्ति को इस योजना में शामिल किया जाता है, उसे हटा देना चाहिए।

4B/VNK पर क्रमशः

-NB/VNK-TMV/4b/6.00

श्री तारिक अनवर (क्रमागत) : महोदय, आज गांव की जो स्थिति है, वह हम लोग देखते हैं कि वहां एक-एक परिवार में 12 सदस्य भी होते हैं और 15 सदस्य भी होते हैं। अगर उस परिवार के एक ही सदस्य को इस योजना में शामिल किया जाएगा, तो बाकी लोग उससे वंचित रह जाते हैं और उनकी पेट भरने की जो बुनियादी समस्या है, वह पूरी नहीं होती है।

इसलिए इस काम को पूरा करने की कोशिश करनी चाहिए। मैं समझता हूँ कि यह बहुत अच्छी योजना है। अगर इसको ठीक ढंग से और सही ढंग से लागू किया जाए, तो बहुत अच्छी है। भ्रष्टाचार को हम रोक सकते हैं, बहुत से राज्यों में यह बहुत अच्छे ढंग से चल रहा है और बहुत से राज्यों में शिकायतें भी आ रही हैं। इसके लिए जो मॉनिटरिंग सिस्टम है, उसको हमें दुरुस्त करना चाहिए। मैं केन्द्रीय मंत्री जी से कहूंगा कि वह उस पर विचार करने की कोशिश करें। इन्हीं बातों के साथ जो संशोधन लाया गया है और महात्मा गांधी का नाम इस योजना के नाम के साथ जोड़ा गया है, उसका मैं स्वागत करता हूँ। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री उपसभापति : श्री आर. सी. सिंह। आपके पास तीन मिनट का समय है।

श्री आर. सी. सिंह (पश्चिमी बंगाल) : महोदय, तब तो मैं खड़ा होकर बैठ जाऊं।

श्री उपसभापति : यह आपकी मर्जी है, लेकिन आपकी पार्टी/आपको तीन मिनट का समय एलोट किया गया है। आप बैठें या बोलें, यह आपकी मर्जी है।

श्री आर. सी. सिंह : सर, जब भी मैं खड़ा होता हूँ, तो तीन मिनट का ही समय मिलता है।

श्री उपसभापति : आप अपना नंबर बढ़ाकर ज्यादा समय लीजिए, इसमें मुझे कोई एतराज नहीं है।

श्री आर. सी. सिंह : सर, अगर नंबर बढ़ जाता, तो इसका सवाल ही नहीं रहता। मैं तीन मिनट में समाप्त करने की कोशिश करूंगा। सर, माननीय मंत्री जी ने जो यूपीए के फ्लैगशिप प्रोग्राम में महात्मा गांधी का नाम जोड़ने के लिए बिल लाएं हैं, मैं उसका स्वागत करता हूँ। "नरेगा" का उद्देश्य बीपीएल के हाउस-होल्ड्स को रोजगार देना और उसमें पूरी transparency और accountability हो, यह रहा है। हालांकि इस योजना द्वारा बीपीएल हाउस-होल्ड्स को रोजगार देने में कुछ हद तक सफलता मिली है, लेकिन जब transparency और accountability की बात आती है, तो उसमें पूर्ण सफलता नहीं मिली है। योजना आयोग के आंकड़े के अनुसार बीपीएल category में 88.5 मिलियन हाउस होल्डर्स हैं।

श्रीमती वृंदा कारत : यह बीपीएल के बारे में नहीं है, बल्कि यह सब के लिए है।

श्री आर. सी. सिंह : मैं अभी बीपीएल की बात कह रहा हूँ और बाकी लोगों की बात छोड़ दीजिए। सरकार ने इस साल "नरेगा" के लिए 39,600 करोड़ रुपए एलॉकेट किए हैं। अगर आप calculate करेंगे, तो इस हिसाब से प्रत्येक हाउस-होल्ड को 4450 रुपए एक साल में मिलने हैं। इसका अर्थ यह है कि हर परिवार को साढ़े चवालीस दिन काम करने के लिए मिलेंगे। यानी चार सौ रुपए प्रति माह से भी कम होगा। अगर इसको दैनिक हिसाब से देखें तो यह प्रति परिवार प्रति दिन तेरह रुपए होता है, यानी अगर तीन आदमी का एक परिवार है, तो लगभग चार रुपए प्रति व्यक्ति मिलेंगे। आज बाजार में महंगाई बहुत बढ़ गई है। पिछले महीने की तुलना आज बीस प्रतिशत से ज्यादा महंगाई बढ़ी है। इस कारण से उनके लिए परिवार चलाना दूभर हो गया है, जीवन-यापन करना कठिन हो गया है। इसलिए मैं सरकार से मांग करता हूँ कि इसमें कम से कम दो सौ दिन रोजगार देने के लिए व्यवस्था की जाए। वह स्टेट्स से बात करें, अन्यथा गरीब लोगों का जीना दूभर हो जाएगा।

दूसरी बात यह है कि "नरेगा" एक प्रकार से लोगों को अपने आय में कुछ सेविंग्स करने और इनकम करने का अवसर देती है। यह एक बहुत छोटा amount है, लेकिन इसके बावजूद भी उनके लिए बहुत ही लाभकारी है। उन लोगों की आर्थिक सुरक्षा की लिहाज से बहुत महत्वपूर्ण है। वर्तमान में आधे से अधिक सेविंग्स इस प्रकार के हैं कि वे एक्स्ट्रा मनी घर पर रखते हैं। आश्चर्य की बात है कि 34 प्रतिशत से ज्यादा हाउस-होल्ड्स के पास bank account है, लेकिन इनमें से ज्यादातर inactive हैं और नौ प्रतिशत हाउस-होल्ड्स के पास ही active account है। (समय की घंटी)। सर, मैं प्वाइंट ही बोलता हूँ, इसलिए कृपया आप घंटी न बजाएं।

श्री उपसभापति : मैंने घंटी बजा दिया है, अब आप जल्दी से अपने प्वाइंट्स बोल दीजिए, मैं दूसरी घंटी नहीं बजाऊंगा।

श्री आर. सी. सिंह : सर, इसमें कुछ additional काम के स्कोप जोड़े जाएं, जिससे कि इनको दो सौ दिन का काम मिल सके। जैसा कि मैंने पहले ही transparency और accountability की बात कही है, इसमें इनके पास कोई पे-रजिस्टर नहीं होता है।

(4C/MP पर जारी)

VK-MP/4C/6.05

श्री आर.सी. सिंह (क्रमागत) : बैंकों में सिर्फ इनकी स्लिप चली जाती है, वहां से इनको मिलता है, इसलिए Pay Register शुरू हों, इस तरह की व्यवस्था करनी चाहिए। Master Rolls ही नहीं, Pay Registers भी होने चाहिए।

सर, इनको रोज़गार के लिए एक comprehensive card देने की भी बात थी, अगर वह दिया जाता, तो बहुत अच्छा होता और महंगाई के साथ इसे जोड़ा जाना चाहिए। इसके साथ मैं आपका धन्यवाद करता हूँ।

(समाप्त)

SHRI RAJNITI PRASAD (BIHAR): Mr. Deputy Chairman, Sir, before saying anything, I must congratulate Dr. C.P. Thakur, Shri Shivraj Patil and the other Members, who have spoken on this subject.

सर, डा. सी.पी. ठाकुर ने बहुत अच्छी बात कही कि इस योजना को कई जगहों पर समायोजित करना चाहिए, कई जगहों में लाना चाहिए और शिवराज वी. पाटिल जी ने भी बताया कि इसको हम लोग कैसे लागू करें। सर, मेरा मानना है कि आने वाले एक हज़ार वर्ष के बाद महात्मा गांधी जी का नाम लोग भगवान के रूप में जानेंगे कि भगवान भी यहां होते थे, लेकिन सर, इस हाउस में और इस देश में राम को भी लोगों ने बदनाम किया है। राम को बदनाम करने का प्रयास इस हाउस और इस देश में हुआ है, किसी के द्वारा हुआ है और किसी पार्टी के द्वारा हुआ है और हम नहीं चाहते हैं कि महात्मा गांधी का नाम भी इस तरह आप लोग बदनाम करें, क्योंकि महात्मा गांधी एक symbol हैं, इस देश के ही नहीं, इस दुनिया के। तो जो यह नरेगा है, इसमें जो 39 हज़ार करोड़ रुपया आपने दिया है, उसमें कितना व्यभिचार हुआ है, कितना करप्शन हुआ है ! हम यह नहीं कहते कि आप इसको खत्म कर दीजिए, लेकिन आपका अगर कोई monitoring system नहीं है, अगर आप इसको पूरे देश में इंप्लिमेंट नहीं कर सकते हैं, तो इसका मतलब यह हुआ कि जो इसके कर्णधार हैं, जो इसको लागू करने वाले हैं, उन्हीं को अमीर बनाने के लिए आपने इस योजना को लागू किया है और अगर ऐसा है, तब तो वह unfortunate है and I must say that this is a good scheme, but its implementation is very bad.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

सर, आप ब्लॉक में जाइए। हम तो बिहार से आते हैं, हमने देखा है और लोगों से पूछा है कि कितने लोगों को काम मिला है? गांवों में लोगों को काम मिलता नहीं है, क्योंकि क्या होता है कि जो ठेकेदार होता है, वह उसको पच्चीस रुपया, चालीस रुपया, पचास रुपया देता है और जो वहां का बी.डी.ओ. होता है, प्रोग्राम पदाधिकारी होता है, उसकी इसमें सहभागिता होती है। तो इस तरह इस राष्ट्रीय ग्रामीण रोज़गार योजना का इतना नाश किया जा रहा है ! हम यह नहीं कहते हैं कि यह खराब है, यह बहुत अच्छी चीज़ है। ...*(व्यवधान)*... ज़रा शांत हो जाइए, बोलने दीजिए। सर, मैं यह कहता हूँ कि बहुत नाश किया जा रहा है। जहां भी जाते हैं, कोई आदमी ऐसा नहीं बोलता है कि मैंने काम किया और मुझे एक साल में सौ रुपया रोज़ का तीन महीने काम मिला - ऐसा कोई नहीं बोलता है। वह बोलता है पच्चीस रुपया मिला, चालीस रुपया मिला, पचास रुपया मिला। इसलिए मंत्री महोदय, मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूँ कि यह पवित्र स्कीम है और हम लोगों ने तो समाजवादी आंदोलन में नारा दिया है कि "रोज़गार दो, नहीं तो रोज़गारी भत्ता दो।" उत्तर प्रदेश में तो मुलायम सिंह जी ने कुछ ऐसा शुरू भी किया था। आपने पूरे देश में लागू किया है, यह बहुत अच्छी बात है, लेकिन मैं हाथ जोड़कर निवेदन करना चाहता हूँ कि अगर आपने 39 हज़ार करोड़ रुपया दिया है, तो उसको इंप्लिमेंट करने के लिए अपना monitoring system बनाइए, वरना आने वाला समय आपको माफ नहीं करेगा, हमें माफ नहीं करेगा कि इतना रुपया बाज़ार में फेंक दिया और इंप्लिमेंट करने वाले लोगों को करप्ट किया।

सर, मैं यह भी कहना चाहूंगा कि इस स्कीम के तहत कौन सा काम करना है और कौन सा काम नहीं करना है, इसके बारे में भी विचार कीजिए, क्योंकि वहां कौन सा काम होता है और कौन सा नहीं होता है, यह लोगों को मालूम नहीं है और रोज़गार गारंटी योजना में आपने कहा है कि कोई भी नौजवान जाएगा और कहेगा कि हम बेरोज़गार हैं, हमको काम चाहिए, तो उसको काम दिया जाएगा, लेकिन काम कहां मिलता है? उसको जॉब कार्ड कहां मिलता है? साथ ही जो पैसा आपने राज्यों में भेजा है, हमें लगता है कि उसका भी इंप्लिमेंटेशन सर्टिफिकेट आपको नहीं मिल रहा होगा, क्योंकि वे लोग काम देने के लिए तैयार नहीं हैं और काम मिलता नहीं है।

(4D/SC पर क्रमशः)

[-mp/sc-rg/6.10/4d](#)

श्री राजनीति प्रसाद (क्रमागत) : इस पवित्र नाम के आगे - जब आप इतना पवित्र नाम ले रहे हैं तो हमारे शरीर का रोआं भी इस पवित्र नाम से जाग्रत हो जाता है कि महात्मा का नाम ले रहे हैं। लेकिन मैं यह नहीं चाहता हूं कि महात्मा के नाम से, एक दिन ऐसा हो कि यह स्कीम खराब थी, इस स्कीम को करप्शन के साथ जोड़ दिया गया था, इसलिए जिस तरह से राम को लोगों ने बदनाम किया, वैसा न हो। इसलिए इनको छोड़ दिया जाए..(व्यवधान).. यही मेरा आपके माध्यम से निवेदन है। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री रुद्रनारायण पाणि : राजनीति प्रसाद जी, किसके नाम से करेंगे? ..(व्यवधान)..

श्री उपसभापति : श्री प्रभात झा। आपके पास सात मिनट हैं।

श्री प्रभात झा (मध्य प्रदेश) : आदरणीय उपसभापति महोदय, मैं बधाई देना चाहता हूं कि असली गांधी का नाम, महात्मा गांधी जी का नाम अब आया है। उनके नाम पर ..(व्यवधान).. महोदय, मैं डिस्टर्ब हो रहा हूं।

श्री तारिक अनवर : आप बोलते जाइए, हम लोग बहुत गौर से सुन रहे हैं।

श्री प्रभात झा : राष्ट्रपिता महात्मा गांधी की इज्जत सिर्फ कांग्रेस के लोग नहीं करते, सारा देश करता है। महात्मा गांधी ने एक लंगोटी पहनकर अंग्रेजों को भगाया था, लेकिन कांग्रेस के लोग पूरी वर्दी पहनते हैं, किन्तु ये लोग साठ साल में बेरोजगारी नहीं भगा पाए। अब कौन महान है, यह आप तय करें। मुझे तो ऐसा लगता है कि महात्मा गांधी का नाम यदि आप इससे जोड़ते हैं तो निश्चित तौर पर आपको बहुत सारे नियम और कायदे बदलने होंगे। महात्मा गांधी एक दर्शन का नाम है, महात्मा गांधी किसी व्यक्ति का नाम नहीं है। महात्मा गांधी कहते ही आप नरेगा के पाप को ढक नहीं सकते हैं। नरेगा के संबंध में आपकी नीयत खराब है, आपने उसको चुनावी हथकंडा बनाया। इसलिए मैं कहता हूं कि अगर आपकी नीयत ठीक होती तो नरेगा बहुत अच्छी योजना हो सकती थी। लेकिन आज नरेगा की क्या स्थिति है? मैं सी.पी.जोशी जी की ही constituency, भीलवाड़ा की बात लेता हूं। उनके यहां नरेगा का चालीस लाख रुपए का घपला पकड़ा गया है और यह अखबारों में छपा है। किस नरेगा की हम बात करें? हमारे राज्य के एक केन्द्रीय मंत्री हैं, अरुण यादव जी, वे

खरगोन के रहने वाले हैं, कसरावत के हैं। मजेदार मामला है कि नरेगा में केन्द्रीय मंत्री अरुण यादव, उनकी पत्नी नम्रता यादव और उनके पिता सुभाष यादव जी मजदूरी लेते हैं। यह सच नहीं, यह केन्द्र की वेबसाइट पर है। नरेगा की आधारभूत योजना क्या है, इसकी संरचना क्या है? आखिर कहीं न कहीं इसका infrastructure तो तैयार करिए। मैंने साधू-महात्मा को छोड़कर अन्य किसी को कभी सीधा कपड़ा दुकान से लाए और लपेट लिया, ऐसा नहीं देखा है। सब अपने नाम का कपड़ा सिलाते हैं, दर्जी के पास जाते हैं, देते हैं। इसकी कोई ऐसी आधारभूत योजना नहीं है। कौन देखेगा, कौन-कौन से काम होंगे, क्या-क्या होगा, ऐसे क्यों नहीं तय हुआ? आप क्या चाहते हैं कि महात्मा गांधी जी का नाम लेने से सब लोग इसको भूल जाएंगे। शायद महात्मा गांधी जी के साथ, जितनी अन्य लोगों ने बात नहीं कही, कांग्रेस बहुत बड़ा अन्याय करेगी, अगर ऐसा नाम वह रखती है। नाम तो आपको रखना ही है, आपको कोई मना नहीं कर सकता, आप अधिनियम लाए हैं। लेकिन मैं कहना चाहता हूँ कि पहले आपको तय करना होगा। महोदय, नरेगा का सोशल ऑडिट हुआ है। उस सोशल ऑडिट में जो बातें आयी हैं, उन्हें मैं आपके सामने रखना चाहता हूँ। जॉब कार्ड से शुरुआत होती है। जॉब कार्ड बनाने में पूरी धांधली होती है। मृतकों को मजदूरी दे दी गयी और जीवित लोग तरस रहे हैं। ..(व्यवधान)..

श्री रामचन्द्र खूंटीआ : कौन देता है? केन्द्र सरकार देती है या राज्य सरकार देती है? ..(व्यवधान).. उसका सलेक्शन कौन करता है?..(व्यवधान)..

श्री प्रभात झा : सवाल यह नहीं है।..(व्यवधान)..

श्री रुद्रनारायण पाणि : आप सुनिए तो सही। मजदूरों की बात हो रही है ..(व्यवधान).. बाहर घूमकर आने के बाद यहां नम्बर बनाने की कोशिश मत करिए। ..(व्यवधान)।

श्री उपसभापति : पाणि जी। आप बैठिए। ..(व्यवधान).. वे भी बैठेंगे, आप भी बैठिए। खूंटीआ जी, आप बैठिए। ..(व्यवधान)..

श्री प्रभात झा : सर, फिर मुझे एक मिनट और लगेगा।

श्री उपसभापति : नहीं लगेगा।

श्री प्रभात झा : महोदय, इसके बाद अन्य लोगों के द्वारा जॉब कार्ड रखने की शिकायत इसमें आती है। जो सोशल ऑडिट की रिपोर्ट आयी है, मैं उसको रख रहा हूँ और योजना ठीक चले, मैं उसकी बात कर रहा हूँ।

(4ई-एमसीएम पर आगे)

MCM-KS/4E/6-15

श्री प्रभात झा (क्रमागत) : इसमें मेरी नीयत में कोई खोट नहीं है, सत्ता पक्ष की नीयत में क्या है, मुझे पता नहीं। उपसभापति महोदय, इसमें गलत योजनाओं का चयन किया जाता है, स्वीकृत राशि की निकासी कौन करता है, आप बताइए चैक देने में धांधली, बैंक में रखे पैसे की धांधली होती है। इतना ही नहीं है, सूचना पट्ट पर योजनाओं की जानकारी देने में आनाकानी की जाती है। जिन चीजों से यह योजना सफल हो सकती है उन योजनाओं के क्रियान्वयन में जो बातें नहीं होनी चाहिए, वे सारी बातें होती हैं। अब काम देने में विलम्ब होता है, इसमें विलम्ब क्यों होता है, कौन रोकता है काम देने के लिए? आखिर क्यों? तो सिर्फ कमीशन के लिए काम देने में विलम्ब किया जाता है और कमीशन कौन लेता है, यह कागजों का खेल है नरेगा। आप इसे मगरेगा करिए, मनरेगा करिए, नरेगा, मरेगा क्या-क्या मुझे पता नहीं। आखिर हम कहां ले जाना चाहते हैं। इतनी ही बातें नहीं हैं, हमारी नीयत ठीक होनी चाहिए। विश्व बैंक ने क्यों अपनी रिपोर्ट में कहा है कि हमें बहुत नाखुशी है इस चीज से। क्यों चीफ जस्टिस ऑफ इंडिया को कहना पड़ता है कि भ्रष्टाचार का नाम है नरेगा। यह मैं नहीं कह रहा हूँ, उन्होंने भरी सेमिनार में कहा था। अब बताइए, उसके बाद भी यदि आप चाहते हैं कि इस देश की करंसी पर जिसका फोटो है, जिसको देखकर आज भी हिम्मत होती है, वैसे तो माननीय शिवराज वी० पाटिल जी ने पता नहीं, आज वे क्यों फूट पड़े, बहुत तरीके से कहा है कि नरेगा में क्या-क्या होता है, उन्होंने दोनों तरफ थोड़ी बचने की कोशिश की। वास्तव में नरेगा एक नई धांधली का नाम है और यह धांधली कम से कम अगर महात्मा गांधी का नाम आप जोड़ेंगे तो पहले धांधली बंद कर दीजिए, सारे नरेगा के उन तापों को कम से कम बंद कर दीजिए, उन चीजों को बंद कर दीजिए, जिनसे यह नरेगा योजना फेल हो रही है, अन्यथा लोगों का विश्वास वैसे भी दिनों-दिन महात्मा गांधी से उठता जा रहा है, उनसे नहीं, उनके अनुयायियों से उठता जा रहा है।.....(घंटी)

मेरा निवेदन है कि आप कम से कम नरेगा के जो नामर्स हैं, पहले वह तय कर लीजिए, इसकी आधारभूत संरचना को पूरी तरह से व्यवस्थित कीजिए कि कैसे होगा, कौन करेगा, क्या करेगा, किस का काम है, कैसे-कैसे होगा, किन-किन योजनाओं में होगा, आपके पास कोई शैड्यूल नहीं है। आप लगातार और कम से कम नीयत साफ रखिए, अन्यथा नीयत भी आपका साथ नहीं देगी। नाम कुछ भी रखें आप, नाम रखने से आप कम से कम महात्मा गांधी को छोड़ देंगे तो लगेगा, क्योंकि आपने पहले ही कहा है -राष्ट्रीय नरेगा, उसको नेशनल कहा है और अब आप महात्मा गांधी जी कह रहे हैं, उसके लिए सारे नामर्स ठीक कर लें। मुझे लगता है कि ऐसा करें तो शायद आप अपने साथ, कांग्रेस के साथ, देश के साथ, हम सब के साथ न्याय करेंगे, इतना ही मुझे कहना है। धन्यवाद।

(समाप्त)

श्री भारतकुमार राऊत (महाराष्ट्र) : माननीय उपसभापति महोदय, मुझे लगता है कि इस चर्चा का मैं आखिरी वक्ता हूं, अगर मैं चाहता तो बहुत समय बोल सकता था। मैं उस प्रदेश से आता हूं, जिस प्रदेश ने इस योजना की नींव रखी है। रोजगार हामी योजना, महाराष्ट्र में पैदा हुई और उसी से आदर्श लेकर यहां पर यह नरेगा योजना आ गई है, इसके लिए मुझे महाराष्ट्र के ऊपर बहुत गर्व है। मुझे यह भी अच्छा लगता है कि आपने इसे महात्मा गांधी का नाम दिया। कुछ सालों के बाद इस सरकार को महात्मा गांधी की याद आई, यह मुझे लगता है कि एक अच्छी चीज है। लेकिन सिर्फ नाम बदलकर काम नहीं बदलेगा। अगर आपको महात्मा गांधी का नाम लेना है, उससे जो कुछ पॉलिटिकल माइलेज लेना है, वह आप जरूर ले लो, लेकिन उस नाम के साथ कुछ जिम्मेदारी आपके पास आती है, उसका भी कुछ ख्याल रखो, इतना ही मेरा कहना है। मुझे बहुत बोलना था, लेकिन समय कम है इसलिए मैं कुछ बिन्दु आपके सामने रखता हूं। उपसभापति महोदय, जैसे मेरे पूर्व वक्ता ने बोला कि नरेगा योजना यह भ्रष्टाचार का डैम बन गया है, यह कांटेक्टर का पैराडाइज बन गया है। मैं जिस राज्य से आता हूं, जहां से शिवराज वी० पाटिल जी आते हैं, इस मराठवाड़ा में एक गांव की आबादी है तीन हजार। उसमें काम करने को ऐसे सक्षम लोग हैं जो 16 से 60 वर्ष के मेल एंड फीमेल, पुरुष और औरतें, उनकी संख्या 1200 है।

(4F/GS पर क्रमशः)

TDB-GS/4F/6.20

श्री भारतकुमार राऊत (क्रमागत) : लेकिन उस गांव में इस योजना के ऊपर काम करने वाले लोगों की संख्या 2500 दिखाई गई है। ये लोग कहां से आए ? ये कांट्रेक्टर लोग ट्रक भरकर लोग लाते हैं, उनको एक तरह का एक मेहनताना दिया जाता है, उसमें से 30 परसेंट, 40 परसेंट और कभी-कभी 50 परसेंट रकम काटकर लोगों को मजदूरी दी जाती है। मेरा सुझाव है, जिसको मैंने माननीय ग्रामीण विकास मंत्री जी को पहले भी बताया था। आप उनको जो रकम देते हैं, वह उनके हाथ में न दो, यह रकम near by बैंक में, अगर बैंक नहीं है, तो गांव-गांव में पोस्ट ऑफिस हैं, आप इसको पोस्ट ऑफिस में जमा करेंगे, तो जितनी रकम उनको मिल रही है, उतनी ही रकम उनके खाते में जाएगी और उनको बचत करने की भी आदत हो जाएगी।

मेरा दूसरा बिंदु यह है कि यह एक सोशल कॉज है, एक नोबल कॉज है। आप ग्रामीण बेरोजगारों को रोजगार उपलब्ध करा रहे हैं, उनको रोजी-रोटी दे रहे हैं, लेकिन इसके साथ-साथ उनके आरोग्य की चिंता करने की जिम्मेदारी भी इस सरकार की है। जो आदमी, जो औरत आपका काम कर रही है, वह अगर बीमार हो जाए, तो उसके आरोग्य की चिंता कौन करेगा ? अगर वह काम पर नहीं आता है, तो उसे रोजगार नहीं मिल रहा है। अगर उसको रोजगार नहीं मिल रहा है, तो उसके घर में रोटी नहीं पक रही है। इसलिए मेरा यह सुझाव है कि उसके आरोग्य के लिए अगर कोई इंश्योरेंस स्कीम तैयार करेंगे, जिससे वह अगर बीमार हो जाए, तो उसको कुछ कम्पनसेशन मिले, तो एक गरीब आदमी आपको बहुत दुआ देगा।

दूसरी चीज यह है कि जो मजदूर हैं, उनमें से बहुत सारे बिना पढ़े-लिखे हैं, उनकी अगली जेनरेशन को शिक्षित करने की जिम्मेदारी अपनी ही सरकार की है। हमारे पास ऐसी स्कीम्स हैं, लेकिन ये जो मजदूर हैं, इनके बच्चों के लिए अलग एजुकेशन स्कीम बनाने की जरूरत है। उनके लिए ऐसे स्कूल होने चाहिए जहां पर उनके माता-पिता काम कर रहे हैं, उसके नजदीक क्लास रूम हो जाए, तो इनके बच्चे पढ़ सकते हैं। आपके स्कूल अगर जिला के गांव में हैं, आपके स्कूल अगर तालुका के गांव में हैं, तो इनके बच्चों के लिए यह संभव नहीं है कि वे वहां जाकर शिक्षा प्राप्त करें। ..(समय की घंटी).. तीसरा, मैं एक ही मुद्दा

आपको बताता हूँ। यहां पर जो मजदूर काम करने के लिए आते हैं, विशेषकर जो औरतें काम करने के लिए आती हैं, उनके जो छोटे बच्चे हैं, उनके लिए क्रेच की व्यवस्था करना भी इस सरकार की जिम्मेदारी बनती है। अगर आप महात्मा गांधी जी का नाम ले रहे हैं, तो अगली जनरेशन का विचार उन्होंने किया था, जो छोटे बच्चे हैं, जो चार-पांच साल तक की उम्र के बच्चे हैं, उनके लिए जहां पर काम चल रहा है, वहां पर अगर आप उनके लिए क्रेच तैयार करेंगे, बच्चों की देखभाल करने की व्यवस्था करेंगे, तो लोग आपको दुआ देंगे और महात्मा गांधी भी ऊपर स्वर्ग से आपको दुआ देंगे, नहीं तो वह आपको नहीं बख्खेंगे। इतना ही मैं आपको बताता हूँ और अपना भाषण समाप्त करता हूँ। धन्यवाद।

(समाप्त)

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (JAMMU & KASHMIR): Mr. Deputy Chairman, Sir, there is extreme paucity of time and I have...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Yes, there is great paucity of time.

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ: So, next time, I will not try to speak within five-seven minutes. But, I have a suggestion for the hon. Minister, through you, Sir. I would appeal to him to kindly revisit the Scheme himself. I heard Shivraji and Brinda Karatji and many others. Very good suggestions have been made. And this is the point of time when the hon. Minister should accept to revisit the Scheme and start thinking how best we can implement it because so many complaints of corruption and non-transparency are there. One cannot go in this short time into all that. But, I will try to आपके हुक्म से मैं दरिया को कूजे में बंद करने की कोशिश करूंगा। I have a couple of suggestions. With social audit as an instrument, a powerful instrument, and the Right to Information Act, the UPA Government has done a laudable thing to give this measure to the country.

(Contd. by 4g-kgg)

kgg-akg/4g/6.25

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (contd.): I saw some foreigners praising this NREGA. When you give right to work, that means you have organised a great revolution and this is the first step. I have no hesitation in saying that the UPA, for all times to come, have given to this country an idea; and, we have added another idea, that is, Mahatma Gandhi. This is a laudable scheme. All of us must try to make it transparent. We are public representatives. Cutting across party-lines, I find interest in proper implementation of NREGA. And, we shall do it. The social audit and Right to Information Act, both are powerful instruments and there would be a day when this scheme would be accepted by people and implemented properly. I have no doubt in my mind.

Mr. Deputy Chairman, Sir, through you I would like to reach the Minister to say that there are States where there is confusion on how to give work to the people. It is not organised. NREGA is not dovetailed with economic situations. Therefore, I have a suggestion. I have some experience in the Ministry of Water Resources. Rain water harvesting and restoration of water bodies throughout the country is a must these days. Because of global warming you do not have much rains in the country. Therefore, whatever rain water is available, every drop of water must be harvested and used for drinking purposes and for irrigation. In this regard, a model Bill has been circulated and accepted except Punjab. The whole country has accepted rain water harvesting as a measure. So, rain water harvesting has to become a people's movement, and NREGA can be dovetailed with rain water harvesting; it is required in every State. We also have to have restoration of water

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

bodies. We have five lakh water bodies. Some are defunct. Therefore, you have to come forward to this House where you will say how many schemes, how many economic situations will be dovetailed with NREGA.

With regard to association of Mahatma Gandhi with the scheme, Mr. Deputy Chairman, Sir, I have no doubt in my mind, with every passing day in future, Mahatma Gandhi's name will be stronger as an idea. He would be greater in history in the days to come. I come across the teachings of Mahatma Gandhi every day. I find that those teachings are relevant to our lives. For instance, in this scheme, who are indulging in corruption? It is the greedy people. Much money is not required to live honourably. But, there is greed. Some people save money and get money for the sake of money, not for the comforts that the money gives to people. Mahatma Gandhi had alerted people and I cannot go deeper into it. But, I would like to quote Mahatma Gandhi. I would like to quote him, more or less, in the same words: "There is enough for everybody's need, but there are not enough resources for everybody's greed." So, that dictum, that philosophy can apply throughout the country.

Therefore, I congratulate the Government for associating his name with NREGA, which is a revolutionary step. Mahatma Gandhi wanted the rural India to have amenities of life. He never wanted the rural India move towards the slums of cities. He wanted all amenities to be created for the 80 per cent population of the country. Therefore, it is the right time that the Government has associated Mahatma Gandhi's name with this scheme. I hope, from this House and that House, a message would go to the country that we shall see the day when NREGA is implemented to the advantage of the whole nation. Thank you. (Ends)

ग्रामीण विकास मंत्री (श्री सी.पी. जोशी) : माननीय उपसभापति महोदय, मैं सदन के सभी माननीय सदस्यों का बहुत-बहुत आभारी हूँ कि उन्होंने महात्मा गाँधी जी का नाम जोड़ने के सम्बन्ध में इस बिल का समर्थन किया। जब मैं यह बात कहता हूँ, तो यह onus हम पर है कि हम महात्मा गाँधी जी के ideal को fulfil करने के लिए अपने आपको समर्पित करें। इसलिए मैं सदन के माध्यम से भारत की सारी जनता को यह आश्वस्त करना चाहता हूँ कि हम, जो भारत सरकार में हैं, वे महात्मा गाँधी के ideal के अनुरूप इस एक्ट को लागू करेंगे और इस एक्ट की भावनाओं को लागू करके जनता के लिए वह सब करने का काम करेंगे, जिनके लिए हमसे आशा की गई थी।

(4एच/एससीएच पर जारी)

SCH-KLS/6.30/4H

ग्रामीण विकास मंत्री (श्री सी.पी. जोशी): माननीय उपसभापति महोदय, इसके साथ कुछ अन्य मुद्दे भी उठाए गए हैं, जिनके ऊपर चर्चा करना आवश्यक है, इसलिए मैं महात्मा गाँधी जी के नाम के संबंध में ज्यादा चर्चा नहीं करना चाहता। इसमें consent है। माननीय सदस्यों ने जो बातें उठाई हैं, उनके संबंध में मैं सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ, खास तौर पर हमारे माननीय सदस्य श्री प्रभात झा जी ने जो कहा, उसके बारे में मैं उन्हें यह बताना चाहता हूँ कि ऐक्ट की धारा 13 से 17 तक हमने envisage किया है। इसके अनुसार इसमें जो सारा कार्यक्रम होगा, उसे लागू करने एवं उसकी मॉनिटरिंग करने का पूरा काम ग्राम सभा, ग्राम पंचायत, पंचायत समिति और जिला परिषदों के द्वारा होगा। इसमें से मैं कुछ कोट भी करना चाहूंगा, जिससे यह बात साफ रहे कि यह जो 2,50,000 ग्राम पंचायतें हैं, जिनमें से चुने हुए प्रतिनिधियों को यह काम करना है। इस ऐक्ट में यह प्रोविज़न भी है कि इसमें 50% काम पंचायत के चुने हुए सरपंच को करना है एवं सुपरविज़न और मॉनिटरिंग का काम भी पंचायतों को ही करना है। मुझे यह देख कर आश्चर्य होता है कि 2,50,000 ग्राम पंचायतों में चुने हुए सभी सरपंच किसी न किसी पार्टी के हैं। वे सब अपने-अपने ढंग से काम कर रहे हैं, इसलिए अगर हम भ्रष्टाचार की शिकायत के संबंध में चर्चा कर रहे हैं, जैसा कि हमारे माननीय श्री शिवराज पाटिल साहब ने कहा, तो क्या इसके पीछे हमारे मन में इस योजना को बदनाम करने की मंशा तो नहीं है? हम ईमानदारी से इस

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

योजना को लागू करना चाहते हैं। निश्चित तौर पर सबसे पहले मैं ऐक्ट की धारा 13 को कोट करना चाहता हूँ, जिसमें लिखा हुआ है, 'The Panchayats at district, intermediate and village level shall be the principal authorities of planning and implementation of the scheme made under this Act.'

अब पंचायत में पंचायत समिति, जिला परिषद के जो चुने हुए प्रतिनिधि हैं, उनकी यह जिम्मेदारी बनती है कि वे इस योजना का प्रारूप बनाएं और प्रारूप बनाकर लेबर का जो बजट जाता है, उस पर पूरा डिस्कस करने के बाद उसे सब्मिट कराएं। इसके बाद ऐक्ट के अन्दर जो शैड्यूल्ड काम दे रखे हैं, मैं समझता हूँ कि उन कामों के संबंध में भी मैं माननीय सदस्यों का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ कि ऐक्ट में ऐसे कौने-कौन से काम हमने envisage किए हैं, जो उन्हें करने हैं। प्राथमिकता के आधार पर हमने कहा है, 'Water conservation and water harvesting, drought proofing including tree plantation and afforestation, irrigation canals including micro and minor irrigation works, provision of irrigation facilities to nearby houses belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes or to the beneficiaries of land reform and the beneficiaries under the Indira Awas Yojana of the Government of India, renovation of traditional water bodies including de-silting of tanks, land development, flood control and production work including drainage in water logging areas, rural connectivity and other works notified by the Central Government in consultation with the State Governments.'

हमने शैड्यूल में ये सब काम आइडेंटिफाई किए हैं, जिनकी चर्चा हम करना चाहते हैं। यही वे काम हैं, जिन्हें योजना बना कर पंचायत और पंचायत समिति के माध्यम से उनके द्वारा किए जाने हैं। इस योजना को लागू करने का काम हमने पंचायत और पंचायत समिति के सदस्यों को सौंपा है। इसी ऐक्ट में एक प्रोवीज़न और भी किया गया है, जिसे ऐक्ट की धारा 19 में लिखा गया है, 'The State Government shall by rules determine appropriate grievances redressal mechanism at the block level

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

and district level for dealing with any complaint by any person in respect of implementation of this scheme and lay down the procedure for disposal of complaints.'

मैं समझता हूँ कि आज भारत में अलग-अलग प्रदेशों में अलग-अलग राजनैतिक पार्टियों की सरकार है, उन सरकारों की यह जिम्मेदारी बनती है कि उन्हें जो अधिकार दिए गए हैं, उन अधिकारों का उपयोग करके एक redressal mechanism डेवलप करें। इनमें से कोई एक स्टेट तो आइडियल बन सकती है, जिसके आधार पर हम यह कह सकें कि redressal mechanism का जो तरीका अमुक राज्य की सरकार ने अपनाया है, वह सारे हिन्दुस्तान के अन्दर लागू हो सकता है।

आन्ध्र प्रदेश ने एक social audit का कार्यक्रम लागू किया, जिसे राजस्थान में भी लागू करने की कोशिश की जा रही है। इस तरह यह खुशी की बात है कि किसी एक स्टेट ने तो कोई अच्छा काम किया है। इसी तरह redressal mechanism का काम भी अगर सब स्टेट्स करें, तो मैं समझता हूँ कि करप्शन के बारे में आज हम जो बहुत बड़ी disproportionate बात कर रहे हैं, उसको हम address कर सकेंगे। मंत्री बनने के पश्चात् जो आंकड़े मेरे पास आए हैं, उनके अनुसार अभी तक हमने कुल 1,010 complaints रिसीव की हैं और मुझे यह जानकर बहुत आश्चर्य हुआ कि जहां हम 30,000 या 40,000 करोड़ रुपये का इन्वेस्टमेंट कर रहे हैं, वहां मात्र 7.32 करोड़ रुपये के गफले के बारे में ही शिकायत आई है। बाकी सब शिकायतें इस प्रकार की हैं, जैसे जॉब कार्ड नहीं मिल रहे हैं या जॉब कार्ड नहीं बन रहे हैं।

मैं समझता हूँ कि हमें इस बात पर गंभीरता से सोचने की आवश्यकता है और महात्मा गांधी जी का नाम रखने के पीछे हमारे मन में यही कल्पना है कि इसमें सारी पार्टियों का consent है। गांव का वह गरीब आदमी जो distress में रहता है, इससे उसे मदद मिलेगी। आप कल्पना करिए कि गांव के नौजवान आदमी को जब गांव में काम नहीं मिलता है, तब वह मजदूरी करने के लिए शहर में जाता है। कोई ठेला चलाता है और कोई मजदूरी करता है। वह अपनी पत्नी से दूर रहता है, अपने भाई से दूर रहता है, अपनी मां से दूर रहता है और केवल चार या पांच हजार रुपये कमा कर लाता है। आज कम से कम हमने

इसके माध्यम से उस गरीब आदमी को भरोसा तो दिलाया है कि वह गांव में रह कर ही काम कर सकता है। Lean period के अंतर्गत हम उसे सौ दिन का काम अवश्य देंगे। इस ऐक्ट के अंतर्गत हमने इसी चीज़ की गारंटी देने का काम किया है और इसीलिए हमने महात्मा गांधी जी का नाम इसमें रखा है। इससे गरीब आदमी को काम मिलने का भरोसा रहेगा। इसी तरह योजना बनाने का काम भी वही करेंगे। पंचायत के चुने हुए प्रतिनिधि fund functionaries का काम कर सकें, यही सोच करके हमने इसे महात्मा गांधी जी का नाम दिया है। मैं समझता हूँ कि जिस भावना से हम इसे आपके सामने लाए हैं, निश्चित तौर पर उस भावना को आप appreciate करेंगे।

हालांकि टाइम कम है, लेकिन दो-तीन बातें जो वृंदा जी ने कही हैं, मैं उनको address करना चाहता हूँ। उन्होंने भीलवाड़ा के social audit की बात की है। मुझे उनकी बात सुन कर खुशी हुई, क्योंकि मैं वहीं का सांसद हूँ, साथ ही भारत सरकार में मंत्री भी हूँ। राजस्थान में कांग्रेस की सरकार है। वहां पर Social Audit करवा कर हमने यह समझाने की कोशिश की है कि Social Audit का मतलब preventive measure नहीं होना चाहिए बल्कि corrective measure होना चाहिए।

4j/psv पर जारी

-KLS/NBR-PSV/4J/6.35/

श्री सी०पी० जोशी (क्रमागत): सर, Act के अन्दर यह provision है कि social audit करने का काम पंचायत के चुने हुए सरपंच करेंगे। लेकिन, social audit कोई दूसरी NGO कर सके, इसे हमने प्राथमिकता के आधार पर लेकर जिस क्षेत्र से मैं सांसद चुन कर आया हूँ, वहाँ पर हमने social audit का काम कराया, जिससे भारत सरकार इसमें परिवर्तन कर सके तथा यदि इसमें कोई कमी हो, खामी हो या loop holes हो, उसे हम address कर सकें। प्रभात झा साहब ने जो 40 लाख की बात quote की वह बात सही है, लेकिन प्रभात झा साहब ने यह quote नहीं किया कि भीलवाड़ा में total जो खर्चा हुआ वह 346 करोड़ है। NREGA योजना में 346 करोड़ रुपए एक district में भारत सरकार से मिले हैं। उसमें 40 लाख रुपए का एक घपला नजर आया है। निश्चित तौर पर 40 लाख भी address करने की आवश्यकता है, लेकिन 346 करोड़ से 40 लाख का मुकाबला करें और

30 हजार करोड़ का मुकाबला करें, तो मैं समझता हूँ कि जैसा पाटिल साहब ने कहा, हमें गम्भीरता से इस योजना को बदनामी से बचाने की आवश्यकता है। कैसे हम इस योजना को ठीक ढंग से लागू करें, यह काम करने की आवश्यकता है।

माननीय महोदय, मैं दो-तीन बातें जरूर कहना चाहता हूँ। वृंदा जी ने जो बात कही कि ...(व्यवधान)...

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, ...(व्यवधान)... एक जगह पर 346 करोड़ नहीं हो सकता ...(व्यवधान)...

SHRI C.P. JOSHI: I am saying Rs. 346 crores. ...(व्यवधान)... जी, मैं जो कह रहा हूँ, वह बड़ी गम्भीरता से कह रहा हूँ। ...(व्यवधान)...

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, it cannot be Rs. 346 crores ...(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: I am saying Rs. 346 crores. ...(Interruptions)... मैं कोई विवादित बात नहीं कह रहा हूँ। ...(व्यवधान)... Please, let me say. ...(Interruptions)... आपको अपनी बात कहने का अधिकार है। I am saying this as Minister that in Bhilwara district Rs. 346 has been spent.

SHRIMATI BRINDA KARAT: During which period? ...(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: In one year. ...(Interruptions)... You go to Banswara, you go to Dungarpur...(Interruptions)...

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, ...(व्यवधान)...

श्री सी०पी० जोशी: क्या आप सुनेंगे? ...(व्यवधान)... Are you aware of how much money we had spent? ...(Interruptions)...

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, ...(व्यवधान)... इसका मतलब यह हुआ कि ...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति: आप इनको सुनिए न? ...(व्यवधान)... एक मिनिस्टर अपनी बात बोल रहे हैं। उनको बीच में रोक रहे हैं। ...(व्यवधान)... उनके पास authentic figure रहता है या आपके पास रहता है? ...(व्यवधान)...

श्री विजय कुमार रूपाणी: सर, ...(व्यवधान)... यह 346 करोड़ नहीं होगा, सर ...(व्यवधान)... इस figure में गड़बड़ है...(व्यवधान)...

श्री सी0पी0 जोशी: अच्छा। आप इसको correct कर लीजिएगा ...(व्यवधान)... आपको अधिकार है न? ...(व्यवधान)... I am holding the portfolio and the floor. ...(Interruptions)...

श्री उपसभापति: यह यहाँ इस चर्चा में नहीं पड़ेंगे। ...(व्यवधान)... यह इस चर्चा में नहीं पड़ेंगे। ...(व्यवधान)... यह मंत्री हैं। यह figure दे रहे हैं। अगर वह गलत है, तब बताइए। ...(व्यवधान)...

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, ...(व्यवधान)... अगर वहाँ 346 करोड़ हो गया, तो सारा पैसा भारत सरकार का ...(व्यवधान)...

श्री सी0पी0 जोशी: पाणि साहब, आप विराजिए। ...(व्यवधान)... आप विराजिए। मैं बताता हूँ आपको। ...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति: पाणि जी, आप बैठिए न? ...(व्यवधान)...

श्री सी0पी0 जोशी: आप मेरी बात सुनिए।

श्री एस0 एस0 अहलुवालिया: सर, 346 करोड़ में संशय इसलिए पैदा हो रहा है, संदेह इसलिए हो रहा है कि पूरे देश में 600 जिले हैं। इन 600 जिलों में NREGA लागू नहीं हुआ। जितने जिलों में यह लागू हुआ वहाँ पर minimum और maximum amount के कुछ parameters हैं क्या? अगर यह है, तो यह सबसे ज्यादा किस जिले में apply हुआ है और किसमें नहीं हुआ है? यह ज़रा सदस्यों को बता दें तो यह संशय दूर हो जाएगा।

श्री सी0पी0 जोशी: हमारे माननीय सदस्य जब सदन में चर्चा करते हैं तब मुझे बहुत खुशी होती है। सही बात भी सुनना चाहिए। मैं मंत्री के हिसाब से जवाब दे रहा हूँ। It is a demand-driven scheme. जिस demand-driven scheme के अंतर्गत यह है, उसमें वहाँ पर काम माँगने वाले जितने आदमी आते हैं, उनको काम देते हैं। आज आप राजस्थान का आंकड़ा उठाकर देखेंगे तो डूंगरपुर, बांसवाड़ा, भीलवाड़ा और बाड़मेर, these are the four districts where we are giving money to the tune of Rs. 300-400 crores. But, there are districts like Ganganagar and Alwar where

there is no demand. We are not giving money. So, you have to appreciate this thing. Sir, it is a demand-driven scheme. जहाँ पर, जिस जिले में जितनी demand आएगी, वहाँ job cards बने हुए हैं और लोग काम करने वाले हैं, उतने आदमियों को हम काम देंगे। मैं जो आँकड़ा दे रहा हूँ, ऐसा आँकड़ा कहीं नहीं मिलेगा। ...(व्यवधान)... Let me complete my reply.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Let him complete the reply. ...(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: Sir, I will reply to every query. ...(Interruptions)...I am very happy that Brindaji is very particular about this. May I refer to Section 29 of the Act? I will quote Section 29. It says, "If the Central Government is satisfied that it is necessary or expedient to do, it may, by notification, amend Schedule I or Schedule II and, thereupon, Schedule I or Schedule II, as the case may be, shall be deemed to have been amended accordingly."

SHRIMATI BRINDA KARAT: I know that.

SHRI C.P. JOSHI: You are aware about this. You are one of the supporters of this Act. And, Schedule I and II need not come before Parliament. But, today, you are saying that it should be brought before Parliament.

SHRIMATI BRINDA KARAT: You have made sweeping changes.

SHRI C.P. JOSHI: We have not made any sweeping changes. ...(Interruptions)...Let me complete it. Madam has said कि महिलाएँ जो काम कर रही हैं, उनको time-bound नहीं देते...(व्यवधान)... Madam, please have patience. You listen to my reply.

Now, let me come to Kerala. Section 6 says like this. Let us be clear about it.

(CONTD. BY PK "4K")

-NBR/PK-DS/4K/6.40

SHRI C.P. JOSHI (CONTD.):Section 6 says, "Notwithstanding anything contained in the Minimum Wages Act, 1948, the Central Government may, by notification, specify the wage rate for the purpose of this Act provided that the different rates of wages may be specified for different areas. Provided further that the wage rates specified from time to time under any such notification shall not be the rate (a) less than Rs.60/- per day (b) until such time as the wage rate is fixed by the Central Government in respect of any area in a State, the minimum wage fixed by the State Government under section 3 of the Minimum Wages Act 1948 for agricultural labourers shall be considered as the wage rate applicable to the area."

माननीय सदस्य महोदया, केरल में 125 रुपये notified wage effective from 1st January 2009 से पहले है। हमने इस एक्ट के अंतर्गत कहा है कि यह एक्ट लागू होने के समय जिस स्टेट का जितना minimum wage है, केरल में जब यह 125 रुपये था, तब पूरे भारत को हमने 60 रुपये दिये। पंजाब को हमने 140 रुपये दिये। आज हम दूसरे स्टेट्स को 100 रुपये दे रहे हैं और केरल को हम 125 रुपये उस समय से दे रहे हैं, जब और सब स्टेट्स को 60 रुपये दे रहे हैं। केरल ने उसके बाद wage rate को revise नहीं किया है। यह बात समझने की आवश्यकता है। ..(व्यवधान)..

PROF. P.J. KURIEN: Sir, I have to seek one clarification.
..(Interruptions)..

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, I cannot understand...(Interruptions)..
What is wrong with this Minister?

SHRI C.P. JOSHI: Sir, you may raise.. (Interruptions).. I am telling you.
..(Interruptions)..

MR. DEPUTY CHAIRMAN: What is this? See, you cannot get a reply ..(Interruptions)..

श्री सी.पी. जोशी : आप सदन को यह बात तो बताइए कि जब यह एक्ट लागू हुआ तो उस समय केरल में यह रेट 125 रुपये थी। जब हम सारे हिन्दुस्तान को 60 रुपये दे रहे थे, तब हम केरल को 125 रुपये दे रहे थे। ..(व्यवधान)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Let him complete. ..(Interruptions)..He will not be able to complete. ..(Interruptions)..

PROF. P.J. KURIEN: Sir, there is a doubt. There is also a campaign going on in Kerala that by the new notification the Central Government will give only Rs.100/- to NREGA workers in Kerala, whereas, today, the Central Government is giving Rs.125/-, which is the minimum wages. I want the hon. Minister to specifically clarify... (Interruptions)..

MR. DEPUTY CHAIRMAN:He has clarified now.

PROF. P.J. KURIEN: .. whether Rs.125/- which is being given there as minimum wages will continue for NREGA workers hereafter. ..(Interruptions)..

MR. DEPUTY CHAIRMAN: What I understand is, he has said that.

श्री सी.पी. जोशी : महोदय, आज नहीं बल्कि जब तक दूसरे states को 100 रुपये मिलेंगे, तब भी केरल में 125 रुपये ही मिलेंगे और पूरा का पूरा पैसा भारत सरकार देगी। यह कानून का part है। इसे बदलने की आवश्यकता कहाँ पड़ गयी? मैं समझता हूँ कि आपके मन में यह confusion है। ..(व्यवधान)

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, I do not know why the Minister is being confrontationist about this. We are not coming into any quarrel. This is our Act. There is no question of confrontation. We have asked for certain clarifications pointing out where the contradictions lie. I do not

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

know why the Minister is in confrontationist mood. I am, really, sorry about it. It spoils the entire spirit of this discussion. ..(Interruptions)..

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Let us understand..(Interruptions)..

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, if this is the way they want to conduct a discussion; okay, we are prepared to ..(Interruptions).. What is this way? ..(Interruptions).. What is this? ..(Interruptions).. यह इनका क्या तरीका है? ..(व्यवधान).. समझ में नहीं आ रहा है। ..(व्यवधान)..

MR. DEPUTY CHAIRMAN: One minute Brindaji. ..(Interruptions).. I am saying something, Dr. Keshava Rao. What I have understood is this. The Minister has said that whatever may be the rate but the minimum wages of that State is being given. In Kerala, he said, the minimum wage is Rs.125/-. ..(Interruptions)..If the minimum wage is Rs.125/-, they are giving Rs.125/-. Now you are saying that the minimum wage is more. But if it is Rs.125/-, then he is right.

SHRI C.P. JOSHI: Madam, I am sorry, I am not confronting; let me say very frankly. जब यह एक्ट लागू हुआ तब केरल में 125 रुपये था। उस समय जिस स्टेट में जितना था, इस एक्ट में उतना दिया गया। बाकी जगह हम 60-70 रुपये भी दे रहे थे। अब हमने दूसरी बार इसमें 100 रुपये का revision किया। हम यह कह रहे हैं कि एक्ट लागू होने से केरल में जो 125 मिल रहा है, वह अभी भी मिलेगा और यह पूरा का पूरा पैसा भारत सरकार देगी। इसमें क्या confusion है? What else do you want?

श्री उपसभापति : अब आप उस बात को छोड़िए। ..(व्यवधान)..

SHRI C.P. JOSHI: You want to create a confusion. We do not want to create a confusion. माननीय उपसभापति महोदय, एक बात जो माननीय ..(व्यवधान) Let me complete it. I have not yielded. ..(Interruptions)..

(Contd. by PB-NB/4L)

-PK/PB-NB/41/6.45

SHRI C.P. JOSHI: This is not the way to(Interruptions)... This is not the way.(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: How can he complete the reply?(Interruptions)... Mr. Vijayaraghavan, first let him complete, then I will allow you; but(Interruptions)...

DR. C.P. THAKUR: Sir, he has completed.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No; he has not completed.(Interruptions)... Thakur *Sahib*, he has not completed.(Interruptions)...

DR. C.P. THAKUR: Sir, I have a point of information.(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: Let me complete it.(Interruptions)... उपसभापति जी, वृंदा कारत जी ने एक बात कही कि यह जो 100 रुपए का real wage है, उसके संबंध में आपने भी कहा, उसके संबंध में विभाग ने यह निर्णय लिया है कि NREGA के लिए अलग से index बनना चाहिए। हम लोग इस बात से सहमत हैं, हमने सभी विभागों को लिखा है कि NREGA के Act के अंतर्गत हम जो 100 रुपए दे रहे हैं, इसका index अलग बनना चाहिए और इसका price index से कोई संबंध नहीं होना चाहिए, इसके लिए एक नया index बने, जिससे लोगों के साथ न्याय हो सके। इसलिए इस पर हमने decision ले लिया है और हम पूरी आशा रखते हैं कि इसके संबंध में कुछ निर्णय होगा, जिसका लाभ लोगों को मिलेगा। अंत में मैं एक बात और कहना चाहता हूँ ... (व्यवधान)

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, I want to seek only one clarification from the hon. Minister.(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: On 3rd December, 2009, we have already notified it. We have informed the State Government. They will get hundred rupees. It is more than this. Then, whatever was fixed on the first term, it will be given. Now, we have said that every State Government जो हमसे demand करेगी, हम उसे 100 रुपए देंगे और एक अप्रैल, 2009 से हमने कहा है कि इस तारीख से

सभी स्टेट्स में 100 रुपए तक की wages हम उनको देंगे, जो काम मांगेंगे, यह मैं घोषणा करता हूँ। मैं एक आखिरी घोषणा और करना चाहता हूँ कि यह जो आपने केरल में कोकोनट के मामले के संबंध में बताया, हम इस बात पर बिल्कुल redress कर रहे हैं कि अलग-अलग स्टेट्स में जो variation है, उनके शैड्यूल में काम को इस तरह से बढ़ाया जाए, ताकि वहां पर उनके कामों को मौका मिल सके, लोगों को मजदूरी मिल सके और लोगों को इसका लाभ मिल सके, इसको भी हम redress कर रहे हैं।

उपसभापति जी, अंत में मैं निवेदन करना चाहता हूँ, मैं confront नहीं करना चाहता हूँ, आप बाहर confront करते हैं, मैं अंदर confront करता हूँ, दोनों का attitude एक ही है, मन में चिंता रखने की जरूरत नहीं है, हम सब मिलकर महात्मा गांधी जी की आशा के अनुरूप इस योजना के अंतर्गत लोगों को लाभ पहुंचाने का काम कर सकें, यह अपील मैं आप सबके माध्यम से जनता से करना चाहता हूँ।

श्री उपसभापति : बिहार का minimum wage कितना है, यह बता दीजिए।

श्री तारिक अनवर : उपसभापति जी, मैं पूछना चाहता हूँ कि आप इसको समान रूप से पूरे देश में क्यों नहीं लागू करते हैं? आप केरल में 125 रुपए देंगे और बिहार में 60 रुपए देंगे, यह कौन सा तरीका है?

श्री उपसभापति : बिहार में minimum wages कम हैं (व्यवधान)

श्री सी.पी. जोशी : Minimum wages सारे हिंदुस्तान में अलग-अलग हैं।

श्री तारिक अनवर : आप कानून बनाइए, कानून में संशोधन करिए ... (व्यवधान)

श्री उपसभापति : हर स्टेट के minimum wages लिखे गए हैं ... (व्यवधान)

श्री तारिक अनवर : बिहार का, राजस्थान का, उत्तर प्रदेश का मजदूर क्यों suffer करेगा?

श्री सी.पी. जोशी : उपसभापति जी, बिहार ने 100 रुपए मांगे हैं और 100 रुपए minimum wages देने की सहमति हमने दी है (व्यवधान)

DR. C.P. THAKUR: ... for the whole Bihar and Rs. 346 crore for one district. There is great disparity. ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: It is demand-driven. He is saying, it is demand-driven. ...(Interruptions)...

SHRI C.P. JOSHI: You know how much money we are giving to Madhya Pradesh, how much money we are giving to ...(Interruptions)... how much money we are giving to Rajasthan. It depends upon the demand of the people. If they are demanding more, we are giving more money. ...(Interruptions)...

श्रीमती वृंदा कारत : उपसभापति जी, मैंने एक सवाल schedule of rates के बारे में उठाया और विशेषकर महिलाएं जो काम करती हैं, उसके बारे में उठाया, इसके बावजूद बहुत सारी स्टेट गवर्नमेंट्स ने यह किया है, फिर भी चूंकि nature of work लगभग एक ही है, soil की differentiation अलग-अलग है, लेकिन बहुत जगहों पर common है। मैं मंत्री जी से यह प्रार्थना करूंगी कि महिलाएं जो काम करती हैं, उसके schedule of rates के बारे में आप सेंटर की तरफ से एक स्टडी करके स्वयं देखें कि वे जो काम करती हैं और जो वेतन पाती हैं, उसमें कितना बड़ा गैप है। अगर आप यह आश्वासन दे सकते हैं, तो बहुत ही अच्छा होगा।

श्री सी.पी. जोशी : उपसभापति जी, हम निश्चित तौर पर इसकी स्टडी करवाएंगे।

श्री एस.एस. अहलुवालिया : उपसभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहूंगा कि हमारे सामने unorganized sector की एक रिपोर्ट है, अर्जुन कुमार सेनगुप्त हमारे ही सांसद हैं, उनकी अध्यक्षता में यह रिपोर्ट बनी थी। इसके माध्यम से हमें पता लगता है कि unorganized sector में, rural areas में लोगों की income क्या है और उनकी संख्या क्या है। अब Employment Exchange में तो आपको पढ़े-लिखे लोगों के job cards के बारे में या Employment Exchange के नंबर के बारे में पता लगता है, लेकिन जो unorganized sector के unskilled और अनपढ़ लोग हैं, उनके बारे में पता लगना असंभव होता है, इस पर आप कहते हैं कि यह demand-driven scheme है।

-NB/VNK-SKC/4m/6.50

श्री एस.एस. अहलुवालिया (क्रमागत): उससे ज्यादा के जॉब कार्ड बने। यह आपके सीएजी ने लिखा है कि वहां जनसंख्या से ज्यादा जॉब कार्ड बने। उस जॉब कार्ड के बेसिस पर demand-driven scheme का पैसा ले लिया जाए, तो इसमें जो लूप होल्स हैं, इनको रोकने के लिए और specially "नरेगा" के लिए मिनिमम वेज एक्ट पास कराने के लिए आप कोई पहल कर रहे हैं?

श्री सी. पी. जोशी : महोदय, मैं माननीय सदस्य से निवेदन करना चाहता हूँ कि demand-driven और जॉब कार्ड में अंतर है। अभी हिन्दुस्तान में 15 करोड़ जॉब कार्ड बने हुए हैं और काम करने वालों की संख्या 4.7 करोड़ है, इसलिए जॉब कार्ड का संबंध इससे नहीं है। जो demand-driven होता है, वह उस समय दिसंबर के महीने में पंचायत के सरपंच और उन सबके साथ मिल कर चर्चा करने के बाद लेबर कंपोनेंट देखते हैं। इन दोनों के बीच में gap है, don't confuse with this. मैं समझता हूँ कि आपकी बात का सीधा संबंध यही है।

(Ends)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, the question is

That the Bill to amend the National Rural Employment Guarantee Act, 2005, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clause 2 was added to the Bill.

Clause, 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI C.P. JOSHI: Sir, I move:

That the Bill be passed.

The question was put and the motion was adopted.

(Ends)

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up The National Capital Territory of Delhi Laws (Special Provisions) Second Bill, 2009.

THE NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI LAWS (SPECIAL PROVISIONS) SECOND BILL, 2009

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI S. JAIPAL REDDY):

Sir, I move:

That the Bill to make special provisions for the National Capital Territory of Delhi for a further period up to 31st day of December, 2010, and for matters connected therewith or incidental thereto, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

SHRI S.S. AHLUWALIA: Sir, if he just reads out the memorandum, the contents of the Bill, we would pass it without discussion.

SHRI S. JAIPAL REDDY: Thank you very much. I must thank all sections of the House, particularly, all sections of the Opposition, for the unstinted support in this area.

Sir, I shall briefly refer to the features. In order to address the issues such as problems of encroachment on public land, growth of slums, inadequacy of housing stock, unauthorized construction, commercialization of residential areas, etc. in Delhi and keeping in view several directions and orders passed by the Supreme Court and High Court of Delhi which were affecting the lives of millions of people in the city, The Delhi Laws (Special Provisions) Act, 2006 was enacted for a year on 19th May, 2006.

The Act, inter alia, required the Central Government to take all possible steps within a period of one year to finalise norms, policy

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

guidelines and feasible strategies to deal with the problem of certain categories of unauthorized development; provided for status quo as on 1st day of January, 2006 to be maintained in respect of certain categories of unauthorized development, subject to certain conditions notwithstanding any judgement, decree or order of any court, and also that all notices issued by the local bodies for initiating action against these categories of unauthorized developments shall be deemed to have been suspended; and mandated that no punitive action shall be taken during the said period of one year.

The Act has been followed up with subsequent legislations over the last three years to provide relief from avoidable hardship and irreparable loss to a large number of people from various sections, the latest being The National Capital Territory of Delhi Laws (Special Provisions) Act, 2009, the provisions of which are in force up to the 31st December, 2009.

(Contd. by hk/4n)

HK/4n/6.55

SHRI S. JAIPAL REDDY (CONTD.): During the period the Act has been in force, the MCD and NDMC have formulated the Hawkers and Urban Street Vendor Scheme and have started implementing the same, but some more time is needed to ensure its orderly implementation. Similarly, the guidelines and regulations for regularisation of unauthorised colonies including villages in Delhi have been issued, according to which, the work relating to regularisation would be undertaken, coordinated, monitored and supervised by the Government of National Capital

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

Territory of Delhi. Government of Delhi has initiated further action in this regard, but some more time is required for its orderly implementation.

Some more time is also required to finalise norms, policy guidelines and feasible strategies to deal with the problem of unauthorised development in the form of encroachment by slum dwellers and jhuggi-jhompri clusters; existing farm houses involving construction beyond permissible building limits and schools, dispensaries, religious institutions, cultural institutions; storage, warehouses and godowns used for agricultural inputs or produce (including dairy and poultry) in rural areas built on agriculture land.

It is, therefore, proposed to enact a law for a period beginning from the 1st day of January 2010 and ending at the 31st day of December 2010 to give continued effect to the aforesaid plan, scheme and policies. The National Capital Territory of Delhi Laws (Special Provisions) Second Bill, 2009 seeks to achieve these objectives.

(Ends)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The question is:

That the Bill to make special provisions for the National Capital Territory of Delhi for a further period upto 31st day of December, 2010 and for matters connected therewith or incidental thereto, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The motion was adopted.

Uncorrected/Not for publication-17.12.2009

MR. DEPUTY CHAIRMAN: We shall now take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clauses 2 to 5 were added to the Bill.

*Clause 1, the Enacting Formula, the Preamble
and the Title were added to the Bill.*

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, I beg to move:

That the Bill be passed.

The question was put and the motion was adopted.

(Ends)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now we take up the Rubber (Amendment) Bill, 2009.

SHRI S.S. AHLUWALIA: Sir, move the Bill, but adjourn the House at 7.00 p.m.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: It's okay. You move the Bill.

THE RUBBER (AMENDMENT) BILL, 2009.

THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI ANAND

SHARMA): Sir, I beg to move:

That the Bill further to amend the Rubber Act, 1947, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

(Ends)

**ALLOCATION OF TIME FOR DISPOSAL OF GOVERNMENT AND
OTHER BUSINESS.**

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I have to inform Members that the Business Advisory Committee in its meeting held on the 17th December, 2009, has allotted time for the Government Business as follows:

BUSINESS	TIME ALLOTTED
-----------------	----------------------

- | | |
|--|----------|
| 1. Consideration and passing of the National Capital discussion
Territory of Delhi Laws (Special Provisions) Bill, 2009,
as passed by Lok Sabha. | Without |
| 2. Consideration and passing of the following Bills,
after they are passed by Lok Sabha:- | |
| (a) The Commercial Division of High Courts Bill,
2009. | 2 Hours |
| (b) The Civil Defence (Amendment) Bill, 2009. | 2 Hours |
| (c) The Salaries and Allowances of Ministers
discussion
(Amendment) Bill, 2009. | Without |
| (d) The Trade Marks (Amendment) Bill, 2009. | 2 Hours. |

(Ends)

(Followed by 40/KSK)

KSK/7.00/40

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The House is adjourned to meet tomorrow at 11.00 a.m.

The House then adjourned at seven of the clock
till eleven of the clock on
Friday, the 18th December, 2009.